

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2024
冬号
WINTER



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行 / バイパスホンダ小倉・山口

新たな一年もバイクで思いっきり楽しみましょう!

全店合同
イベント

みんな集まれ200台!

初詣ツーリング

日時&場所

2024年1月14日(日)

部木八幡宮(福岡市東区)に
昼12時までに集合

2024年も楽しく安全にバイクライフを送れるよう、
愛車とともに安全祈願してまいります。
恒例のらまひ棒まきは白熱する事間違いなし!(笑)
皆様お誘い合わせのうえ、ぜひご参加くださいませ!

CB125Rキャンペーン!

ご購入で、ホンダ純正スポーツグリップヒーター(4万円相当)をプレゼント!

★新車オプションパーツクーポンキャンペーンとの併用はできません。



125ccスポーツネイキッドの中でも

トップクラスのパワーと乗り心地の良さは、

大型ユーザーの方にも走る楽しさを感じてもらえると思います。

セカンドバイクでもメインバイクとしてもお勧めです!



マットブラックメタリック



キャンディクロモスフィアレッド



パールスモーキンググリーン

全色
在庫あり!

メーカー希望小売価格(消費税込)

473,000円

新車オプションパーツクーポンキャンペーン! 期限▶2/29木

期限
延長

ホンダの新車バイクご購入のお客様に「新車オプションパーツクーポン」をプレゼント!

というこのキャンペーン、多くのお客様に大変ご好評頂きましたので、

期限を延長して、2024年2月末まで継続とさせていただきます!

このチャンスにぜひご購入、ご利用していただければ幸いです!



~160ccをご購入のお客様

▶10,000円分プレゼント!



250ccをご購入のお客様

▶20,000円分プレゼント!

※純正オプション以外にも当店で取り寄せ可能な部品・用品も含まれます。

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

笑顔いっぱい「ライディングスクール」

今年4度目のライディングスクール！毎回新しいライダーも迎えバイクに乗る楽しさをお伝えしているこのスクール。とにかくラクに楽しくツーリングを！という趣旨で開催させて頂いております！

免許を持っていても安心して楽しく乗れるかどうかと言うと…。今までも納車のときに説明とレクチャーも行っておりましたが、やっぱりもっと練習すれば…という思いもありこのスクールをやっています。で、肝心の内容はまずは座学にてバイクの取り回しや運転姿勢、骨格を使った楽な操作方法等…色々やっています！そしてミニバイクコースにて反復練習を！

(※同じカーブを何回も走れるのですごく練習になりますよ) 良かったイメージ、悪かったイメージを感じてもらったり、こちらが見ながら修正したり…。そして一番いいのはタンデム体験…。これで脱力とバイクの基本性能を理解して頂いて…。コーチの山下が優しく丁寧に片手運転で説明していきます！まあ、後ろに乗ったらウオオ！とかウギャッとか(笑) 慣れない感覚もあると思いますが、これでバイク曲がるの？

なんて(笑) そしてまた練習を重ねれば…あら不思議！ 始まり

と終わりではまるで違うライディングに！ 参加された方々

の喜びの笑顔が良かった！

ということでリピーター様もおられ、どんどんとスキル

を上げられております！2024年は3月開校します

ので是非ご参加くださいませ！ライディング

が不安な方！もっとバイクの操作をマスター

したい方、お待ちしております！



キツ楽しい「オフロード体験イベント」



12月とは思えない程暑い晴天の中、オフロード体験イベントを開催しました。

参加者のほとんどはオフロード初心者の方ばかり。未舗装路での操作、体の使い方など、基本的な事を座学から始まり、その後広場で実践。何度も何度も体が覚えるまで練習します。そして徐々にメニューの難易度を上げていきます。やはり出来なかったことが出来るようになると嬉しいもので、ヘルメットの中で嬉しそうな表情をしているのが見えてこちらも嬉しくなりますね。

簡単なトライアルセクションに挑戦したり、ヒルクライムに挑戦したり、皆汗だくになりながら楽しんでいただきました。

次回は2024年2月ぐらいに開催予定なので、興味のある方は小倉店の山口・太田黒までご連絡ください！





カリスマ整備士
林恭平の

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

バイクNO.1

バイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。



REVIVAL FILE : バイクのバッテリー(復習編)

バイクはバッテリーで動いてる!

