

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2020
夏号
SUMMER



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

また、楽しく乗れる日が来るから。

緊急事態宣言が解除になりましたが、
まだまだ油断ならない状況ですね。

北九州に関しては既に第二波が到来していますし…

生活様式の変化と共に私達のバイクライフも

少しづつ変化させないといけないかもしれません。

バイクに乗っている時は

ヘルメットも被っているし安心なんですけどね。

注意するのは休憩時に三密にならない様にする事!

人気のない山や海で、青空食堂がお勧めですね♪

お弁当を持参してもいいし。

道具を持っている方は調理してもいいし。

今から梅雨に突入して、そのあとは酷暑が待っています。

夏場は早朝に、景色の良い場所への

モーニングツーリングが主流になりそう。

色々状況が落ち着けば、ロングや一泊ツーリング、

サーキット走行会やライディングスクールなど

また楽しく乗れる日が来るでしょうから、

今はショートツーリングやメンテを楽しんで

ストレス解消しましょうね。

イベントの開催は各店のブログや

店頭にてご確認くださいね。



福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

明るく、走ろう。

すべてのライダーに捧ぐ、タフなライト。

業界初の日本製バイク用LEDヘッドライト。

お手頃なH4型のLEDライト!お値段なんと!5,478円

ハロゲンバルブよりもちょっとお高いだけです!

取り付け簡単!ノーマルバルブと付け替えるだけ!

LED化が難しかったオフロード車にも!

スフィアライトRIZING α (SRAMH4060) / **5,478円(税込)**

簡単
取付!

H4型バルブと差し替えるだけ!



ミニバイク用はこちら!



LeFH-e(リーフ・イー)LEDヘッドライトバルブ **4,840円(税込)**

*対応車種等はお気軽にお問い合わせください。*別途工賃がかかる場合があります。

まだ間に合っ!?

CRF250 Series

メーカー希望小売価格(消費税込) 507,100円~

絶滅危惧種な国産オフロードモデル。

「CRF250シリーズ」と

「セロー250ファイナルエディション」。

生産は既に終わっておりますが、

どうやらもう少し

メーカー在庫が残っている模様!

まあ、無くなり次第本当に終了なのですが、

そんな状況なので

駆け込み需要が増えつつあります。

山遊びで楽しんでよし!

アウトドアのツールとして形から入るもよし!

軽量、長足のオフロードバイクは

あらゆる場面で使える便利なマシンですよ~

しつこいようですが、

これが最後のチャンス!! (笑)

メーカー希望小売価格(消費税込) 588,500円

SEROW250 Final Edition

年内入手は残り10台程度か!?!
発売日接近!



今月末の発売日が近づいてきたCT125・ハンターカブ。各店では順調に予約が入っているみたいですが、昨今の新型コロナウィルスの影響で第1ロットの入荷が大幅に遅れるという案内が…ただし、その後は増産体制に入るそうで、後れを一気に取り戻す予定だとか。バイパスホンダグループでは先行予約を大量に入れていますが、多分残りは10台ぐらいしかなかろうかと…この先行予約の枠が完売してしまえば、確実に、確実に来年以降になる事は間違いなし!! 多分、この案内が届くころには更に台数が少なくなっているはずなので、お悩みの方は最寄りのバイホンに急いでご確認を!

CT125 HUNTER CUB

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士
林恭平の

バイクNO.1クエ

バイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.011 : スパークプラグ

非常に厳しい環境で使われる部品 **スパークプラグ**

今回はスパークプラグについてです。ガソリンエンジンには必ずついている部品! ちょっと調子が悪いと真っ先に交換されちゃう部品です!

調子が悪くなくても悪者扱いされる部品! 長いことバイク整備してきましたが、私が一番たくさんスパークプラグを交換したと思います! (笑) プラグの状態が良からうが悪からうが、新品にしときゃまちがいねえ、換えても調子が戻らなけりゃ他の部分を調べよう! ってまずプラグは換えてみるというところから診断を始めていたんですね。昔は2サイクルエンジンって、煙をいっぱい吐いて走るエンジンが多くて、プラグにオイルやガソリン、カーボンなどの汚れが原因で、プラグが非常に痛みやすかったのね。なのでエンジンかからなくなったバイクの引き取りがすごく多くて。皆さん調子が悪くなってからプラグを交換しようなんて思っていたら、「エンジンがかからなくなっちゃった! 引取りに来て!」なんてしょっちゅうで、大変だったから「悪くなる前に交換しましょ」ってことでプラグ交換をいつもしていましたよ。

まだ使える状態でも新品プラグにするとエンジンが元気になることも良くあることで、「新品プラグにしときゃまちがいねえ」って本当ですよ。逆にプラグは悪くないと思ってそのまま診断していつまでも微妙に調子悪いなんて事もありました。

時は今、エンジンは4サイクルエンジンが主流になり、電子制御で燃費、パワー、加速、排気ガス、あらゆる性能が進化しました。そしてスパークプラグも進化を続け、昔のようにプラグだけが原因のエンストや始動不良は少なくなりましたが…。消耗や劣化がなくなったわけじゃありませんよ。性能低下ってね、じわじわと気付かれないように忍び寄ってくるものなんです。燃費や加速が悪くなったって、気がついてる人はあまりいませんね。逆に点検整備やプラグ交換した後に、「調子が良くなった!」と言われることはありますよ。

