

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ  
PRESENTS

# 遊暇専科

2020  
秋号  
AUTUMN



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

## SPA直入サーキット走行会 一泊! 11/14・15

[SAT]

[SUN]

SPA NOIRI  
YOUR RACING COURSE



### さあ、我を解き放て!

久しぶりの一泊サーキット走行会です!  
走行は土曜日なので、当日はのんびり出発!  
バイパスホンダの1時間貸切!  
現地到着後は思う存分サーキットを走り  
終わった後は宿で宴会&温泉です!  
翌日はツーリングを堪能して帰路につきます。  
秋の楽しい思い出作りましょ〜!



転けちゃダメヨ!



走行費用&宿泊料金 19,000円  
走行のみ料金 7,500円

★詳しくは小倉店・山までお問い合わせください。

## バイクdeキャンプ! in南阿蘇 10/17・18

[SAT]

[SUN]

### 時には、星の下で眠る。

秋の阿蘇をの〜んびりとツーリング!  
温泉では湯船から見える阿蘇五岳を楽しみ、  
高森にある鍋ヶ平キャンプ場で野営!  
南阿蘇の懐に抱かれ、非日常を愉しみましょう!



宿泊/阿蘇郡高森・鍋ヶ平キャンプ場  
費用/1,000円/1名(タープを張る方はプラス500円)  
定員/20名 ★詳しくは八幡店・山口までお問い合わせください。

ウィズコロナ! 感染症対策に努めつつ、楽しいイベントもやっていきますよ〜!

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009



# ハンターカブは想像以上に

# 楽しい!!!



まだまだ入荷台数が少ないCT125ですが、オーナー様からの評判は上々ですね♪フルノーマル状態でも、楽々車の流れに乗れますよ～!

イメージでは低中速のトルクが太く、最高速が伸びない感じなのですが、発進からスルスルと軽く車速が伸びていき、スプロケットの丁数変更をする必要はないと感じました。

ちなみにフロントを1丁上げてみましたが、どうしても上りでトルクが細くなり、純正での最高速にも不満がなかったため、すぐにノーマルに戻しました(笑)

ただノーマルメーターには不満を感じます。

44万円もするのに時計くらい付けろよ!と。

そんな不満も、お金がすべてを解決してくれます(笑) それは武川製スーパーマルチDNメーター(32,780円・税込)。別途工賃が必要です。

コレ、時計だけでなく、電圧計、油温計(別途センサーが必要)、シフトインジゲーター等々、嬉しい機能が備わっているメーターです。

カスタムパーツが豊富なCTなので、自分だけの1台を作るのもいいかもしれませんね。

各店、先行予約分は完売したみたいですが、追加注文もしているので、まだ手に入れていない方はお早めにご予約を!

これだけ付いて  
**お値段  
そのまま!**

## 冬の通勤快速パッケージ!

2020年12月末まで

通勤に快適な装備を付けて!



PCX COMMUTING PACKAGE / BYPASS HONDA SP

- ホンダ純正グリップヒーター 18,150円
- クーケース40Lリアボックス 12,100円
- クーケースラック 4,950円
- 取付工賃 25,080円

これだけ付いて  
**お値段  
そのまま!**

上記装備・工賃一式付き税込価格(※保険料・登録諸費用等は別途)

**¥348,700**

装備・工賃合計 **60,280円分**が**お得**に!



VARIO COMMUTING PACKAGE / BYPASS HONDA SP

- ホンダ純正ウインドシールド 16,500円
- ホンダ純正グリップヒーター 18,150円
- 当店お勧めハンドルカバー 3,000円
- 取付工賃 15,840円

これだけ付いて  
**お値段  
そのまま!**

上記装備・工賃一式付き税込価格(※保険料・登録諸費用等は別途)

**¥315,700**

装備・工賃合計 **53,490円分**が**お得**に!

