

バイクはもっと、遊べる！創れる！愉しめる！そんな情報満載！！

バイパスホンダ  
PRESENTS

# 遊暇専科

2021  
夏号  
SUMMER



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

## GROM



### 各店先行注文分、フリー枠残り僅か！

新設計エンジン、5速ミッションでフルモデルチェンジしたGROM。ここ最近になってお客様の動きが急に良くなりました。かなり強気で先行注文していた台数も次から次にお客様が決まり、各店でお渡してフリー枠が少なくなってきました。ちなみに先行注文枠分が完売してしまい、今からの注文になると、来年になる可能性が…。今悩まれている方は本当にお早目のご決断を～！

- 車両本体価格/¥385,000(税抜¥350,000)
- カラー/フォースシルパーメタリック/マットガンパウダーブラックメタリック

## Monkey125

9/23  
発売予定！



### 5速化！力強い走りと低燃費を実現！

新型GROM同様、ロングストローク化、低フリクション化により力強い走りと低燃費を実現！さらに5速ミッション化により、トップギヤまで気持ちよい加速フィーリングを得る事ができました！カラーリングはレッド・ブルー・ブラックの3色設定です。もちろん安心のフロントABS標準装備です。

- 車両本体価格/¥440,000(税抜¥400,000)
- カラー/パールネビュラレッド/パールグリッターリングブルー/パールシャイニングブラック

# NEW MODEL INFORMATION

## C125

9/23  
発売予定！



### 新設計エンジンにより再び登場！

上質でクラシックな外観と力強い走りでの好評のC125が新設計エンジンにより再び登場です！ロングストローク化、圧縮比の向上で出力アップ、低フリクション化により低燃費を実現しました！ミッションは4速のままで、フロントブレーキにABSを標準装備。カラーは従来のブルーと新色レッドの2色設定です。

- 車両本体価格/¥440,000(税抜¥400,000)
- カラー/パールニルタブルー/パールネビュラレッド

## ADV150

7/22  
発売予定！



### 受注期間限定のホワイトカラー！

軽快に動けるコンパクトボディと、アドベンチャースタイルが大好評のADV150に受注期間限定のロスホワイトが登場！！このカラーリングでは、洗練されたロスホワイトを主体色に、車体の印象を引き締めるストライプパターンを配することで、よりスポーティーなイメージとなっています。受注期間は8/31まで。

- 車両本体価格/¥451,000(税抜¥410,000)
- カラー/ロスホワイト

## 車両入荷の遅延について

去年10月頃から影響が出始めた車両入荷遅延の件ですが、いまだに解消の目途がたらず、当初はコンテナ不足が主な要因だったのが、出港・入港時の荷積み・荷下ろしの人員不足、入港時の検免など、諸々の事情が重なる事により納期回答が不安定な状況となっております。当社でも各モデルが定期的に入荷するよう自前注文をしているのですが、なかなか入荷予定がたらず、お客様にはご迷惑をおかけしております。大変申し訳ないのですが、昨今の状況を踏まえた上で、ご注文の際はご理解・ご了承の程宜しくお願い致します。

バイパスホンダ 福岡市南区横手2-17-1  
福岡店 TEL 092-502-6300

バイパスホンダ 北九州市小倉北区下津2-7-16  
小倉店 TEL 093-592-0288

バイパスホンダ 北九州市戸畑区観音寺町1-9  
戸畑店 TEL 093-881-6331

バイパスホンダ 北九州市八幡西区鷹の巣3-10-12  
八幡店 TEL 093-641-0009

# 灼熱のサーキット走行会のご案内!!

7/28 wed

SPA直入サーキット  
1時間貸切!!



コロナ、コロナでストレスも溜まる昨今…。  
でも楽しい事はやっぱりやらないと体に悪い!  
という事で土日は無理なんです…。  
水曜日の平日サーキット走行会開催です!  
7月28日(水)、SPA直入にて、1時間の貸し切りです!  
最低遂行人数は13名!会費は7,000円です!  
平日ですができるだけ参加して頂けると嬉しい!  
有給使ったり、色んな言い訳でお休みしたりして(笑)  
皆さん、1日楽しい時間を過ごしましょう!  
もちろん初心者向けのレクチャーもありますよ～!

