

バイクはもっと、遊べる！創れる！愉しめる！そんな情報満載！！

ハイパホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2022
秋号
AUTUMN



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/ハイパホンダ八幡・山口

行って
きました！

第46回 出光イーハトーヴトライアル大会

戸畑店・大田黒、が長年の夢だった「イーハトーヴトライアル」に参加してきました！

皆さんこにゃにゃちは~~~~。戸畑店・大田黒です。

岩手まで行ってきました！私が高校生の頃から知っている言葉、「イーハトーヴ」。「いつか行こうね」と、30年前から約束していた、「イーハトーヴ」。

「イーハトーヴ」とは、46年も続いているツーリングトライアル大会のこと。

行きたい行きたいという気持ちがあっても、仕事のこと、休みのこと、費用のこと等もあってなかなか行けないと決めつけていた自分。小野さんからの誘い、会社の同僚からの「行ってきたいじゃないですか。」の言葉。なにより嫁さんからの「行けるときにいってかんと、いつ、行けるかわからんよ。私も応援するから。」との後押し。参加しようと決めた時、「夢がかなう！」との思い。参加が決まり、ナンバー取得から始まり、保安部品の取り付け、持っていく工具、ガソリン携行缶の準備、みんなのマシンの燃費がどのくらいか？荷物を背負ってどのくらい負担がかかるか？公道や林道を使つての予行練習などなど、色々な準備を終え、いざ岩手へ！



8月25日夕方、門司港からフェリーに乗り、翌朝大阪南港へ。大阪からは高速を使い約1,000kmを走り、夜10時前に岩手に到着。宿に泊まり、朝4時半に起きて外に出ると一面の霧。5m先も見えないほど。6時半からの車検の為、会場の安比(あつひ)高原へ。無事車検を終え、霧の中オープニングセレモニー。成田匠会長(トライアルの世界では一世を風靡した)のあいさつも終わり、記念撮影。いよいよスタート。雨です！

今回、私たちが参加したのは、ネリ・ブドリという1日100kmの移動距離の途中で18のセクションを走破するクラス。小野さん、内藤さん、中村ちゃん、太田黒の4人1チームでの参加。チーム名「来夢&ハイパホンダ」もう一組は、松尾さん、松下さんのチーム。ヒームカクラスで2日間で300km走ります。

皆さんは、オンロードバイクでの100km、300kmならへっちゃらだと思うでしょうが、なにせトライアルマシンっていうのは、シートがない！なかには、着けている人もいますが私の場合シートを着けるとセクション走破の時に足が届かない状態。座って走ると捕らわれた宇宙人。立ったまま走ると足が痺れてきます。若い中村ちゃんを先頭に第1セクションへ。霧の中、トライ待ちの選手が並んでいます。知らない人を見ると山の捜索隊？



第1、第2とトライを終え第3に向かうも霧の中でコースマーカーが見えず右往左往。先に走っている選手を見つけ、なんとか第3へ。第4、第5、さらに第6を終えた頃には、マシンは泥だらけ。岩手の壮大な景色なんか見えません。途中、「北九州から岩手まで来てカッパ着て雨の中林道走って何やってるんだ。俺は馬鹿なのか？」なんて思いながら休憩。一服して他の3人に向かって「笑顔で帰れることを目標に頑張りましょう」なんて言いながら次のセクションへ。

ネリクラス参加の内藤さんはここまで



オールクリーン(1回も足つきが無く減点0)と優秀です。ブドリクラスのセクションは国内B~A級の間くらいの設定でしょうか？オーバーハングのステアや、浮いた丸太越えがありました。5点をくらうも最後まで走り切ろうと皆で乗り切ります。途中、林道の登りで前のチームがスタックしてて、それを助けるだけで足がガクガク、セクショントライで足がガクガク。筋肉痛間違いなし。

ガソリン補給では、思ったより燃費が悪く最後までもつかなと心配しました。

スキー場の下りの区間では、前のチームの人が滑って転び、それに便乗して中村ちゃんが転び、起こして転び、「セクションよりハードじゃん」とか思いながら進みます。残り3セクションになるころには、林の中はだんだん暗くなってきて「早く回らないとセクションが見えなくなるよ」と先を急ぎます。そんなこんなで最終セクションにつく頃には、中盤でスタートしたのに最後尾でした。太田黒1点、中村ちゃん5点、小野さん5点、内藤さんクリーン！4人で完走できました。4人で戦った…。最後まで走れた…。感動です！4人は戦友みたいな感じ。今回は、霧や雨



