

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2019
秋号
AUTUMN



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

う・つ・さ・の・ハ・ナ・シ

夏号に引き続き、あくまで噂のハ・ナ・シ…。

第2弾

ゴリラ125?



ゴリラ125のお噂は?

モンキー125人気も落ち着かない中、まさかの「ゴリラ125」登場のウワサが浮上…。

モンキーは山下店長も所有しているのでその乗り心地の良さは折り紙付き! 今所有しているバイクの中でも一番かも! そして乗れば50~70km/hでトコトコ走るのが凄く気持ちイイ! そしてネックのタンク容量だったのがゴリラのビックタンクになるという事は…今現在情報はありませんが登場の期待は膨らむばかりです!

ADV150?



※イメージ

ADV150これは出るぞ!

X-ADVルックで、PCX150ベースの「ADV150」! スタイルも武骨だしスタイルはとってもGOOD! オプションパーツでガード類やフォグ等もあるのかな? しかし、オプションを装備するとなると金額も…(汗)

そうは言ってもアドベンチャー心を刺激されまくる! 国内は年内に登場か? (登場してほしい…) そしたら…買う? 買うのか? 販売価格は…できれば…43万円位でお願いできれば…。 思わず買っちゃいそうだな…(笑)

オフロードバイクで山遊びを愉しむ!

「ガソリンはしっかり入れておこう!」「パンク修理の道具も持っていこう!」

「弁当はどうしようか?」「飲み物も買っておかないと!」などなど。

遠足前の子供のような気持ちになれるオフロードバイクでの山遊び。

普段のロードツーリングと違う景色と山の匂いを感じながらトコトコ走るのが悪くない。

バイホンスタッフお勧めの、足つき性が向上したCRF250L-TypeLDで

安心して未知の冒険を愉しもう!



CRF
250L
TypeLD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

497,880円



エクストリームレッド



ブラック

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

秋のバイクシーズン到来! 楽しくバイクと戯れよう!

Event Information!

イベント情報



一泊サーキット走行会 in SPA直入

場所 SPA直入 **日時** 10月19日(土)・20日(日) **料金** 走行のみ 7,000円
1泊2食+走行 18,000円



土曜日午後からの走行なので、朝はのんびり出発しましょう!
土曜日走行後、宿にて宴(反省会)を開催!
また、走行は1時間ですが、走行前にレクチャーも行いますよ~!
日曜日はツーリングを堪能して帰路に!
久しぶりの秋のサーキット一泊!
最高のシーズンにバイクを思いっきり楽しもう!
担当は小倉店・山下です。

バイホン1時間貸切!
でも転げちゃダメよ...ご安全に!



バイクでキャンプツーリング

場所 五反畑キャンプ場(熊本県) **日時** 10月19日(土)・20日(日)



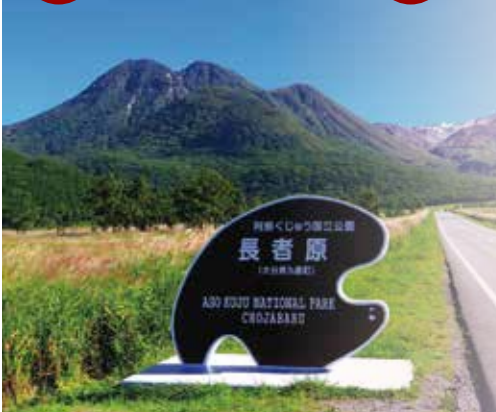
焚火を囲みながら美味しいお酒が飲める
最高のシーズンの到来です(笑)
各々道具を積載して秋涼のワインディングを楽しみ、
キャンプ場でのんびりと設営。
マジックアワーの日没を眺めながら至福の一杯を。
一人で星空を愉しんでもよし、
仲間で焚火を囲んで談笑するもよし。
さあ、アナタもバイクと共に野遊びを愉しんで
ストレスフリーな人生を!
担当はストレスMAXな八幡店・山口です(笑)

大自然を満喫!



秋のショート一泊ツーリング

場所 別府~阿蘇 **日時** 10月末~11月(未定)



久しぶりにやります一泊ツーリング・イン別府。
10月末~11月のどこかの土日を用意しています。
土曜日夕刻出発、ナイトツーリングしながら別府着。
居酒屋にておいしい食事とお酒と温泉を満喫。
日曜日朝出発、やまなみハイウェイを走って草千里へ。
朝の別府からのやまなみは車が少なくとっても走りやすいんですよ。
いつもとは違い、反対向きに走って帰るやまなみルートもいいもんですよ。
お宿・食事の予算は13,000円くらいを予定してます。
雨天決行、時間も余裕があるのでゆっくり走ります。雨でも楽しめると思いますよ。
担当は小倉店・林です。



