

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2022
夏号
SUMMER



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

55
キャンペーン
開催!

これからもよろしくお願ひ致します。



感謝の気持ちをお返しに

おかげさまで
55周年!!

前後タイヤセット

対象サイズ●120/60or70-17&160/60-17 ●120/70-17&180/55/17
●120/70-17&190/50or55-17

55キャンペーン特価!

通常60,000~70,000円を
工賃・消費税込 **55,000円**



平山産業

バイクカバー/B-1

カバーのバタつきを抑えるベルト付き!
ワイヤーロックを通す
ハトメ加工付き!

55キャンペーン特価!

通常7,000~12,000円を
M/L/2L/3L/4L/5L
どのサイズでも

税込 **5,500円**



MICHELIN / LOAD5

MICHELIN / PILOT POWER3

ワコーズ バリアスコート+ フォーミングマルチクリーナー×2本 +貯金箱



安定のワコーズのケミカルに
貯金箱を付けたセット!

55キャンペーン特価!

通常7,000円をセットで税込 **5,500円**

※55キャンペーン特価は現金のみでの対応となります!

八幡店外観! ニューアール!



リニューアルした八幡店にも
ぜひ遊びに来てください!

周年記念グッズも 鋭意制作中! Coming Soon!

税込5,500円以上お買い上げの
お客様に周年記念ステッカーシートを、
税込55,000円以上お買い上げの
お客様には周年記念Tシャツを、プレゼント!
※その他詳細は店舗スタッフまで!

※画像は制作前のイメージです。



福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

皆様のお楽しみを
お持ち帰りください！



サーキット走行会 のSPR直入のご案内!!

8/6(土) SPR直入サーキット
1時間貸切!! / ¥7,000
初心者クラス・中級者クラス(15分×2本)

久々の土曜日開催です! 初心者クラスはツナギ無しでもOK!
クローズドコースなので走る事だけに集中して楽しむ事ができますよ!
お気軽にご参加くださいね!



EVENT INFORMATION

イベントインフォメーション / バイクシーズン本番! 楽しいイベントもどんどん企画していきますよ~!

ニガテ克服ライディングスクール! & ミニバイク練習会!

7/10(日) 9:00~ 北九州カートウェイ
参加費用 / ¥5,000

14時まで開催です! ※雨天時は中止となります。

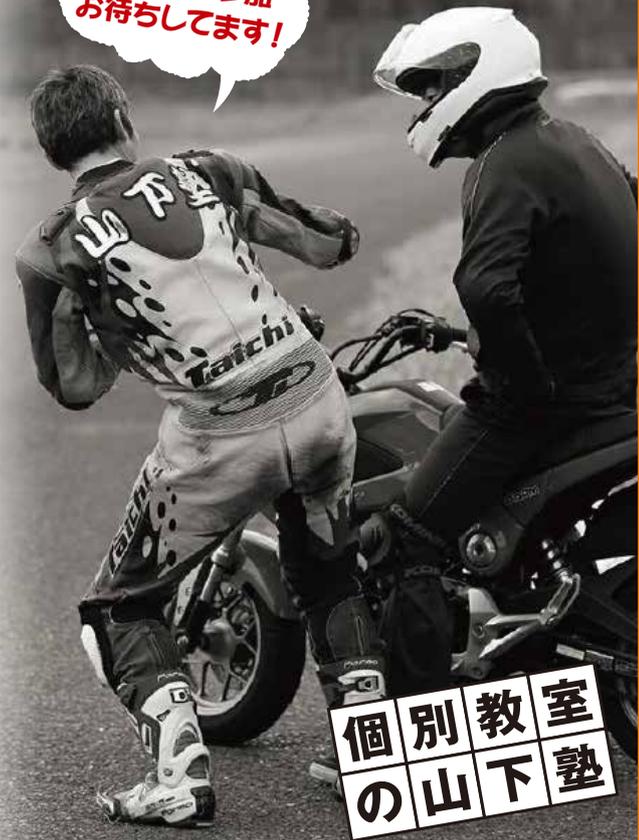
バイクに楽しく乗りたい! バイクをもっと操りたい! でも、怖いことも多いし、カーブもニガテ…。ライディングスクールに参加してもなかなか質問づらいし…。ということで、今回少人数での開催となります。ライディングスクールもミニバイク練習会も、各々15人の少人数で行う予定ですので、きめ細やかに対応できます!
もちろん走る前からのレクチャーやバイクの取り回しなど、本当にこれからバイクのことを知りたい方に向けてのスクールです。
当日の参加が10名に満たない場合は開催できませんのでご了承くださいませ…。



レクチャー内容

- Uターンを楽に!
- ブレーキの上手なかけ方
- 肩の力を抜こう!
- 目線の大切さ実感!
- 楽しく乗れるおまじない! etc...

皆様のご参加
お待ちしております!