※ツートンモデルは**319,000円**



# バイパス ホンダの 偉大なるサービススタッフたち!



## 彼らがいないと成り立たない!

時代の進化と共にお客様のニーズも多種多様になってきた昨今。特にカスタムに関しては、専用パーツを「ボン付け」という事が年々減ってきてるように感じます。「このパーツを何とかして付けて欲しい!」「このパーツをココにこういう感じで付けて欲しい!」など、お客様は簡単に言うけれど、お金を頂いて仕事している以上、安全性、クオリティーには特に気を遣って作業しております。その為、採寸して、アルミ板から切り出して、曲げて、穴開けて、色塗ったりして、職人魂を炸裂させて日々仕事しています。

サービスマンの努力と優しさが詰まった完成車両、できあがった姿だけじゃ分からない所が多々あります。配線の取り直しひとつでも、後々トラブルが出ない様、細心の注意を払って作業してます。

そして彼らは皆、お客様の喜んでくれる顔や「ありがとう!」の一言を活気に、日々遅くまで頑張っています。なので皆様の愛車のお世話は、安心して彼らにお任せください!

ただし少数精鋭なので、あまりせかささないでくださいね(^^)

偉大なるバイパスホンダのサービススタッフたち!



小倉店・林



小倉店・広中



戸畑店・岡嶋



八幡店・橋口

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士  
林恭平の

## バイクNO.1

バイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。



FILE No.012 : 番外編「バイクの冬用アイテム」

## ライディングギアの進化で、冬もバイクが楽しめる!

これから少しづつ気温が下がって寒くなっていきそうで、そうなってくると、極端な寒がりの私にとっては辛い時期なわけでした。もう朝晩には冬用インナーを着ようかと考えてまして、こんな寒がりだから「冬はバイクに乗るのが苦手だった」んですよ。モコモコの冬用グローブして、ウィンカースイッチの操作がしにくくて。長袖、長ズボンの肌着2枚着て、ジャージ上下着て、マフラー巻いて、オーバーパンツ履いて、冬用ジャケット着て。それでも寒いからホッカイロいっぱい貼ってツーリングしてきましたよ…。脱ぐ時がまた大変で、たまねぎ剥くような感じでした。

それが今では「冬の方がツーリング楽しいかな?」なんて思えるようになったのも、冬用アイテムがすごく進化したおかげでした。バイク用品でいえば、冬でも手がかじかまない「グリブヒーター」。冬に手が冷たくなるのって風にさらされてるだけじゃなくて、すごく冷たくなって金属のハンドルを握り続けて乗っているからなので、そのハンドルグリブを電気で暖めてくれるヒーターで、極寒の中バイクに乗っても、手を温めてくれるほど温度も高くして最高のアイテムで必需品ですよ。もうモコモコのグローブを使うことが無くなりましたし、冬でも薄手のグローブでスイッチ操作もラクラク、手もホカホカ。付けててよかった。

それから「冬用インナーウエア」。寒がりの私がお勧めするのは、ヒートテック素材で防風加工のインナーウエア、いろんなメーカーが販売しているのでお好みで選べるぞ。このウエアのおかげで、何枚も重ね着して

着膨れしなくなりましたよ。

そしてバイク用「ウインターウエア」。今時のウインターウエアは、すごいぞ! 風は通さないし、防水加工だし、デザインもスマートで私は冬の普段着に着ていますよ。防風加工のウエアにおいては、バイク用は高性能だと思います。そしてホッカイロがいらなくなる極めつけが「電熱ヒーターベスト」。内蔵バッテリーの電力で温くなるベストですよ。すごくないですか? コタツを背負ってるようなものですよ。冬が近くなると限定販売されるので、まだ持っていない人は見逃さないようにね。

そして、ネイキッド好きの私が、フルカウルのバイクを選んだ一番の理由が、「冬の寒さに耐えるため」だったので。真冬にカウルの無いバイクになんか乗れません! フルカウルって寒さに

耐える為だったんですよ! なんて、私の個人的感想ですが、冬でもバイクに乗る為にフルカウルを選んだのは本当です。

今回は番外編で私の寒がりを暴露しましたが、この原稿を書いたのは9月19日。それでももう寒いなと思っていましたから。ちなみに気温23℃で書いてます(笑)

結論!

