

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

ハイパホンダ  
PRESENTS

# 遊暇専科

2020  
春号  
SPRING



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/ハイパホンダ八幡・山口

ようやくこの時がやってきた! 世間もまだかまだかのお待たせぶり! もちろんこれから入荷してくると思いますが、しばらくは品薄状態濃厚…。  
気になる足つき性はPGXと比べてもそんなに悪くないですよ! カラーは3色ですが、どれもいい! すごく悩むと思います。欲しい方はお早めに~!



好評  
ご予約  
受付中



個性的なカスタムも続々と!



## ADV150

メーカー希望小売価格(税込) ¥451,000

### ついに来た! ADV150!!

# 2020新型情報

## 第二弾

## CT125は、とにかくヤバイ!?



好評  
ご予約  
受付中

## CT125

メーカー希望小売価格(税込) ¥440,000

ようやく発売が6月に決まり、予約もどんどん入っているCT125ですが、予約の入り方が半端なく、当店だけでも頂いている台数が…。メーカー様も「オーダー入るだろう!」と強気の生産計画をしているにも関わらず、更に上をいく受注台数が…。もしかしたら一年待ちの悪夢が…。とにかく早めのオーダーをお願いいたします(汗)



豊富なカスタムパーツにも期待!

マイナーチェンジで7月発売!



## CBR250RR

250ccクラスにおいて人気No.1!  
今回マイナーチェンジでスリッパクラッチ標準装備、  
3PSのパワーアップと共にオプションでアップダウン対応の  
クイックシフターが登場! 待ちました! ご予約受付中!!

メーカー希望小売価格(消費税込み)

単色 **¥847,000**  
ストライプ **¥880,000**

軽い! 楽しい! が押し寄せる!!



## CBR650R

スタイル抜群で大人気なミドルクラス直4スポーツモデル!  
フルモデルチェンジし、車名も“F”から“R”へ。  
RRシリーズに通じる外観を手に入れ、走りも大幅に進化!  
走りになり手を緊張させる要素はなく、極めて扱いやすい。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

グランプリレッド **¥1,089,000**  
マットバリスティックブラックメタリック **¥1,056,000**

# 大型車もお気軽に ご相談くださいませ!



これはもう、名車の領域!



## CB400SF

マットシルバーを纏い限定登場! 燃料タンク・シートカウルに  
ローコントラストのストライブを採用。  
併せてシリンダーヘッドと前後ホイールをブラウンゴールドで  
引き締め、スポーティながら落ち着いた雰囲気演出。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

**¥917,400**

さらに重厚感を増し、男らしく!



## CB1100RS

主体色にマットブラックメタリックを採用して限定登場!  
ハンドルパイプやメーターカバーなどを艶消しブラックに  
統一し、大型ネイキッドモデルの持つ重厚感をより強調。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

マットバリスティックブラックメタリック **¥1,414,600**

★その他大型・中型車両もお気軽にお問い合わせください!

# 今年のメインカラーは黒?

見慣れたバイクも黒になるとシックで大人なイメージになるから不思議?



## MONKEY125

人気のモンキー125も黒だと大人風に!



## SUPER CUB C-125

高級カブが更に高級に!



## PCX125

マットカラーが限定ながらラインナップ!  
お早めのご決断を(笑)



カリスマ整備士  
林恭平の

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

## バイクNO.1クエ

パイパス Honda のカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。



### FILE No.010 : サスペンション

## バイクの乗り味を決めるサスペンション

今回は予定を変更してバイクのサスペンションについてです。乗りやすく、安心できて、ブレーキの時も安全に!を実現してるサスペンション。バイクの前のホイールを支える左右の太くて丸い棒がフロントフォーク。後のホイール近くにくるぐるパネと一緒にするのがリヤショック。どちらも走るときに伸縮して路面のごつごつ感を吸収して、この時のフロントフォークはかなりの高速で伸縮して、しかもバイクとライダーの重量も支えているので、内部では金属やオイルシールがこすれまくっている状態。なので、フォークオイルって言われるオイルが入ってるんですが、このフォークオイルもオイルシールも消耗品。他にもメタルやブッシュなんて部品も消耗してたら交換が必要なんですが、その為にはフロントフォークを分解してメンテナンスするオーバーホールを定期的にしてやる必要があるってことです。よく言われることなんですが、『あまり乗っていないからオーバーホールしなくても大丈夫だよ?』って。そう思う気持ちはわかるのですが、数か月車庫に置いたままのバイクのフロントフォークがオイル漏れを起こすことがあります。オイルシールっていうパッキンみたいな部品がゴム製の部品でして、経年劣化などでカチカチになってひび割れたり張り付いてしまったりとかで傷んでしまうことがあるんですよ。だからバイクを動かして、乗って、磨いてあげることが大切なんです。動かしてあげることによって油分がいきわたり、ゴム類は揉まれて柔らかくなり、劣化を遅らせる効果があります。そうしておいて定期的にオーバーホールすることでオイル漏れやサスペンションの作動が悪くなることを予防できますよ。平均ですが2~4年毎、または2万km毎のオーバーホールがおすすめ。一度もオーバーホールしたことがないフロントフォークのオイルなんて真っ黒のドロドロになっていますよ。しっかりと良く動いているフロントフォーク、リヤショックのおかげで、「乗りやすく、安心できて、ブレーキの時も安全に減速でき