個別教室
の山下塾

噂 のウワサ



ホンダからスクランブラーモデルが発売されるも?なんて噂が…。外国車ではラインナップがありますが、国内メーカーでは何処も出していませんからね。ベース車両はレブル250で、アップタイプマフラーと往年のCL250風タンクを装着、ちなみにこちらはスポークホイール仕様のCG。(写真①) 足つき性でいえばレブルになります、ストリートに映えるデザインでいうとCLもいいな!と。可愛さとノスタルジックさが融合されたバイク、これが本当に発売されれば今以上に新規ユーザーを獲得できそうですね。当時を知る人というよりは、このスタイルを新鮮に感じる若年層にウケそうですね。

それとヨーロッパでは発表されたADV350。これが日本でADV250として発売されるのでは?なんて噂も!エンジンは新型フォルツァに搭載される4バルブ化した低燃費エンジン「eSP+」。ヘルメットが2個入る大容量シート下スペース!トルクコントロールシステムも標準装備!個性的なスタイルが人気のADV、150ccじゃ物足りない、かといって750ccは大きすぎるし高い…。そんなちょうどいいサイズを出してくれたら絶対売れるんですけどねえ～。

バイク業界を底辺から盛り上げるためにも、このCL250・ADV250は是非発売してもらわなければ!というわけで、よろしく願いいたします、ホンダさん(笑)



写真①



カスガム自慢 201? Honda CRF250 RALLY



転倒できない高級オフロードマシン

初期型CRF250RALLYにお乗りのK様。初のオフロードマシンに、最初はノーマルで乗るのかと思いきや、あれよあれよとパーツが変わっていき、今となっては簡単に転倒できない高級オフロードマシンになりました。本人曰く「林道に行く際は、まずクロスカブで路面状況を確認して、大丈夫だと判断したうえでRALLYで行きます!」との事です(笑)

ハンドル周りはZETA製ハンドル・アルミ削り出しトリブルクランプキット(ポジション決まらず3回おかわりできるよう決定(笑))、排気系はSP忠雄製、シートは去年ダカールラリーで優勝したCRF450RALLYと同じ仕様のNOGUCHIシート!金額は…言えません(笑)他、フォグランプや超マニアックな「工房きたむら」クラッチリテーナー。駆動系は全てサンスターで統一されています。

バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

出光イーハートブトライアル。

戸畑店／大田黒

「いつか絶対行こうね。」とお客さんの小野さんから言われ「小野さんが杖をつくような歳になってからでも行こうね。」と約束して早30年近くになるでしょうか。イーハートブトライアル大会。岩手県の大自然の中をツーリングしながらセクションを走破する大会。この大会に初めて参加することにしました。本当は退職してからゆっくり行こうかと思ってましたが、気が付けば小野さんは65歳。「今年行かんともう行けない…」嫁さんからも「行ける時に行っとかんと、いつ行けるかわかんよ。」と。皆の後押しもあって、社長に相談し有休を頂き参加を決意した次第であります。となれば、公道を使って行う大会。私のGASGASは登録していない。保安部品も取っ払ったまま。GASGASを購入したとき、登録書類はどこかに直したまま。半日かかって必死に探し、積み重ねたバイク雑誌の間から『太田黒GASGAS重要書類!』とデカデカと書かれた茶封筒を発掘?しました。第一段階突破。これから大会のある8月に向けて保安部品を発掘すること、車両の整備、持って行く工具、スペアパーツ等の準備などやることいっぱいです。本番はトライアルが好きという気持ちを中心に、そして大会の参加規則書に書いてあるように「笑顔で帰宅」を最大の目標として臨んでいきます。ちなみにイーハートブとは、宮沢賢治が自身の育った岩手県の風土に対する思いを込めた、理想郷という意味の造語だそうです。



自分のバイクも日頃からメンテを…。

小倉店／廣中

こんにちは!!
小倉店サービスの廣中です!!
先日のゴールデンウィークは毎年恒例のツーリング(超楽しかった)だったのですが、話は少し遡り4月の事。日々の仕事に追われ(言い訳です)車検を切らして自分のバイクを車検通してそろそろツーリングの準備をしようかなと考えてたところ…。「あれ、フォークオイル漏れとる…!?!」「CBRにはまだスマホホルダー付けてなかったっけ!?!」「あれ、これ1泊の荷物乗せるのどうしよ…」等々、問題は車検を通すだけではない事に気付きました。いや、気付いていて見て見ぬふりをしただけかもしれませんが(笑)。とにかく時間が無い! 急げ! と、休日や閉店後に分けて作業を進めて何とか終わらせました。ただ凝り性のせいかわりにやるとやっぱりこれも…あ、ここもしとこう…といった感じで時間がなくてこたわり出してしまい、ギリギリ前日まで洗車や加工作業をやっていたのは言うまでもありません(笑)
これからは直前になって焦らないよう、自分のバイクも日頃からメンテナンスをしていこうと誓った出来事でした(ToT)



リアル★サザエさん。

八幡店／橋口

お疲れですか?
山口店長さん…。
照明が切れていて、電球交換しようと2階に脚立を取りに行った店長さん…。
脚立じゃなく、ラダーレールを小脇に抱え降りてきた店長さん…。
それで電球交換はできないですよ。お疲れですか?
お向かいのローソンに、横断歩道を渡って買い物に行った店長さん。
戻ってきてバッグをゴソゴソ…。そしてまたローソンに行った店長さん…。
お金がないと買い物はできませんよ…。
サザエさんかよ!! (笑)
お疲れですね!
山口店長さん!



乗り換えたらカブに乗らなくなった…。

八幡店／山口



今まで20年以上、乗り換えながら大型バイクを所有していましたが、去年大型を卒業して250ccに乗り換えました。それまではカブ110をロングツーリング、キャンプツーリング、林道ツーリングなどに使っていたので、大型バイクの必要性を感じず、年に1度くらいしか乗っていませんでした。しかしさすがにそれではバイクが可哀そうだし、オフロードバイクにも興味があったので、CRF250Lに乗り換えたんです。そしたら今度はCRFですべてを購えるようになったので、カブに全く乗らなくなりました…(笑)。強いて言えば、カブでツーリングに行く必要があるのはしまなみ海道に行く時ぐらいだろうか…(笑)。グッチ工場長から「もうカブ要らんでしょ」と言われますが、あと7、8年後に息子が免許を取った時には乗ってもらおうかなと。まあ、10代の若者が好んでカブに乗るかは別の話ですが(苦笑)。