皆様のご参加  
お待ちしております!

## イベントレポート



緊急事態宣言で数カ月イベントをしていないですが、ゴールデンウィークは微妙な天気予報の中キャンプツーリングに行っていました。

初日のスタートは絶好のツーリング日和!しかしキャンプ地である宮崎県五ヶ瀬に近づくにつれ雲行きが怪しくなっていく…。ただ、なかなか雨は降らず、ピクピクしながら火おこしをして各々キャンプを愉しむ。当然、神秘的な日没は拝めず、翌日の土砂降り予報の事を考えながら憂鬱に杯を傾ける…なわけなく、翌日の事なんて気にせず、今この瞬間を思いっきり楽しむ漢達。

翌朝起きると予報通りの雨、撤収時はかなりの雨…。レインウェアを着ていてもしみ込むぐらいの雨。おかげで雨の撤収に必要なスキルが身に付きました(笑)  
帰り道もひたすら「雨」。もうレインウェアの役目を果た



# 雨に憑かれた、バイクでキャンプツーリング!

5月4～5日 五ヶ瀬キャンプ場



さなくなった「カッパだったもの」は、しんなりとその存在意義を失っているようでした…。

結果、就寝時までのキャンプ時間はほぼ雨に降られることなく愉しめたので、今回のキャンプツーリングも「成功」と言っても過言ではないでしょう。回数を重ねる度に何かしらのスキルを習得していく「スキルアップスクール」と化しています。そろそろ何処かからの企業からタイアップの案件が来るのではないかと心待ちにして日々過ごしております(笑)

それはそうと、今回のキャンプ動画をドローン撮影も含めてK様にyoutubeへアップしていただきました。

こんな時期なので次回いつ開催できるかわかりませんが、またのご参加、もちろんドキドキの初参加の方も、心よりお待ちしております。



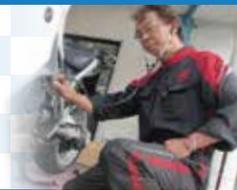


知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士  
林恭平の

# バイクNO.1クエ

パイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。



## FILE No.015 : フロントフォーク

### フロントフォークのオイルも交換が必要なんです

バイクの前タイヤを左右から支える金属性の太くて丸くて長い部品なんです。路面からの衝撃を吸収して乗り心地を良くし、走行中のバイクを安定させ、ブレーキ時はタイヤの接地力を最大限に発揮させるなど、すごく働き者で、その性能はメーカーがしのぎを削って進化し続けているほどの部品。この部品をフロントフォークといいます。