る優良なバイク」を実現できるので。リヤショックについても同じで定期的なオーバーホールが必要です。特にリヤショックには窒素ガスが高圧で封入されているのですが、年数と共に確実に抜けていくので性能は落ちていきます。バイクメーカー純正のリヤショックは劣化したら交換なのですがオーバーホールも可能です。「まだしなくていいだろう」よりも、「いつ頃しようかな?」

と予算と予定をたてて準備しましょうね。相談だけならいつでもできるので店のスタッフに声をかけてね。

ついのお話ですが、パイパス Honda はオーリンズサスペンションの正規輸入品を取り扱ってるって知らない方が多いのでお知らせします。以下オーリンズHPより。『オーリンズレーシングは40年以上にわたりモータースポーツに不可欠な存在であり続けました。MotoGPから全世界50か国以上の国々で行われる国内レースイベントまで様々なフィールドでサービスとサポートを活動の中心としてきました。』そして日本ではカロッツェリアジャパンが正規輸入元でパイパス Honda ではカロッツェリアジャパンが取り扱ってる正規輸入品を取り扱っていますので保証やリコールもきちんと受けられますよ。また購入時にローダウンの為にショートストローク化や体重に合わせたスプリング設定も可能なものもあります。モンキーやグロムのフロントインナーキットの組付け作業もカロッツェリアジャパンから指定を受けています。リッチでゴージャスでエクセレントなオーリンズサスペンションもいかがでしょうか? PayPayで買っちゃえ!(笑)

結論!

**サスペンションも計画性をもって  
定期的にメンテナンスすべし!**

次回予定は「プラグについて」です!

# バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

## 俺じゃないんじゃないね?

八幡店/山口



今年に入ってからというもの、開催するイベントがことごとく「雨」。まあ、今年に限った事ではないのですが、まさかのグッチツーリングも「雨」…。

こりゃおかしいぞ!と緊急会議を開き、データ収集をすると、浮かび上がった、「すべてのイベントに参加している男」を1名発見!

もしかして…もしかして…原因って俺じゃないんじゃない?

※これはアメリカンジョークです。これからもイベント参加率100%でよろしくお願いたしますね♪

## とうとう現車が目の前に!

小倉店/山下

1月末にホンダの勉強会に行ってきました!

お目当ては新型ADV150と噂のCBR1000RR-R! 写真を見ればわかると思いますが如何ですか?この笑顔がすべてを物語っていると思いませんか?とにかくすべてが愛おしい! 欲しい…欲しい…欲しい…。



## お客様の笑顔が見たいから?w

八幡店/橋口

最近八幡店に馴染んできた気がするグッチです。八幡店に来て「配線加工、電気まわりのカスタムが多いなあ」と感じる今日この頃。ETCはもちろん、スマホ用の電源・ドライブレコーダー・グリップヒーター・オートシフターなどの電装系カスタムが増えています。時代ですね! 最近のバイクは電子制御になり、センサー類が多くなって、小型化されている事もあって、配線モリモリでスペースがない! おまけに外側に露出しているネジ類も少なく、ユニット取り付けの場所も無い!! なので取り付けが非常に難しい…。普通に付けてあるように見える?これが難しいんです!! はっきり言って、とっても面倒くさいんです。ユニットの配置・配線の取り回し・使い勝手・見栄え、いろいろな事を考え、時には貼付け、時にはオリジナルステーを作製し、時には削るなどの加工をし、取り付けしています。

通常の3倍! 通常の3倍!! の努力と時間をかけて取り付けしています。とっても面倒くさいけれども、貴方のバイクを綺麗にカスタムします♥ 価格は3分の1ですよ。(笑)



## 久々のトライアル練習。

戸畑店/太田黒



みなさんこにゃにゃちは〜。戸畑店・太田黒です。

かれこれ2年ぶりになるだろうが、自分自身のリハビリを兼ねてのトライアル練習会を開催しました。

国際A級・H本君、国際B級・O田さん、かなりうまいSさん、初心者、見学者含め、17名の参加でした。

初心者、見学者には、トライアルとは何ぞやという座学から始め、立った時のポジション、ターンするときの体、足の向きなど基本的なことは私が指導。ある程度乗れる人は、こういう所は何速でいくの?とか、ここはどんなライン取りで行くの?とかを、H本君やO田さんに教わりながらの練習会でした。初心者のM塚さんは、昼からの練習ではかなりトライアルっぽい感じに。が、途中でクラッチが握れません状態に。見学のU原さんはH本君の走りを見て私もやってみたい…。皆さん転んだり、バイクだけ飛んで行ったりしましたが、あつという間の楽しい1日でした。ちなみに、1番楽しんで、1番転んだのは…私?(笑)