でしたが、また天気の良い時に走ってみたいと思う気持ちが…。一生に一度でなく何度でも…。宿について飲んだビールは、最高でした！！

最後に、自分一人では絶対に行っていなかったこと。誘ってくださった小野さん、マシンを運んでくださった内藤さん、一緒に参加してくれた中村ちゃん、お客さんからの後押し、会社からの後押し、嫁さんからの後押しと予算の確保。激励を頂いた睦さん、フェイスブックへの心配りや励ましの言葉。大会を運営している皆さんに感謝！感謝！のイーハトーヴでした。

我が家は、帰りに色々観て帰ったのでなぜか車の走行距離が3,261kmになってました！無事に笑顔で帰宅できました。いろんな人の思いを受けて、自分の長年の夢が叶いました！！！！本当にありがとうございました。

P.S./2日間ヒームカクラス参加の松尾さん、松下さん、300km走破、完走おめでとうございます。そして、お疲れさまでした。



お疲れさまでした！

天気にも恵まれたバイクでキャンプ!

昨今のキャンプブームで予約が取れず、9月にして今年初のキャンプツーリングです…。

僕にしては珍しく雨にご縁のない喜ばしいツーリングでしたが、チョイスしたルートが泥水の溜まった難所ルートだったため、結果泥まみれになり皆に怒られました…。まあ、野遊びに泥汚れは付き物という事で(笑)

阿蘇古代の里キャンプ村は外輪山の麓にあるキャンプ場で、場内を流れる川で水遊びもできるのでファミリーキャンプでも人気のあるところ。僕はフリーサイトを貸し切りで使わせてもらったので、仲間内だけで気を遣わずのんびり過ごせました。設営で大汗を掻いた後は近所の温泉で汗と疲れを流し、スーパーで買い出し後はフリータイム。



僕らのキャンプツーリングはソロキャンプのグループツーリングなので、キャンプ場では他人を気にせず自由に過ごしてもらっています。各々のペースで食事を作り、お腹が満たされた後は集まりたいメンバーだけが集まり焚火会。くだらない話で盛り上がりお酒も進む進む! 就寝時間も自由なので、他人を気にせず眠くなればテントに潜り込む。

普段家で寝るよりもぐっすり眠れるのは自然の中でストレスフリーになってるから? 街の喧騒から離れて、自然の中でゆっくり流れる時間と空間を楽しみ、そして趣味のオートバイでワインディングも愉しむ。

バイクでキャンプツーリング、興味のある方は山口まで。



バイクホン

人事異動
の
お知らせ

このたび下記のとおり人事異動を行いましたのでお知らせいたします。
新体制にてより一層お客様のご期待に添えるようサービスの充実をを目指してまいります。
今後とも皆様のご支援ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



山下 清一
SEICHI YAMASHITA

代表取締役



太田 黒豊
YUTAKA OOTAGURO

戸畑店店長
▼
小倉店工場主任



廣中 孝平
KOUHEI HIRONAKA

小倉店
▼
八幡店サービス



山口 善雄
YOSHIO YAMAGUCHI

八幡店店長
▼
小倉店店長



橋口 智紀
TOMONORI HASHIGUCHI

八幡店店長



岡嶋 恭史
YASUFUMI OKAJIMA

戸畑店店長



ADV160

来年1月末発売予定!

PCX160と同じeSP+エンジンを採用。トルクコントロールシステムを採用し、滑りやすい路面での安心感に寄与!

マットレッドメタリック/パールスモーキーグレー/マットブラックの3色。

車両本体価格 **¥473,000** (税込)

CT125

2023年モデル 12月中旬発売予定!

CT125と同じロングストロークエンジンを採用!

リヤサスはスプリングの調整ができるプリロードアジャスターを追加!

カラーリングはマットブラウンが無くなりマットシルバーが新色で登場!

車両本体価格は据え置き! **¥440,000** (税込)



CBR250RR

2023年モデル 来年2月頃発売予定!

ピストンリング・シリンダヘッド・カムシャフト・吸排気ポートを変更して最高出力をUP! ショーワ製SFF-BP倒立フロントフォークを採用、路面追従性を向上! トラクションコントロールが標準装備! 走りのパフォーマンスを高め、更に気持ちよく走れるクォータースポーツバイク!

車両本体価格 **未定**

カスガムはこれから?

