

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ  
PRESENTS

# 遊暇専科

2020  
冬号  
WINTER



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

## ADV150

シチュエーションを選ばない  
アドベンチャースタイルなモデル!

好評  
ご予約  
受付中



メーカー希望小売価格(税込) ¥451,000

海外では既にガードやフォグランプ・マフラー、パニアケースが付いた画像もあり、もうブレイクの予感がブンブンします! 国内では2020年2月14日に発売予定です。各店先行予約受付中ですが、メーカーには既に予想を上回る



受注が入っているとか…。ご検討中の方はお早めにご予約を! カラバリは、「ゲイエティールレッド」「マットガンパウダーブラックメタリック」「マットメテオライトブラウンメタリック」の3色展開。

## CT125 HUNTER CUB

巷で話題のハンターカブが  
遂に来春発売か!?

好評  
ご予約  
受付中

まだ詳細はベールに包まれているCT125。色々な筋から情報を収集した結果、2020年春頃発売予定? 価格は43~45万円ぐらいか? 国内モデルは3色ラインナップされるとか…。年明け早々には詳細が明らかになり、先行予約が開始されるかも!? 購入予定のお客様、そろそろ準備をお願い致します(笑)



## REBEL250

灯火類のLED化や  
扱い易さを高める装備を充実!

好評  
ご予約  
受付中



\*写真は500

メーカー希望小売価格(税込) ¥599,500

発売当初から安定した人気で、いまだに納期が安定しないレブル250。2020年モデルは灯火類がLED化され、扱いやすさを高めるアシストスリッパクラッチ、ギアポジションインジゲーターが標準装備! それに加え、ヘッドライトカウル、フォークブーツ、フォークカバー、カラーシートを装着した特別仕様車もラインナップされますよ!

2020年3月19日発売予定で、コチラも先行予約承り中なのでお早目のご決断を!

色は「マットジーンズブルーメタリック」「マットフレスコブラウン」「マットアーマードシルバーメタリック」特別仕様車の「マットアクシスグレーメタリック」の4色ラインナップです。



\*写真は500

\*写真は500

S Edition

2020年最新情報

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009



# 大型車もお気軽に ご相談くださいませ!



## アフリカツイン遂にモデルチェンジ!



### CBF1100L Africa Twin

1100ccになり、よりアグレッシブになりました!  
最高モデルになると電子制御サスペンションに…。  
チューブレス化され、旅の強い相棒になる事間違いなし!  
もちろんお勤めはDCT搭載ですね!

メーカー希望小売価格(消費税込み)

**¥1,617,000~¥2,057,000**

## 12年ぶりのフルモデルチェンジ!



### CBR1000RR-R

最高のスペックを引っさげて登場です!  
お値段もそれなりにお高くなりましたが、  
納得の装備で満足度は高いですよ!  
今現在できうる限りの電子制御等がてんこ盛り!

メーカー希望小売価格(消費税込み)

スタンダード **¥2,420,000**

SP(オーリンズ・ブレンボ) **¥2,873,000**

## トータルバランスのネオネイキッド!



### CB650R

すべてに丁度いいNEWネイキッドスタイル!  
マフラーの造形も美しく所有感もくすぐられます!  
スタイルも抜群なので乗ってよし、  
眺めて良しのナイスミドルバイクです!

メーカー希望小売価格(消費税込み)

**¥979,000**

## 洗練されたネオスポーツネイキッド!



### CB1000R

電子制御モリモリのマッチョスタイルが魅力的!  
乗りやすくかつパワフルなネオネイキッド!  
各部の作りこみもあって所有感は抜群です!

メーカー希望小売価格(消費税込み)

**¥1,670,900**

★その他大型・中型車両もお気軽にお問い合わせください!

新たな一年もバイクで思いっきり楽しみましょう!

# Event Information!

イベント情報

全店合同  
イベント

## みんな集まれ200台! 初詣ツーリング

来年もやります! 神宮貸し切り!