我慢しないで防寒グッズに頼る!  
操作性の向上は安全運転につながる!

次回予定は「駆動系」! お楽しみに!

# バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

## 僕のギターはナイロン弦。

戸畑店/大田黒

僕が初めてギターを買ったのは中学校の時。かれこれ40年以上も前のこと。単純にギターが欲しいと思って、アルバイトの給料で買おうと楽器屋に向かった。12,000円の予算で買えるのをと、値札を見て回り手に取ったのは12,000円ちょっきりのギター。嬉しさ半分、恥ずかしさ半分で家まで持って帰った。その日は何も弾けるわけもなく弦をペインペインとはじくだけで大満足。

次の日友達に自慢気に見せると、「お前のクラシックギターやん。」

?????…。で、友達のギターを見せてもらうと、ネックは細い、ピックガードが付いている、なんと弦が鉄。僕のギターはナイロン弦。友達のギターはフォークギター。

自分が欲しかったギターって?.....かなり後悔しました。この前久々に弦を張り直しました。クラシックを少し練習してます。戸畑店太田黒でした。



## サーキット熱、再燃!?

八幡店/橋口

つい先日、八幡店のお客さん達とライディングについて語った事で、またサーキットを走りたくなっているグッチです。

ここ数年スポーツ走行系イベントから遠ざかっていたので、すっかり走りに対して冷めていましたが、久々に「どうやったら速く走れるか・上手くなれるか・コーナリングは?・ブレーキングは?」などを語り合い、サーキット熱が再燃!

やっぱり、自分が熱く・楽しく走れないとお客さん達にバイクの楽しさは伝わらない!と思う今日この頃。

速く走るだけがバイクじゃないけど、サーキットを走る事でスキルアップできるのも事実!!

熟練さんも、初心者さんも一緒に楽しくサーキット走りましょう!!



## 俺の気持ち、読まれてる!?

八幡店/山口

やっと地獄の暑さも終わり、すっかり秋めいてきて絶好のバイクシーズンになった9月の下旬。奇跡的に僕に連休が訪れた!週間天気予報を見ると晴れマークでバッチリ!こんな事そうそうある事じゃないぞ!と思い、家族に無理言って外出許可も貰った(笑)



早朝から静かなワインディングを抜け、そして九重山への登山からの南阿蘇でソロキャンプ。やりたかった事をまとめてやっておしまおう!という、一人だからこそできるプラン!楽しみに当日を指折り数えて待っていると、天気予報が突然変わる…。キャンプ地の阿蘇は初日の夜から大雨・暴風予報…。ギリギリまで天気が好転するのを待っていたけど、僕の願いは叶わず、やむなく中止の決断をする。

で、行くはずだった当日の朝、天気予報を見ると天気が回復している!でも時すでに遅し、家族と朝から出掛ける約束をしてしまった僕。そして二日目の朝、阿蘇は絶好のお出かけ日和になってました…。

「決行すると雨、中止にした途端晴れ」  
山口方程式、23年間ブレてません(笑)

## またやっちゃったぜ!

小倉店/廣中



みなさんこんにちは!小倉店工場の廣中です!

最近はやっと工具屋さんに工具箱等の借金も返し終わって、何気なくまた工具屋さんのパンの中を物色していたのですが…。

借金も無くなり、気が大きくなってたんでしょ。

買ってしまいました。電動インパクト。お値段〇万円。なんと工具箱より高いインパクトを…笑

昔から欲しいと思うとあまり後先考えない性格がゆえ即購入!

乗り物を除いて今年1番高い買い物でした(笑)

ただこれで作業効率はうんと上がるはずなので、(昼飯は当分孝平の手作り弁当とカップ麺ですが)みなさん修理やカスタム等、お待ちしておりますm(\_ \_)m!