

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ  
PRESENTS

# 遊暇専科

2021  
春号  
SPRING



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

SPRING  
NEW  
MODEL

## 2021年・春のニューモデル情報!

### GROM



3/25  
発売!

やっとな発売日が決まりました!

5速ミッション、エンジン刷新で出力UP! 先行予約で強気な台数を入れております。今のところは、そこそこ販売枠が残っていますが、売れだすとあっという間に完売する予感が…。メーカーとしては6月いっぱいにはお渡しできるような生産調整しているようです。本格的に迫ってきたNEWグロム、ご検討中の方はお早めにご決断を!

※納期は状況によって変動する可能性がありますので、ご理解の程よろしくお願いたします。

- 車両本体価格 ¥385,000(税抜¥350,000)
- カラー/フォースシルバーメタリック  
マットガンパウダーブラックメタリック

### CB125R



4/22  
発売予定!

DOHC化に加え、最新型フォークを採用!

お待たせしました! フルサイズの原付2種CB125Rが、DOHCエンジンになり、15PSに出力UP! フロントフォークも高性能フォーク(SFF-BP)になり、小排気量車とは思えない妥協なしのポテンシャルは、乗って楽しめる事間違いなし! とにかくライディングを楽しみたい方には、お勧めのモデルです!

- 車両本体価格 ¥473,000(税抜¥430,000)
- カラー/マットガンパウダーメタリック/パールスモーキーグレー  
キャンディークロモスフィアレッド

### CRF250L



好評  
発売中  
!!

オフロードでの走破性が向上!

去年末に発売されたものの、日本国内に全く入荷していなかったCRF250シリーズ。まだまだ時間はかかりそうなものの、少しずつ入荷が始まってきそうな感じです。入荷しましたら、ぜひ見に来られてください! きっと、あまりの格好良さに一目惚れしてしまう可能性があるかも(笑)

- 車両本体価格 CRF250L(s)/CRF250L ¥599,500(税抜¥545,000)
- カラー/エクストリームレッド

### スーパーカブ110シリーズ生産終了のお知らせ



国内に戻ってきて大人気を誇るスーパーカブ110、クロスカブ110が新法規対応に伴い、今年9月生産分をもって生産終了となります。バイパスホンダでもなんとか数台は確保できましたが、おおよそ6月~9月にかけての入荷になる見込みです。今ならカラーも数種類はお選びいただけますので、ご検討中の方はお早めにご相談くださいませ。



### 車両入荷の遅延について

コロナウィルスの影響により、ホンダ製品、特にタイ製品に大きな遅れが生じております。運搬用のコンテナ不足なども遅延の原因となっているようですが、今現在、少しずつ回復しているそうです。新型車両を見るのを楽しみに待っておられる方々、そして注文していただき楽しみに待っていただいている皆様には大変ご迷惑をお掛けしております。入荷状況が分かり次第、ご案内いたしますので何卒ご理解の程よろしくお願いたします。

バイパスホンダ 福岡市南区横手2-17-1  
福岡店 TEL 092-502-6300

バイパスホンダ 北九州市小倉北区下津2-7-16  
小倉店 TEL 093-592-0288

バイパスホンダ 北九州市戸畑区観音寺町1-9  
戸畑店 TEL 093-881-6331

バイパスホンダ 北九州市八幡西区鷹の巣3-10-12  
八幡店 TEL 093-641-0009

# バイクと友達になつた一日。

凄く楽しい一日だった!

初めての「ライディングスクール&ミニバイク練習会」を北九州カートウェイにて行いました。

ライディングスクールでは初心者の方をメインに、バイクの引き回しや、上手なブレーキのかけ方! また転倒したバイクの引き起こしレクチャー! ミニバイクコースを使つてのUターン練習やバイクに慣れるためのコース走行!

もちろん基本が大事なので、関節の使い方や乗車姿勢等! 本当ならもっと講習したかったのですが、時間はあつという間に! しかし皆さんも朝とは見違えるほどになり、「楽しかった!」「為になった!」と言つてもらえたのが、本当に私たちの報酬です!

そしてミニバイク練習会では走り慣れた方から初めての方まで! 多岐に渡る皆さんと楽しく走る事ができ、もちろんレクチャーも行い、質問コーナーなど、為になる? レクチャーになったのかな?