日時 2020年1月12日(日)

場所 部木八幡宮(福岡市東区)に  
昼12時までに集合

2020年も楽しく安全にバイクライフを送れるよう、  
愛車とともに安全祈願してまいります。  
恒例のらまの棒まきは白熱する事間違ひなし!(笑)  
皆様お誘い合わせのうえ、ぜひご参加くださいませ!



知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士  
林恭平の

## バイクNO.1クエスチョン

バイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.009 : ディスクブレーキ

### お手入れが重要なディスクブレーキ

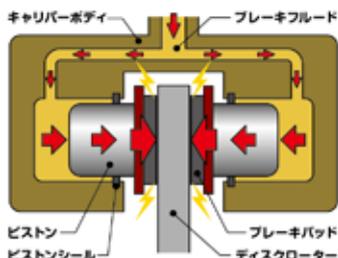
ほとんどのオートバイに使われている「ディスクブレーキ」。タイヤの横についていてタイヤと一緒に回っている金属の円盤「ディスクローター」! この円盤を挟んで回転を止めようと、フロントフォークやスイングアームに取り付けられている無骨な部品「キャリパー」。

この「ディスクブレーキ」ですが、走行してブレーキをかける度に金属の粉塵を発生させます。この粉塵をブレーキダストと呼びます。このブレーキダストがホイールやブレーキ周りを汚している主な原因でして、洗車してもキレイになりにくく、汚れたままにしておくとホイールやブレーキを錆びさせてしまったりと厄介なやつ。

ブレーキをかけるとキャリパーが作動してディスクパッドでディスクローターをすごく強い圧力で挟んでタイヤの回転を止めようとします。この時にローターとパッドが激しく擦れてパッドやローターが削られることで金属や他の粉塵を発生させます。この粉塵って、発生直後は高温になっていてホイールに飛び散り、塗装や金属部分に付着し、その後冷えてその上にまたブレーキダストが降り積もるといった事を繰り返し黒ずんだ汚れになります。



#### ●キャリパー断面図



さらにそのままにしておくとブレーキダストの金属成分が錆びて茶色い汚れになります。そしてホイール、ブレーキが錆び、バイクが錆びる。ってよくあるパターンでして、スクーターにおいてはもっと酷いことに。ディスクローターに開いてる無数の穴全部にびっしりとダストが詰まってるなんてよく見かけますよ。

ターに開いてる無数の穴全部にびっしりとダストが詰まってるなんてよく見かけますよ。

水洗いじゃ落ちにくく、なんとなくホイールやブレーキが茶色くなってきたなって感じていませんか? 錆びた鉄粉に水や洗剤をかけても落ちにくいんですよ。キレイにするには専用のブレーキダストクリーナーや、鉄粉除去剤などを使って洗うのがベストです。

他にも、走行していると車の排気ガスに含まれる油分がブレーキに付着した汚れが原因で、ブレーキの性能が落ちたりすることもありますよ。バイパスホンダに車検や点検に入れて頂くと、バイクがとってもキレイになって返ってくるのは、数種類の専用クリーナーを使って洗浄しているからなんです。

いつもバイクを綺麗にしてるお客様は尊敬します。点検や車検に入れていただくお客様にも、バイクを大切にしようという思いに感謝しています。整備していてよく思うのは、汚れて不思議な故障やトラブルを発生させるものだなあと。原因不明な故障のときに悩んだ挙句、洗浄してみたらすぐに原因が解ったり、症状が改善されたりと、汚れて見た目だけでなく、ほんとに厄介なやつですよ。

今回は、地味だけど凄いやつ「プラグ」についてです。

他にも知りたいことがあれば、各店長にリクエストしておいてくださいね。

結論! ブレーキ周りの汚れは、マメに洗浄!

次回予定は「プラグについて」です!

# バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

## 海鮮丼を求めて…大分・佐伯ツーリング。

戸畑店／岡嶋

こんにちは！戸畑店の岡嶋です！

少し前の話ですが、10月初旬に大分は佐伯方面に総勢9名でツーリングに行って参りました！目的は、テレビで有名になった海鮮丼のお店「塩湯」に行くことと「走りを楽しむツーリング」です。

行きは広域農道4つ・別府庄内線・中九州横断道路を使い、帰りはオール高速。朝7時出発したものの、行きで「バイクの走りを楽しむ」ことを堪能し過ぎたせいか、目的地の「塩湯」に到着したのは正午前…。

当然有名店ですので2、3時間待ち。しぶしぶ近くの別の海鮮丼のお店「海鮮丸」で昼食でした。休日でしたが人も少なく、料理の種類も多く、海鮮丼も美味しかったです！

北九州に帰り着いたのはオール高速でしたが16時頃。往復距離は400kmちょっとでした～。

次回のツーリングは距離に応じて時間配分をしっかり考えておこうと思います(笑)

参加された皆様ありがとうございました。またよろしく願います！



## どんどん増え行くバイクでキャンプ人口。

八幡店／山口

僕がバイクでキャンプを初めてちょうど一年。

最初はテントの設営の仕方分からなく途方に暮れていた僕も、今では落ち着いてキャンプを楽しむ余裕が出てきました。

焚火台も購入して、

薪に火をくべ、炎と音を楽しみながらお酒を飲んでいます。

そんな楽しさが伝わっているのか？新たにキャンプを始める方が次から次へと増えていってます。

キャンプに全く興味がなかった方が、数か月後に会うと「店長、キャンプ道具揃えたけ、連れてってください！」と目を輝かせながら(笑)

そんな感じで、ベテランキャンパーと初心者キャンパーがとてもいいバランスで、まさにアウトドア講習会と化しています(笑)

残念ながら女子は居りませんが…。

今までは原付2種でのキャンプをやっていましたが、来年からは大型バイクでのキャンプツーリングも開催しようかなと。

未開拓の土地でのキャンプにも興味があるので(笑)



## 遂に登場！CBR1000RR-R！

小倉店／廣中

みなさんこんにちは～！小倉店サービスの廣中です！

最近発表になりましたね、CBR1000RR-R…！！

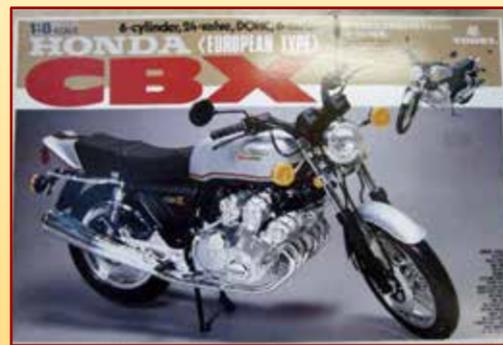
CBR1000RRに乗ってる僕は新型が欲しくてたまらない1人で、今かなり揺らいでます…。が、今のバイクを売ってローンを無くして買うとしても、家賃、ケータイ代諸々引くと…ご飯が食べられなくなる計算になりました(笑)いすれ中古を…！とも思いますがその時には更に新型が出ていてそっちが欲しくなるのは目に見えてるし…(T\_T)

いつか新型を買える人間になりたいなと思う今日この頃(´ω´)笑  
誰か新型を買って僕に自慢しに来てくださいねー！！笑



## プラモで作ったCBX1000。

戸畑店／太田黒



みなさんこんにゃにゃちは～。

戸畑店太田黒です。私、小中高とよく模型を作っていました。

主に車で、スーパーカーブームと相まって、トヨタ2000GT、フェラーリ、ランボルギーニ、ボルシエなどなど。直列6気筒、水平対向12気筒、V12気筒…。多気筒が好き？

高校生になり、バイクに興味を持ち始め、免許もとれる年頃。現車は買えないが、模型なら買える。そして買ったのがCBX1000。模型のパッケージが妙にインパクトがあった。なんじゃこのバイク！おき出しのエンジンにフレームや足回りが付いてるみたい！当時のスペックも100馬力オーバーで、最高速は220km/h越えだ。すげ～！すぐに作り始め完成！当時は集中力があつた。と思う。完成したCBXをあらゆる角度から眺めても、やはり6気筒エンジンがでかいと思った。いつかは乗ってみたい。この前、CBXに乗られたお客様がご来店。久々に見ても、やはりエンジンがでかかった！！。ちなみにCBXの名前は、CBの究極(X)という意味だそうです。