バイクは一般的にガソリンで動くと思われていますが、それは昔の話。近年のバイクはコンピューター等の電子部品を使っている為、エンジンを掛ける為にはまず電子部品を作動させなくてはならず、初めに必要なのは電気、次に燃料、という優先順位になります。スイッチを入れ電気が駆け巡り、準備ができてエンジン始動できるのです。という事でまず必要なのは電気! 電気と言えばバッテリーなのです。

バッテリーは6個で1人前

バッテリーって一つの箱にしか見えませんが中身は2ボルトの小さい電池が6個入っていて、それを一つに繋いで12ボルトにしている様なものです。実際には1個1.8~2.1ボルトくらいで6個つなぐと、10.8~12.6ボルトと曖昧です。金属の鉛を硫酸で溶かすと電気が発生し、その電気を取り出しているのがバッテリー。充電すると元に戻るという化学反応を利用しているものなので反応次第で電圧も変化します。暖かいと科学反応が良くて電圧が高く、寒いと反応が鈍くなり電圧が低い、という事があります。夏では13ボルト、冬では12ボルトくらいの差があります。この化学反応は何度も放電したり充電したりしてうちに反応が鈍くなり寿命を迎えるのです。経験から言うと4年前後だと思えます。さてこのバッテリー、6個で1人前と言いましたが厄介なことに個体差がありまして、元気が力持ちのやつもいれば、ひ弱であまり働かないやつもあります。どの個体が弱いのかは見つける事ができないのと、充電しても元気のいい奴だけ満腹になり弱い奴はいつまでも空腹状態という事もあります。元気なヤツ2.1ボルトが5個+弱い奴1.5ボルトが1個=12ボルトとなり充電器は満充電と判断して充電を止めるという事があります、ツーリング直前まで充電してエンジン掛かってツーリング先でバッテリーがダメになるなんて事もありますよ。

充電の仕方

バッテリーが新しいうちは2~3か月くらいバイクを動かさなくてもエンジンはかかるものですが、バッテリーは少しずつ弱っていますので充電をして電気を満タンにした方がいいです。寿命が近いバッテリーだと1~2か月ほどバイクを動かさないとセルモーターの勢いが弱く、エンジンがかかりにくくなります。ここで充電器をお持ちの方は3~4年目のバッテリーに充電器をす〜とつなぎっぱなしにしておくで充電器のおかげでいつでもすぐにエンジンが掛けられるのですが、バッテリーの寿命が分かりません。1~2か月充電器を繋ぐずに放置してエンジンのかかり具合を試してみましょう。すぐにかかる時はまだ使えそうなので、充電してから乗ってあげましょう。1~2か月放置でエンジンがかからない程バッテリーが弱くなる時は、寿命だと思って交換してあげてください。その際は電気系統の診断も一緒にしてもらってくださいね。

今なら バッテリー10%OFF
キャンペーン開催中!
期間/2024年2月末まで★詳しくはスタッフまで!



超簡単! 洗車後スプレーして拭くだけ。

シュアラスターゼロドロップ

¥1,760(税込)



愛車をいつまでも新車の時のようなコンディションで維持したい! でも面倒くさい施工はいやだ…って方にお勧めのコーティングスプレーです。洗車後にスプレーして、乾く前に拭くだけ! 濡れていても乾いていても使用できます。(※水分をふき取った状態で施工すると、より撥水効果が高いです) 肌触りもツルツル! 艶感もGOOD! 繰り返し使うことでコーティングが強くなり、汚れに強いボディーになります。お試しサイズを店頭にご用意しております。ぜひ一度お試しください!



寒い冬を暖かく乗り切る!

ラフ&ロードHOTハンドウォーマー

¥7,700(税込)



装着するだけで大幅に寒さを軽減できるハンドルカバー。ただスイッチ類の操作がしにくくなるなどのデメリットもあり、二の足を踏んでる方もいらっしゃると思いますが、このハンドルカバーはスイッチボックスごと覆うタイプなので、スイッチ類の操作もご心配なく。スクーターから大型バイク、そしてオフロードバイクまで幅広く対応していますので、お気軽にご依頼ください。そしてグリップヒーターとの同時使用なら、本当に「コタツ状態」なので、九州の冬の寒さくらいなら怖いものなし! こちらも各ラインナップがございますので、お気軽にご相談ください!

バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

今年は物入りである…。

小倉店/山下

今年は物入りである…。

ついに愛しの通勤快速号のスロットルセンサーが壊れ…、まともに走れない状況に…。そして輸入車が故の部品無し…。ということで半強制に買い替えを…。ということでADV160ついに購入しました! あぁ…とても良き! 当然装備できる物は今のうちにという事で、グリップヒーター・リアボックス・フォグランプ! まあ、これでフル装備になりました! 11月にも初ツーリングに行って満足満足! な山下でした…が…。物入りはこれで終わらない…。

山下家をさらに襲ったのは…。今度はレーシングブーツも修理不能な状況で…。そしてしょうがないのでフォーマのブーツを購入…。で、まだまだ終わらず…。ええ、最後に襲ってきたのは…。我が家のテレビがご臨終…。あぁ、もう勘弁してつかぁ～さい(泣)



数千回分の一! ???

八幡店/廣中

みなさんこんにちは!! 八幡店サービスの廣中です!

自分が入社して6年、バイトも入れたら約7年ほどバイクホンダに居て、少なくとも数千回オイル交換をしている計算なのですが、この間のオイル交換で初体験がありました(笑)。先日のお昼頃、よくいらっしゃるお客さんが「オイル交換おねがいします!」とご来店。いつものように隣の駐車場に行くとき止まっているのは車。「あれ、寒いからバイクを積んできたのかな?」と思って近づくと、お客さんがニヤニヤしつつスライドドアを開けます。すると、2列目シートは倒されていないまま。あれ? と思いまた近づくと、気づいてしまいました。2列目シートの足元に「エンジンだけ」が乗っている……!?

まさかのエンジン単体にて持ち込みのオイル交換!!!! あまりの出来事に、思わず「そんなことあるの!?!」とちょっと笑いをこらえつつオイル交換しました(T-T) 僕ももうアラサーですが、この年になって思わぬ珍しい仕事をした日でした。作業は可能ですがちょっと戸惑うのでみなさんあまり真似をしないでくださいね(笑)

以上、八幡店の少し変わった日常でした(∵)



贅沢うなぎツーリングinうきは。

戸畑店/岡嶋

今回はかなり前から行きたかった、「うなぎツーリング」にうきはへ行ってきました! 元々うなぎで有名な柳川へ行く予定を前から計画していましたが、一度悪天候で中止したり、原二だと少し遠いので今回は定番じゃ面白くないと思い、うきは・吉井町のうなぎ屋さん「千年家」へ! 今回はほぼ原二(1台250cc)の計8台で行って参りました! お店には開店前に着きましたが、さすがうなぎ屋さんということで既に26人待ち…。しかし、ものの数分で入店でき、それぞれうなぎ重・せいり蒸し・うなぎやうなぎの骨揚げを注文! 気になるお値段ですが、1人約3~4千円はしました(笑)。昼ご飯にこの値段はなかなかできない贅沢ですよ(笑)。うなぎ屋の後は「太刀洗平和記念館」へ行き、震電の実物大模型や戦闘機を間近で見ることが出来、とてもいい経験になりました。帰路は「筑前町の安の里公園」でティラノサウルスのわらがかしを見て、その後386号→500号経由で「小石原ダム」へ行き、無事いつもの322号沿いのコンビニで解散! 今回の走行距離は約200km! 前日の暴風や寒気で今回はどうなるのかと心配でしたが、気温も上がり、走りやすいツーリングになりました! ご参加いただいたお客様ありがとうございました! また原二のみではなく、大きいバイクツーリングも企画していきますのでよろしくお祈りします!



来年のGWは四国アドベンチャーラリー!

小倉店/山口

CRF250Lを購入して2年数か月、今までのオンロードバイクライフで体験したことない事を色々楽しんでます。で、2024年のゴールデンウィークは四国アドベンチャーラリーに参加しようと思ってます。ダートを走りゴールにたどり着くというイベントです。

総距離180km、その内半分ぐらいがダートという嬉しいコースレイアウトとなっています。ダートといってもフラットダートなので原付二種の初心者の方でも安心して走れるそうですよ。なので肩肘張らずワイワイ楽しめるオフロード運動会とらえて頂ければと。

そんな運動会と一緒に参加してくれる方を募集しています。往復のフェリーや宿の予約などもあるので、せいぜい6~7名ぐらいかなと思ってます。ただ今回は高速道路を使用するので軽二輪以上のバイクでご参加ください。というわけで、今のうちから色々前準備しないと!