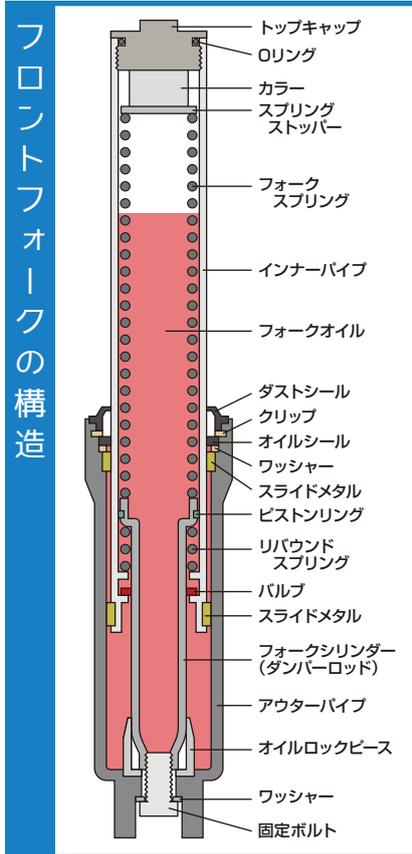
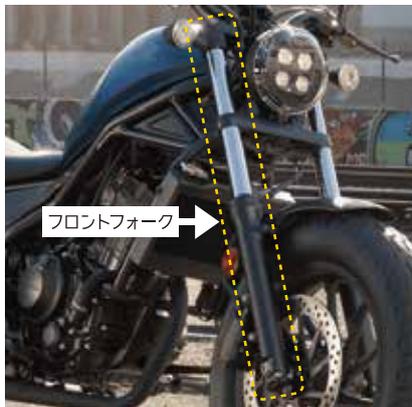
太いパイプの中を細いパイプがスライドして当たり入ったりして、全体の長さを変化させ路面の凸凹の衝撃を吸収して乗り心地などを安定させています。中身を簡単に言いますと、コイル状のバネで衝撃を吸収するんだけど、バネだから一度縮めると伸びたときに跳ねてしまい、着地するとまた沈んでまた跳ねるを繰り返す、ポヨンポヨンと安定しないので、それを抑えるために少し粘りのあるオイルを入れ、さらにオイルの通り道を小さくしてフォークパイプが出入りする動きをオイルでほどよく邪魔をすることで、バネのポヨンポヨンを抑制しています。簡単に言うとこんな感じですが、専門のメーカーさんも多数あるほどすごいテクノロジーの部品なんです。高級バイクになればなるほどフロントフォークも高級品が使われていますよ。

このフロントフォークについてですが、スポーツバイクのフロントフォークは定期的にオーバーホールをしたほうがいって知っている方は多いけれど、近年すごく多増えてきた原付二種のスクーターやカブモンキーみたいな小型バイクも、オイルダンパータイプのフロントフォークを採用して走行安定性を向上させているんです。

そしてこのフロントフォークは新品が最高の状態で使うほどに性能は落ちていくのです。なぜかというところ…

- ① 金属性のパイプ同士が擦れながら伸縮して路面の凸凹を吸収
- ② 中に入ってるオイルは金属の摩擦でどんどん劣化していく
- ③ オイルは汚れていくがそのまま使われ続ける(フィルターなどない)
- ④ 速度や路面によってはフォークパイプは音速で擦れることもある
- ⑤ オイル劣化→金属も磨耗→ダンパー効果が弱く→走行安定が悪化ということで、定期的にフロントフォークのオイル交換やオーバーホールをしてあげたほうがいいんです。特に原付二種のバイクではフロントフォークをメンテナンスすることを知らない方が多数いらっしゃるの、今回の記事を掲載することにしました。

新品のフォークオイルは透明に少し色がついてる感じで透けていま



すが使用済みのフォークオイルは、ねずみ色や黒色でヘドロ状になっていたりします。特に新車から一度もオイル交換やオーバーホールしたことのないフロントフォークのオイルはかなり汚れていますよ。



左が劣化したオイル、右が新品オイル。

そしてどうせフォークオイルを交換またはオーバーホールするのならオイルを純正よりも粘りの硬いオイルを使うとですね、乗り心地がすごくよくなるんですよ。先日走行距離3,000kmのリード125のフォークメンテで、もともと乗り心地も良かったんですが、前ブレーキを強くかけたときにフォークが縮んでゴツン!と底突きする感じがあったのですが、オイルを硬めにしたらからは急ブレーキをかけてもゴツンとはなくなりました。道路に出る時の段差を降りたときの感触もとても静かになりましたよ。



分解するとこんな感じ。

ただメンテナンスするだけでなく乗り心地のグレードアップも楽しむこともできますよ。乗りっぱなしではいずれオイル漏れを起こして修

理が必要になります。突然の出費で困らないように、時間と予算のある時にぜひフロントフォークのメンテナンスやグレードアップを考えてみませんか?いつでもご相談に応じます。

毎日の通勤に乗っている方も、ツーリングで長距離に使う方も、違いを体感できること間違いなし!

結論!

大型バイクやスポーツバイクだけでなく  
小型バイクもフロントフォークのメンテは大事!

次回予定は「駆動系/チェーン駆動編」! お楽しみに!

# バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

## トライアル練習会。

戸畑店/太田黒

今年に入ってから、お客さんの実家の裏山、その名も「トライアルパーク来夢(ライム)」にて、3月末、5月の連休と、トライアル練習会を行いました。

3月は、店を出るときから雨、現地についても雨、練習中も雨。そんな中でも初心者のお客さんは、休憩するのも惜しんで一生懸命練習していました。私が「休憩しましょう!」と言っても「まだまだ!」と。雨の練習も終わり、洗車してると見事な青空。誰が雨男…!?

5月の連休1日目は、出るときは曇りでしたが、練習中は雨。連休2日目朝から青空!その日、午後からヒルクライム(上り坂を上る)の練習を頑張った私は連休が明けた後、筋肉痛に悩まされるのでした。参加していただいた皆様、お疲れさまでした。また、場所を提供してくれた小野さん、山の開拓に関わってくださった方々、ありがとうございます。またみんなで練習しましょう。



## 登山にハマる。

八幡店/山口

「安易に趣味は増やすもんじゃない!」と時々自分に言い聞かせている僕。理由は「すぐに形から入りたがる=お金が掛かる」という貧乏人ならではの安易な理由(笑)。でも我慢できませんでした…。

自宅の近くにモンベルショップがあるもんだから、まずは登山靴と専用ソックスの購入。山頂ではホットコーヒーを飲みたいし、体温調整用のウェア類も準備したいという事で、バックパックも購入。いざ登山してみると下りで膝が痛くなったのでトレッキングポールを購入。ついでにトレッキングパンツも購入。そうこうしていると家族も「山登りたい!」というので家族分の登山靴も購入。只今ツーリングイベントも開催していないので、休みの度に登山しています。

有酸素運動で健康にはいいかもしれませんが、歩きの速度じゃ行動範囲も限られるので、「やっぱりバイクが一番やな」と再確認するわけです。気兼ねなく、遠く知らない土地にツーリングに行きたいものです。



## 固めのフォークオイルもお勧め!

小倉店/廣中

皆さんこんにちは!小倉店サービスの廣中です!別のページで林工場長がフロントフォークについての記事を書いていると思いますが、僕もフロントフォークについてです(笑)。僕のリードはリアサスを社外品に換えているので、特にフロントフォークの柔らかさや底付き感が気になっていました。そんな時、山下店長が通勤バイクのフォークオイルを固くしたら良くなった!と言っていたので、僕もオイルくらいならしてみようかな…といった感じで、走行距離が少なかったのでオーバーホールまではせず、フォークオイルのみを交換してみました。そしてオイルを交換してバイクを前後に揺さぶっても、「よくわからんなぁ…」といった感じだったのですが、乗ってびっくり!普段の道路の凸凹に乗った時の乗り心地の向上はもちろん、特に車道から歩道に上がる時の段差でいつもしていた「カツーンッ!」とした底付きがなくなりました!オイルだけで良くなるならなんで早くしなかったのかと思いました(笑)。皆さんもフォークオーバーホールの時や、もう少しフォークを固くしたいなと思った時は、硬めのフォークオイルもお勧めですよ(^ ^)!



## CBR250RR購入!!…嫁さんの(笑)。

八幡店/橋口

八幡店のグッチです。僕も結婚して数年が経ち、この度我が家に新しい仲間が増えました。ずっと嫁さんも欲しかった様で、僕も好きだし「良いんじゃない?」と思ってました。

ずっと前から「欲しいね」って嫁さんと話していましたが、お金もかかる事だし経済的な面で諦めていました。

しかし、年齢的に考えて今がギリギリかと思い…1年半ほど前に嫁さんと今後の予定を立てたりして…。

でも、「やっぱり欲しい!」という事になり、「それならば!」と♡

コロナ禍で色々あったり、どうなる事かと心配していましたが…。

2021年の6月、遂に我が家に無事迎入れる事ができました。

大切にしていきたいと思えます!!

…嫁さんのCBR250RR(笑)