高校生になり、バイクに興味を持ち始め、免許もとれる年頃。現車は買えないが、模型なら買える。そして買ったのがCBX1000。模型のパッケージが妙にインパクトがあった。なんじゃこのバイク！おき出しのエンジンにフレームや足回りが付いてるみたい！当時のスペックも100馬力オーバーで、最高速は220km/h越えだ。すげ～！すぐに作り始め完成！当時は集中力があつた。と思う。完成したCBXをあらゆる角度から眺めても、やはり6気筒エンジンがでかいと思った。いつかは乗ってみたい。この前、CBXに乗られたお客様がご来店。久々に見ても、やはりエンジンがでかかった！！。ちなみにCBXの名前は、CBの究極(X)という意味だそうです。

高校生になり、バイクに興味を持ち始め、免許もとれる年頃。現車は買えないが、模型なら買える。そして買ったのがCBX1000。模型のパッケージが妙にインパクトがあった。なんじゃこのバイク！おき出しのエンジンにフレームや足回りが付いてるみたい！当時のスペックも100馬力オーバーで、最高速は220km/h越えだ。すげ～！すぐに作り始め完成！当時は集中力があつた。と思う。完成したCBXをあらゆる角度から眺めても、やはり6気筒エンジンがでかいと思った。いつかは乗ってみたい。この前、CBXに乗られたお客様がご来店。久々に見ても、やはりエンジンがでかかった！！。ちなみにCBXの名前は、CBの究極(X)という意味だそうです。

高校生になり、バイクに興味を持ち始め、免許もとれる年頃。現車は買えないが、模型なら買える。そして買ったのがCBX1000。模型のパッケージが妙にインパクトがあった。なんじゃこのバイク！おき出しのエンジンにフレームや足回りが付いてるみたい！当時のスペックも100馬力オーバーで、最高速は220km/h越えだ。すげ～！すぐに作り始め完成！当時は集中力があつた。と思う。完成したCBXをあらゆる角度から眺めても、やはり6気筒エンジンがでかいと思った。いつかは乗ってみたい。この前、CBXに乗られたお客様がご来店。久々に見ても、やはりエンジンがでかかった！！。ちなみにCBXの名前は、CBの究極(X)という意味だそうです。

高校生になり、バイクに興味を持ち始め、免許もとれる年頃。現車は買えないが、模型なら買える。そして買ったのがCBX1000。模型のパッケージが妙にインパクトがあった。なんじゃこのバイク！おき出しのエンジンにフレームや足回りが付いてるみたい！当時のスペックも100馬力オーバーで、最高速は220km/h越えだ。すげ～！すぐに作り始め完成！当時は集中力があつた。と思う。完成したCBXをあらゆる角度から眺めても、やはり6気筒エンジンがでかいと思った。いつかは乗ってみたい。この前、CBXに乗られたお客様がご来店。久々に見ても、やはりエンジンがでかかった！！。ちなみにCBXの名前は、CBの究極(X)という意味だそうです。

高校生になり、バイクに興味を持ち始め、免許もとれる年頃。現車は買えないが、模型なら買える。そして買ったのがCBX1000。模型のパッケージが妙にインパクトがあった。なんじゃこのバイク！おき出しのエンジンにフレームや足回りが付いてるみたい！当時のスペックも100馬力オーバーで、最高速は220km/h越えだ。すげ～！すぐに作り始め完成！当時は集中力があつた。と思う。完成したCBXをあらゆる角度から眺めても、やはり6気筒エンジンがでかいと思った。いつかは乗ってみたい。この前、CBXに乗られたお客様がご来店。久々に見ても、やはりエンジンがでかかった！！。ちなみにCBXの名前は、CBの究極(X)という意味だそうです。