皆さんも和気あいあいと自由自在に走り回つて本当に笑顔が素敵でしたよ! 私もうしぶりに走つたのですが... 転倒したのはナイシヨの話だ(笑)

そんな訳で好評に終わりホツとしましたが...

次回は6月6日予定です! 定員がありますのでお早目の参加表明をお願いします!



次回は6月6日  
予定です!

FILE No.014 : 特別編(リチウムイオンバッテリーについて)

**信頼性も向上したリチウムイオンバッテリーがお勧め。**

今回は予定を変更いたしまして特別編です。

バッテリーをそろそろ交換しなければ…とお考えの君へ。リチウムイオンバッテリーって聞いたことありますよね。このリチウムイオンバッテリー(略してリチウムバッテリーと書きますが)ですが10年以上前からバイク用でも販売されていて、当時はまだメーカーも限られてまして、バイク用って事で安全性や信頼性があまりなく、そんなにお勧めしてなかったんだけど、近年は販売メーカーも数社になり、多くの方に使われるようになりました。当初いろいろ発生してたトラブルについても原因がわかり、対策もしっかりされて信頼性も格段に向上しています。

ここでございしますが、今お使いの鉛バッテリーは鉛という金属を使用して電子の出入りを行い、放電させたり充電させたりできるようにしたものです。安定して使える、材料の調達が簡単、爆発や火災のリスクが低い、といったところで自動車においては100年以上も使われ続けています。

対してリチウムバッテリーは、リチウムという金属を使用して電子の出入りを行い、放電させたり充電させたりできるようにしたもので、このリチウムという金属はナイフで切れるほど柔らかく、とても軽い、ただし水と反応すると燃焼してしまうらしいので、純粋な状態では自然界には存在しないらしい。

**【リチウムイオンバッテリーの優れた特徴】**

- ①少ない材料で小さく作っても大きなパワーを出せる。
- ②回復するまでの充電時間が短い。
- ③充電回数の限界が高い。  
鉛は500~800回程度、リチウムは1,200~2,000回程度と寿命が長い。
- ④自己放電が少ない。保管中のバッテリー上がりを起こしにくい。
- ⑤とても軽い。鉛だと約2~4kg、リチウムだと約0.55~0.96kg。バイクには有難い。
- ⑥価格が大手バッテリーメーカーの鉛バッテリーと同じくらい
- ⑦万が一上がってしまったても回復する可能性が高い(回復能力が高い)

**【リチウムイオンバッテリーの欠点】**

- ①容量が小さい。  
バッテリーに60wの電球をつないで放置するとリチウムのほうが早くなくなる。
- ②バイクのアイドル時充電電圧が13.5v以上必要。  
リチウムのもともとの電圧が13v以上あるのでそれ以上の電圧が必要になる。

対策としては容量が小さい場合はバイクを保管してる時の状態で電力の消費を抑える事。HISSランプは消灯しておく(結構電力を使ってる。メーターの時計くらいは大丈夫)。USB電源用の配線はバッテリーに直接つけない(使用してなくても電力を浪費してる)。アイドルストップ機能を使用しない。最近のバイクの充電電圧は高く、細かく制御されてるのでほとんど大丈夫だと思います。

ちなみにVFR1200DCTで、ABSにグリップヒーターとナビゲーション、スピーカー、アンプまで付けていましたがまだバッテリー上がりを起こしたことがありません。リチウムバッテリーはエネルギー密度が高いため、大きなパワーを出して減っても回復時間も早いし、充電回数の能力が優れているので、結果寿命も長くなってます。

お勧めは「AZリチウムイオンバッテリー」ですよ。リン酸鉄リチウムを使用した発火や暴発の少ない安全性。また火災テストも十分行ったらしいです。エリーパワーとAZのみBMS(バッテリーマネジメントシステム)を内蔵して内部の各セルが均等に充電されるようになっていて、また充電異常で過充電しても回路が焼き切れて火災を予防するのにも役に立っています。バッテリー交換をお考えのあなた!リチウムバッテリーを体感してみませんか?工場長のVFR1200DCTで体験していますが、かなり放置してるけど、しぶとくまだしっかりしてます(笑)

**結論!** 軽さや耐久性を考えると、  
**コスト的にリチウムイオンバッテリーがオススメ!**

次回予定は「駆動系(チェーンタイプ)」! お楽しみに!