YAMASHITA's 2022 Honda CBR600RR 編



10年ぶりに新車買いました!

CBR1000RRな前妻様に別れを告げ、今までは1000だったけど、今回600に!?

という事で、まずはノーマル状態を先日の走行会で確認してきました!

た! もちろん600なんで直線が…(汗)。

まあこれは仕方ない…マフラー替えよう…

ポジションは…ステップ替えよう…

ブレーキは…ローターにパッドに…

外装は…やっぱりオリジナルカラーに…

ああ…やりたい事が多すぎる…



スミマセン!
ボチボチやっていきます!
乞うご期待!

バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

11月からは八幡店勤務です！

小倉店／廣中



みなさんこんにちは！小倉店サービスの廣中です！
…というのは今回までで、11月より八幡店で勤務することになりました！学生の頃バイトでバイパスホンダに入り、最初は戸畑店から始まり、社員になってすぐ小倉店勤務になり、5年ぶりの異動になります！小倉店で今までお世話になりましたお客様方、ありがとうございました！たまに思い出して八幡店にもぜひ遊びにいら

してください！さて、今回異動になるという事ですが、僕の自宅は小倉北区なので通勤距離が3～4倍になります(笑)。ここ最近はずちバイクブームでバイクに乗る人も増え、事故により入庫してくる車両も増加してってます。バイクは替えが効きますが、怪我をしましては体の替えは効きません！去年はブルーチケットをもらったりといった事もありましたので…今まで以上にみなさんも事故に気をつけてバイクに乗りましょう！11月からもみなさんどうぞよろしくお祈りしますm(._.)m

カブ110/JA44 社外メーター。

戸畑店／岡嶋

今回紹介するのは、「メーター」です。メーターと言っても普通は中々交換なんてしませんよね？ですが、今回は交換して良かったと思えるような商品をご紹介します。「キタコ・カブ110/JA44用ギヤポジションインジケーター内蔵スピードメーター」です！このメーターでオススメなのが、なんと言ってもギヤポジションインジケーター！昨今の新車には当たり前のように付いてるものですが、数年前までの車種には全く付いておらず、社外品で、前輪から信号を取るタイプや、ミッションから取るタイプなどありましたが、別体のインジケーターをメーターのそばに取付しなきゃいけません。しかし、これはメーター内蔵ですので、替える感を出さないスマートさと純正で付いてるの？と思わせるメリットがあります。当然ミッションから信号を取るタイプですので、信号待ちの際にギヤ表示が変わらないことや、表示誤差もかなり少ないのでオススメです！さらに140km/h表示メーターですので、カブでサーキットを走られる方は最高速アタックをしてみたいかたがどうでしょうか？(笑)交換の際は純正メーターと形は同じなので外装の加工などもありません、ご安心ください！商品本体のお値段は¥22,000(税込)とお高いですが、ノーマルに飽きた方、純正風にカスタムされたい方はぜひ戸畑店岡嶋までご相談ください！



※ちなみに新型カブ110は純正でギヤポジションインジケーター内蔵ですので迷われてる方は新型にお乗り換えもどうですか？ご相談もお待ちしております(笑)

山下、ついに新型を買う！

小倉店／山下



私、遂にCBR1000RRな愛妻様とお別れをしまして…。この度、新しい新妻なCBR600RRを購入！最新の電子制御を先日のサーキット走行会にて体感してきました！とにかくよく曲がる！そして電子制御凄い！まあ、電子制御はウイリーやジャックナイフまでも完璧に制御！（涙）まあ、ウイリー制御はキャンセルできるんでそれはそれで…。しかし公道では安心の装備となりますね！そして山下家では…別のバトルが繰り広げられ…。ニューボ様にも怒りが収まる電子制御が欲し…（泣）

16年ぶりに小倉店に戻ります。

八幡店／山口

この度、人事異動で11月から小倉店に移動になる者です。僕のバイホン転勤歴は、小倉店入社に始まり→戸畑店→小倉店→戸畑店→八幡店。そしてこの度また小倉店に戻ってくるわけですが、なにせ16年ぶりに戻ってくるので、勝手も分からず、ほぼ新入社員みたいなものです(笑)。何も分からない新参者ですが、何卒ご支援ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。八幡店でお付き合いいただきましたお客様方へ、今までお世話になりましたというよりは、これからもお付き合い頂ければと思っていますので、少し距離は離れますが、お気軽に遊びにしてくださいね。