そもそも「スパークプラグってどんな部品?」か説明してませんでしたね。

エンジンの頭に刺さっていて、ふだんは見えなくて手のひらに収まるサイズの部品で、電気でパチパチと火花を出してエンジンが吸い込んだガソリンに着火させるのが役目。ものすごい高温の炎にさらされて、1秒間に数十回もパチパチさせられて、1回も間違えずにパチパチってすごくない? そんなスパークプラグなんですが、使われてる材質も進化してます。

ニッケル合金から始まり、高価な白金も使い、よく知らないがイリジウム合金とか、最近なんて「ルテニウム配合」なんてプラグも発売されて、結構話題のようでして。日本のメーカーでは、DENSOさんやNGKさんが世界でも有名でして、20年以上前にNGKの方に来ていただいてプラグの勉強会をしていただいた思い出もありますよ。どちらも世界に誇れる日本のメーカーさんですが、今回はNGKさんのホームページを参考にこの原稿を作ろうとしたのですが、このホームページ、ものすごく判り易く

詳しくて、動画や漫画などで解説されてまして、引用して原稿作るよりもこのNGKさんのホームページをご覧いただいてバイクのしくみプラグ編とさせていただきます…(笑) 検索は「NGKスパークプラグスタジオ」で。ちなみに最近発売の2輪専用プラグ「モトDX」って新製品、いいらしいよ。どうせ交換するなら新製品を試してみませんか? 適合車種も少しづつ増えてるからスタッフに相談してね。

P.S.…今回は原稿を作るのに非常に苦労しましたのでメーカーさんのホームページに頼っちゃいました、すみません…(笑)



[NGKスパークプラグスタジオ]へはコチラから!

結論!

**スパークプラグも消耗部品!
定期的な交換がエンジン好調のカギ!**

次回予定は「番外編」! お楽しみに!

バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

「これと同じにして〜」なADV150カスタム!

八幡店/山口

人気沸騰中にていまだ入手困難なADV150。そんなADV150を格好良くカスタムした海外の画像がありまして、それを見たお客様、「バイク買うからこれと同じ仕様にして〜」とのご依頼を頂きました。

まずは外装の全塗装から始まります。で、外装をばらしている間にETC、前後ドライブコーダー、グリップヒーター、USB電源を取り付け。さすがに倒立フロントフォークは諦めてもらいましたが(笑)全塗装も無事に完了して組み立て。「うおっ!めっちゃ格好良い!」お客様も大満足♪そして「じゃあ、あとはフロントパイプにフォグライト、そしてマフラーも宜しく!」と追加オーダーも頂きました。



参考にした海外の画像



お客様のADV150

「完成するまで乗らないよ〜」という事なので、只今八幡店に展示中です。興味のある方はぜひご覧になってくださいね。

またしても!? リード125!

小倉店/廣中

皆さんこんにちは!小倉店サービスの廣中です!実は通勤車を買いました!納車待ちです!また?とか早くない?と思いましたが?はい、薄々お気付きかと思いますが、僕の愛車リード125が事故により廃車になりました…笑

実は次もリード125を買う予定です。あの積載量や使い勝手の良さは手放せません!

今回の事故は自分の過失割合は低く、幸い怪我も打撲程度のものでしたが、気をつけていても自分の愛車を失うほどの事故はどこに潜んでいるかわからないので、皆さんも注意してくださいね!

次のリード何色にしようかな〜(^v^)



CB1100R?いえ、CB1100RSです。

戸畑店/岡嶋

こんにちは!戸畑店岡嶋です!GW前に、ある車両の色々なカスタムをしたのでご紹介します!その車両は「CB1100RS」。タイヤ・スリップオンマフラー・Fフェンダー・ブレーキホース交換・ラジアルブレーキマスター取付・電装品取付などのカスタムと一緒に「ドレミコレクションCB1100 typeR 塗装済み外装セット」の取付をしました!

塗装済みのアルミタンク・アッパーカウル・テールカウル・ウィンカーなど全て名車CB1100Rに極限まで近づけた仕様です。

溶接、切削加工、位置合わせなど様々な苦闘があり、時間はかかりましたが、非常に良い経験ができました!

近々、当時のブーメランコンスターホイールを彷彿とさせるアルミホイールへの交換も決まっております…。カスタムの詳しい内容は戸畑店ブログにて近々紹介致しますので、ぜひご覧になってください!

※ちなみに外装セットのお値段は新車の250ccが買えちゃいます…。CB1100及びCB1100RS乗りのお客様からのご相談、お待ちしております(笑)



ソロキャンプの必需品。

八幡店/山口

只今のご時世、不要不急の外出は控えようという事で、皆さま悶々とした生活をしていると思います。ただ、できない事を考えるよりできる事を考えた方がストレスも溜まりにくいのかなぁ〜と思ったりもします。僕はキャンプツーリングに行けない鬱憤を自宅のベランダで解消しています。休みの前日は必ずベランダにキャンプ道具を準備して夜空を見上げてお酒を楽しんでいます。こういうのを「ベランピング」って言うらしいですよ〜。たまに寝落ちして朝方目覚める事もありますが…(笑)そうそう、最近発売のデイトナ製焚火台「ツーリングフラットグリル819」。組み立て簡単、コンパクト収納、厚みがあるので熱による歪みが少ない、そしてなによりお値段がたったの4,620円!

第1ロットは即完売、只今追加発注していますが、バックオーダーで7月末ぐらいになるそうです。ベランピングにも役に立つ間違いなし!これで一人遊びを充実させて悶々とした生活から解放されましょう!