**POINT 01 エンジン始動性能が向上**

今までエンジン始動が弱かった車両もAZリチウムイオンバッテリー1つでエンジンのかかり方が変わります。

従来バッテリーの約**1.5倍**



**POINT 02 高寿命性能**

化学反応による「サルフェーション」が発生しないため、高寿命性能を実現することができました。

従来バッテリーの約**1.5~2倍**



**POINT 03 車両の軽量化**

価格も国産バッテリーと同等であるため、低コストで車両の軽量化を実現します。AZリチウムイオンバッテリーはメンテナンスパーツであると同時に、カスタムパーツでもあるのです。

従来バッテリーの約**1/3~1/5**



**POINT 04 LEDランプで残容量表示**

残容量を表示するLEDランプを装備。バッテリーテスターを使わずにボタン1つでカンタンに確認できます。

ボタン1つで**カンタン確認**

TESTボタンをプッシュするだけのカンタンチェック

	バッテリー容量状態 FULL ▶ 100~51% MED ▶ 50~41% (警告) LOW ▶ 40% (要充電)
--	---

# GWはどこ行こう？

バイホンスタッフと行こう！ゴールデンウィークの楽しいツーリング！！



## GWは温泉三昧！

5月2日～3日／別府周辺

小倉店／山下

今年こそはGW一泊行きましょう！  
まだ、コロナ渦の中ですのであまり遠くに行かずに別府まで！  
しか～し！近くとも楽しめるツーリングにしたいのであります！  
1日目の昼食は町田パーネット牧場により美味しい肉を食べましょう！もちろん山間を抜けながら快走ルートで渋滞を避けましょよ！別府市内では温泉に入り温泉卵？な感じでマツリと！その後ホテルに到着後自由時間の後夜の宴で別府の界隈に！翌日は天気と体力の関係でルート決めましょ！  
まだ先の話ですが…。とっても楽しみ！会費は15,000円位かな？



## グッチ工場長企画GW一泊ツーリング

5月2日～3日／熊本方面

八幡店／橋口

久しぶりにオール下道でとことん走るツーリング！  
排気量は制限なし、ただし小排気量車は多少頑張ってもらうかも！？ 宿泊はビジネスホテル(個室)で、夜は居酒屋さんに繰り出しましょう！費用は一泊(夜の宴会費込み)15,000円以内を予定しています。



## 去年のリベンジ？

日程・場所未定

戸畑店／岡嶋

今年のGW一泊ツーリングの予定についてです。昨年予定していた行先は別府方面。ホテルも予約し、行くお客様も大体決まり、後は夜の宴会場所を決めるだけの時期に突然の「コロナウィルス」の出現…。当然各店ツーリングは中止になり、一年経った現在も感染の勢いは収まらず、緊急事態宣言がやっと解除になった所ですが、各地の感染者が「ゼロ」になったわけでもなく、都市圏や各地域の病院で働く医療従事者方の現状は変わらず、常に最前線でコロナと向き合い、対応に追われています。ワクチン接種が徐々に始まったとはいえ、SNS・メディア・人の目がある昨今、気軽に県外へお店として行っていいのかと思うのが正直なところ。行くのは簡単、バイクを楽しみ、お客様との交流を深めるのは大切だが、何かあってからでは遅いような…。いつ「コロナウィルス」が終息するかどうかはほんとにわかりません。だからといって、すーっと一泊ツーリングを中止し続けるわけにもいかず、逆に時期を見誤って軽率な行動もできません。今年は一泊ツーリングできるのだろうか…？行けることを願ってます…。



## 山口店長企画GWバイクでキャンプツーリング

5月4日～5日／五ヶ瀬キャンプ場

八幡店／山口



やっと、やっとできるよバイクイベント！と胸を撫でおろし、GWのキャンプツーリング場所を探していたけど、どこもかしこも予約でいっぱい…。昨今のキャンプブームで中々予約が取れないとは聞いていたけど、まさかこれ

ほどとは…。それと、当初は2泊3日のキャンプ旅で構想していたけど、嫁にキレられて断念(笑)。

というわけで唯一予約がとれたキャンプ場は宮崎県五ヶ瀬のキャンプ場。個人的にもよく利用している所で、日没時は心が洗われるほど綺麗な景色が拝めます(笑)

GW後半しか空いてなかったですが、ほぼサイト貸し切りなのでのんびり過ごせますよ。