あなたのヘルメット、ピッタリフィットしてる？



SHOEIパーソナルフィッティングシステム(PFS)が凄い！



人の頭の形って千差万別じゃないですか。だからサイズを合わせたくらいでヘルメットがピッタリ頭にフィットする、なんて事はほとんどないんじゃないでしょうか？、そこをピタッとフィッティングしてくれるサービスがSHOEIさんのパーソナルフィッティングシステム(PFS)。頭を採寸した後に専用パッドを使い、まるでオーダーメイドのような内装を作ってくれます。

先日、八幡店のイベントでたくさんの方にご来場いただき、PFSを受けてもらったところ「視界が広がって運転しやすくなった！」「痛い所が全くなかった！信じられない！」と、たくさん喜びと驚きの声を頂きました。

機会があればまた開催しますので、興味がある方はぜひご来場ください！

SHOEI Personal Fitting System



今までの頭周囲の測定だけではなく、パーソナルフィッティング専用の測定器を用いて前後の長さ、幅と高さの測定まで細かく行う。計測したデータを基にヘルメットの適正なサイズを診断し、さらにコンフォートパッドをヘルメットの内装に追加することでジャストフィットするヘルメットに仕上げてくれる。

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士 林恭平の **バイクNO.1**

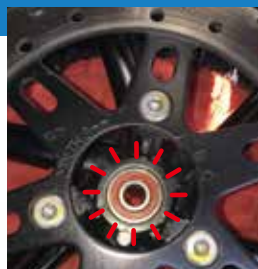
バイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.008 : バイクのベアリング

本当にバイクを支えてる「ホイールベアリング」

「ホイールベアリング」。ほとんどの人が聞いたことはあっても、あまり見ることも無い、ただどものすぐ身近で重要なバイクの部品ですよ。ベアリングって「モノの回転を助ける」ってのが最初の目的で考え出されたようで、レオナルドダビンチのアイデアがもとになってるなんてネットの噂なんだけど、今回はバイクに使われてるベアリングの中でも、特に少しでも痛んだら即交換が必要な部分のお話として、皆様の体重とオートバイの重量をも支えながら時速何十キロってスピードでコロコロやられているホイールのベアリング。バイクの種類によって少し違いますが、前後タイヤそれぞれに約100kg前後の重さがかかっていて人が乗ったらその分も加算され、走行してるときの速度や衝撃を加算するともっとすごい加重を支えているホイールベアリング。軸受けとかコロとか呼ばれることもあるように軸とホイールの間にいるやつでして、その本当の姿は直径5mmくらいの、金属でできたボール玉ですよ。こんな小さなボール球が10~20個くらい寄せ合って100kg以上の重さを支えつつ転がされているんですよ。

日本のベアリングは世界一の精度と耐久性があると思っていますが、さすがに磨り減りますよね。水がかかたり放置され湿気で錆びますよね。5mmくらいのボール球ですもんね。点検のときとかタイヤ交換の時には必ずチェックしていますが、初期の異常にはなかなか気がつくことは難しく、知らないで乗り続けて来店されたときに、私たちが気付いて強制修理なんてことも何度かあるんですよ。もうタイヤが外れそうになってるのに気付いてなくて事故を起こす寸前なんてのもありました。初期症状は、少しコロコロ音がする程度でしてホイールを外した時でないとうっかりにくいので4~5年、走行2~4万kmくらい経ったら悪くなる前にホイールベアリングの交換をお勧めしますよ。たくさん走ってしょっちゅうタイヤ交換してるバイクはその度ベアリングもチェックされるので大丈夫だと思うけど、走行距離が少なくタイヤやホイールを外した事もなく数年経てるようなバイクのほうが心配だね。



気付かないうちに劣化する「ステアリングステムベアリング」

さらにもう一カ所、「ハンドルの部分」にベアリングが入ってまして。ハンドルを持ってフロントタイヤを左右に切って向きを変えますよね。オートバイは特にバイクを左右どちらかに傾ける事でハンドルが自然と傾けた方に切れ込んでカーブを曲がっていきけるんだけど。バイクを傾げるだけで勝手にハンドルが切れ込むほどにスムーズにカタつきなく動かすためにベアリングが使われてまして。

通称「ステムベアリング」って言うんですけどね、自己診断するとしたら、回りに他の車や人がいないところで一本橋をわたってるような低速でハンドルでバランスをとろうとして、ハンドルがまっすぐから切り込もうとしたときにカクンと引っかかるような感じがしてたら要交換ですよ。わかりにくかったり、危ないと思うようでしたら無理せずお店に持ってきてね。ステムベアリングはすぐに診断できますよ。

恥ずかしい話ですが、私は先月ようやく自分のバイクVFR1200のステムベアリングを交換しました。自分のバイクを修理するのってホント面倒くさいのよね...でも、その後とって乗りやすくなったですよ。



