

カスウシはこれから？

YAMASHITA's 2022 Honda CBR600RR 編



Image Change!



やっぱり自分色に染めたいのです！

さてさて、ワタクシ山下ですが、前回は申し上げておりました通り CBR600RRな新しいワイフを手に入れた訳ですが…。

やはり購入時より気に入らなかったカラーリング…(赤が多過ぎ…)。

そして変えたいパーツは色々あるもの…。

しかしながらビジュアルが一番大事じゃないですか！

と言う事で…前妻様なCBR1000RRのカラーと同じ色に…！

もう大満足の一台中！！

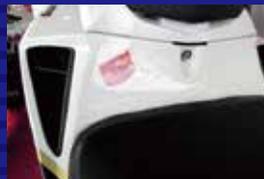
そして店頭飾ってたら、「これを売ってくれ」と懇願される事3組ほど。

まあ、売れませんが(笑)。と言う事で塗装の後には55周年の記念ス

テッカーをバリッと！さらに満足度の高い出来栄えに！

まあ、満足度も高いんだけども…、当然ながら諭吉様の飛んで行く勢いも素晴らしい…。

ぜひ自分もカラーチェンジを！な方がいらっしゃいましたら山下までご相談を！やっぱりオリジナルカラーって愛着がさらに湧きますからね！



寒い冬は山遊びで体を暖めよう。



バイク乗りにとってはツライ季節が到来しましたね。

走っていると体の芯まで冷え込むので、「春まで冬眠するか」という方も少なくないはず。

でも、そんな寒い時期でも楽しめるのがトレイルバイクやオフロードバイクで行く「山遊び」！

オンロードバイクと違って、未舗装路でバイクのバランスをとりながら体を動かすのでポカポカに暖まるんです^^

1月～3月くらいまではトレイルバイクやオフロードバイクや原付2種(スクーターは厳しい…)で林道散策ツーリングをしようかなと。で、山の中でラーメンを食べたり、食後のコーヒーを淹れたりして、大自然の中でのんびりした時間を過ごしましょう。

それとは別にトライアル専門の太田黒が、トライアル練習会も開催します！

初心者でも楽しめる内容になってますので、少しでも興味のある方は小倉店の太田黒まで。

新たな一年もバイクで思いっきり楽しみましょう!

Event Information! イベント情報

日時&場所

2023年1月9日(祝)

部木八幡宮(福岡市東区)に
昼12時まで集合



2023年も楽しく安全にバイクライフを送れるよう、
愛車とともに安全祈願してあります。

恒例のうまい棒まきは白熱する事間違ひなし! (笑)
皆様お誘ひ合わせのうえ、ぜひご参加くださいませ!

全店合同
イベント

みんな
集まれ200台!

初詣 ツーリング

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士
林恭平の

バイクNO.1クエス

パイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.017: チェーンについて

部品の中でもトップクラスの働き者



チェーンと言っても「鎖」ではなく、バイクに使われているのは「ローラーチェーン」って言って、動力を伝達するためのチェーンでして、バイクの左側、エンジンから後輪にかけてぐるっと一周してる金属のベルトみたいな部品です。ピン、ブッシュ、ローラー、プレートと呼ばれる部品を多数(100個~120個)組み合わせて、一本のベルトの様な見た目になってる部品です。

沢山あるバイクの部品の中でもトップクラスの働き者で重要な部品ですよ。バイクが走ってる姿を後ろから見たときに後輪の左側をぐるぐる回転してるチェーンを見たこともあるかと思いますが、走ってる速度に合わせて低速~高速まで回転スピードが変わるし、少しはカバーが付いてるけど、殆どむき出しな状態ですよ。お手入れが悪い状態では「バキバキ」「ガリガリ」と大きな音がしてるし、すごく波打ってチェーンが振れてるようなバイクを見かけることもありますよ。このバイクのチェーンですが、お手入れがとっても面倒くさく大変でして、でもきちんとお手入れしてあげないと大変なことになりますよ。

●走行中チェーンが切れ、切れたチェーンが勢いそのままエンジンを叩き割ってしまう高額修理パターン。●走行中チェーンが外れてしまい、後輪に絡みついて急に動かなくなりタイヤがスリップして転倒してしまう、命の危険にさらされる最悪パターン。●走行中チェーンが切れる、又は外れる等して、走行できなくなりツーリング中止&レッカー車を現場で待つしかないお疲れパターン。●チェーンが切れない、外れはしないが錆びついていて動きが悪く、大きな騒音を出して見た目も悪くバイク仲間に見られると恥ずかしいパターン。●続けて言うならば燃費も悪くなっている事に気が付いてなく、損をしているパターン。●そして大して走行距離も増えていないのに交換しなければならぬ早期交換で修理費用ばっかり払うパターン。

という具合にチェーンの具合が悪いとライダーの具合まで悪くなってしまうことになってます。そうならないためのお手入れとは...