走行2~4万kmくらいで少し動きが悪くなることが多いように思います。ほとんどがハンドルをまっすぐにしたときの状態で引っかかっているパターンでして、オーナーさんは少しずつ少しずつ乗りにくくなっていくバイクに体も慣れていって、いつの間にか乗りにくくなっている事に気がついていないんですよ。車検や点検のときに私たちが試運転を必ず行うのはこういった症状を見つけるためでもあるんですよ。

結論！ 気付かぬうちに劣化してるベアリング！
気になったら早めの点検を！

次回予定は「ブレーキについて」です！

バイホンSTAFFの「愛用品」

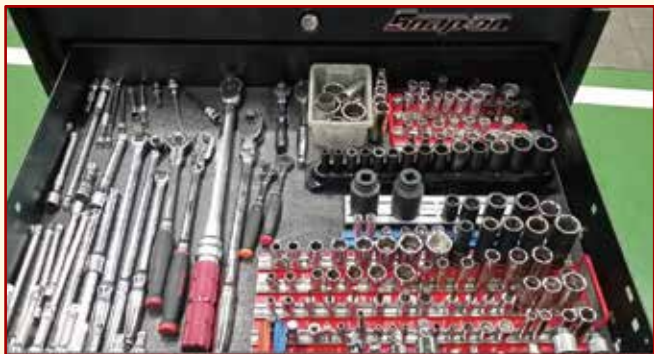
MY FAVORITE GOODS

バイホンスタッフがオススメする、使って納得した愛用品をご紹介します。

工具 [Snap-on]

戸畑店 / 太田黒

私の愛用品。バイクの整備、いや、物を作る・分解する・修理する・壊す？のに必要なもの。それは「工具」。そんな工具の中でも、昔からレースシーンの中でよく見かけていたのが、Snap-onの工具。いつかはそんな工具で整備したいなと思っていたが、意外にも早い時期に手にすることになった。パイパスホンダに入社して2・3年経った頃だろうか、やって来たのはSnap-onバン。バンの中に入ると、そこにはキラキラと輝く工具がズラリ。Snap-onの兄ちゃんいわく「毎週チョコチョコ払いでいいですよ。」それからの私は毎週バンに乗るたび、いくつかの工具を手にしていった。毎週チョコチョコ支払いをして、気がつけば十数年で、数百万円…。ん？



スマホホルダー/聴くだけBluetoothース2 [デイトナ]

小倉店 / 広中

僕が普段使っている物ということで、今回は毎日のように使っているデイトナ製の「スマホホルダー」と「聴くだけBluetoothース」について書きたいと思います！

まず「スマホホルダー」ですが、一言で言うとなかなか良いです！横をラケットで固定して別でバンドも付いているので落ちる心配はほぼ無いと思います！一回バンドで止め忘れて落としたこともありましたが…(笑)

「聴くだけBluetoothース」は、電池の保ちと使い勝手、操作の簡単さはすごく良いです！ただ、電話がかかってきた時に自動的に留守電モードに入って、そのまま音楽が止まったままになったりするのでそこだけが

難点です。

ただどちらも使い勝手がよく、通勤からツーリングまで幅広く使えるのでセットで使うのがオススメですよ！！



ラフシフトガード [ラフ&ロード]

八幡店 / 橋口

こんにちは～！八幡店に馴染んできつつあるグッチです。

実は僕、ライディングシューズというものを持っておりません！良い物になるとソコソコ値段もするし、デザインの自由度も低くなりますからね～。ツーリング先で街中をウロウロしたりするのを考えると、バイクに乗っていない状態でのライダー感にどうしても抵抗があるんです。



だから僕は、ツーリングはいつもスニーカーです。

でも、スニーカーだとシフトペダルの部分が擦れてボロボロになるし、親指の付け根も痛くなることがありますよね？

そこで！ラフ&ロード社の「ラフシフトガード」1,500円(税別)！！

ライディングシューズを持っていない僕は、バイクに乗るときはお気に入りのスニーカーに「ラフシフトガード」を装着して乗っています！！

スニーカーの傷みもなく、足も痛くない。ツーリング先で歩くことがあってもすぐ取り外せるし…何といてもリーズナブルなのが魅力ですね(笑)。皆さんもおひとついかがですか？

グローブ [FIVE]

小倉店 / 山下

私の愛用品は、ファイブグローブです！

ファイブグローブはグローブ専門の会社で、とにかくグローブに関してNo.1を目指しています。私も通勤、ツーリング、サーキット用(ミニバイク、CBR用)と使い分けております。何よりもフィッティングの良さが抜群で、その日おろしたての新品でも即レースに使える程にしなやか！そしてもしもの時のプロテクションが手の動きを邪魔しない工夫も…。

お値段も他社メーカー様と遜色なく、とにかくおすすめの一品です！

まあ一番高いのは6万円程しますが(汗)

私、持ってますけど何か？