○いつもしっかりと潤いを、チェーンを錆びさせない為にチェーン専用の

スプレーでこまめに給油をしてあげる。特に雨で走行した後や洗車した後は給油が大事です。○汚れは大敵、チェーンの油分に誇りや砂などが付着すると砂などを噛みこんで摩耗してしまうので、こまめに拭いてあげる、もしくは洗ってあげる。○少しずつ確実にチェーンは伸びるもの。だるんだるんに緩い状態で走行しないで、バイク屋さんで調整してもらいましょう。

と、色々言いますが実際には面倒くさくて簡単にできるものではありません。チェーンのお手入れには気を付けないと、大げがをすることもありますので、バイクショップにお願いして診てもらいましょう。チェーンの調整や給油については工賃がかかる事もありますが、そんなに高く無いので気軽に相談してくださいね。

オーナーさんに気をつけていただきたいのは、特に屋外でバイクを保管されている方で、雨天でも走行することが多い方は、本当にこまめなお手入れが必要です。見た目ではチェーンが錆びていないか、走行中にガリガリ、ゴリゴリと音がしてないか気をつけて、少しでも気になったらお店に行ってくださいね。また数カ月乗らないでいたバイクもチェーンが錆びていたなんて事もありますからね。また定期点検をお願いするとチェーンまで洗浄、給油して綺麗にしてもらえますよ。最近ではチェーンも種類が多くなり、カラフルでカッコいいチェーンや長持ちするチェーンなども有りますし、カスタムやグレードアップする事も楽しくていいですよ。ご注意くださいたいのは、DIDやEKと呼ばれるチェーンメーカーさんのホームページをそっくりにした詐欺サイトがあるそうですので、通販で買おうとする前にバイクショップで相談した方がいいですよ。バイク毎にチェーンの適合があり、スプロケットなどの関連部品の交換も必要ですよ。

結論! バイクへの愛情はチェーンに現れる?
確実なメンテはショップが安心!

バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

訳あって新型PCXに乗り換え!

戸畑店/岡嶋

この11月から戸畑店店長となりましたので改めてよろしくお願ひします。さて、題名にもあるように、この度通勤バイクで使用していた17年式PCX125(JF56)から、21年式PCX125(JK05)に乗り換えいたしました! と言うのも、ご存知の方も居ると思いますが、7月頭に事故に遭ひ、PCXは廃車になってしまいました…。全身打撲に肋骨の軟骨にヒビが入り、約3か月間通院をしておりました。相手が一方的に悪い右直事故だったのですが、11月に入り中々話がかさず、弁護士まで入ってもらいやっと話がつき、示談成立待ちの段階で今まで借りてた代車も返さないといけないのと、別に所持しているCB1300を通勤に使うのも大変なので、保険金はまだ入っておりませんが、思い切って先に新車のPCXを購入! 今まで通勤でスクーターだと車に気付かれずに危ない思いを何度も経験したこともあり、気付いてもらう為と自己満の為にも早速マフラーまで交換し、かなり通勤が楽しくなり満足してます! 皆様も気付いてもらう為にマフラー交換しましょう! と言いたいところですが、それよりも事故にはお気を付けてください。自分でいくらか気をつけていてもどうしようもない事故が当然でございます。未然に防ぐことができる事はするのが当然ですが、それとは別に任意保険に加入されている方は「弁護士特約」を付帯させておくことをかなりオススメいたします。事故・保険の事に関しては無知でしたが、今回の事故で身をもって学ぶことができ良い経験になりました…。できれば事故には遭いたくありませんが(笑)。皆様も事故には気をつけてバイクライフを楽しみましょう!!!



コラボで「山遊び」思案中。

小倉店/山口

遂に冬に突入し、お客さんの動きが淡くなる季節になりました。が、冬と言えば「山遊び」。未舗装路なら低い速度でも十分楽しめるし、体も暖まるので寒い時期にぴったりです^^ 僕もCRF250Lに乗ってるし、当店の工場主任「太田黒先輩」もトライアルバイクに長年乗っているの、それならトレイルバイク・トライアルバイク、そして原付2種(少し頑張ってもらわないといけないかもしれないけど)で林道散策ツーリングができれば面白いよね! なんて話をしています。まずコースの下見をした上で話なのですが、実現できそうなら、この冬に開催しますね。皆さん知ってますか? 山の中で食べるラーメンがどれだけ美味いか。冬もバイクで楽しみましょう!



小倉店に異動になりました~。

小倉店/太田黒



みなさんコニヤニヤチハ〜。戸畑店、もとい小倉店勤務になった太田黒です。私11月1日より小倉店に異動になりました。今年夏から手伝いとして小倉店には来ていたのですが11年と半年の間、戸畑店で働いていたということもあり、小倉店の広さに戸惑ひ、あたふたした毎日過ごしています。ちなみに戸畑店15坪、小倉店200坪。店内をあたふた動いている奴がいたらそれが私です。いまだに「林さん、アレどこにあるん?」とか「あの書類は?」とか、いろいろと迷惑をかけてます。初心に帰って、皆さんのバイクをメンテナンスできるよう頑張りますので、よろしくお願ひします。

デイトナの工具、オススメです。

八幡店/廣中



みなさんこんにちは! 八幡店サービスの廣中です! この挨拶もまだ慣れませんね…(笑)。さて今回異動になったのですが、異動するにあたって少し問題が。それは…工具です。そう、自分の工具もちろんなるのですが、小倉店にある工具箱を新入社員の頃から借り続けていたのです!! ただ、スナップオンを買う余裕も無く…。どうするか迷っていたところ、なんとデイトナさんの工具が安いではありませんか!!! 試しに必要なものを買ってみたところ、中々使い勝手の良い工具もあり、整備もお財布も大変助かっております(笑)。自宅でバイクを触りたくて工具を揃えたいけど高いし、何がいいかわからず迷ってるみなさん! デイトナも結構おすすめですよ(´▽`)!