

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2019
夏号
SUMMER



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口



マジ?

う・わ・さのハ・ナ・シ

ココだけの、あくまで噂のハ・ナ・シ…。

また内緒?



※イメージ

X-ADV250?

現行フォルツァをベースにX-ADVのようなアドベンチャースタイルの250ccスクーターが登場するかも?

そうするとフォルツァに標準装備されているスマートキー、トラクションコントロール、電動スクリーンなどが付いて、X-ADVのような倒立フォーク、スポークホイール仕様になるのか?

あくまで噂の話だけど、今年の東京モーターショーでお披露目して、来年前半ぐらいまでには発売されるかも?

っていうあくまで噂のハ・ナ・シ…。

でも、かねてより要望が多かったモデルだけに実現してほしいですね〜♪



※イメージ

クロスカブ125?

なぜ最初からソレを! って感じもしますが、C125のクロスカブ仕様の噂が浮上!

ただ、クロスカブのアドベンチャースタイルを踏襲するのなら、キャストホイールじゃなくスポークホイールだよな〜。

そうすると、ブレーキは油圧式? それともドラム式?

それで車体価格も大きく変わってきそうな気がします、スマートキーならやっぱり40万円以下って事はないよね〜。

排気量アップは嬉しいけど、価格アップは勘弁です(笑)

今年のモーターショーでお披露目があるかも?

っていう、あくまで噂のハ・ナ・シ…。



※イメージ

フルサイズ125オフ?

なにかと追い風が吹き、販売台数をグングン伸ばしている原付2種カテゴリーに、本格的なフルサイズオフロードマシンが登場するかも? という噂が!

アドベンチャースタイルではなく、CRFシリーズのようなフロント21、リヤ18インチの「安心して楽しく林道走行ができるサイズ」でホンダが開発しているらしい?

CB125Rエンジンベースならパワーもトルクも申し分ないんだけど、もしこれが本当に実現したら、とんでもない需要に押され、バックオーダー・納期未定の嵐で、お客様にとんでもなく迷惑をかけるかも!

っていうあくまで希望的観測&噂のハ・ナ・シ…。

原付2種の人気モデル、好評ご予約受付中!

ご予約はお早めに!

特別仕様車!
6月21日発売!



クロスカブ110 くまモンバージョン

新デザインのくまモンエンブレム、メインキー、カムフラージュ柄のシート表皮、各部ロゴステッカーなど特別仕様満載のモデル! 各店1台のみ、オリジナルくまモンヘルメットをプレゼント! (※戸畑店のみ除く)

メーカー希望小売価格(税込) ¥345,600

新色追加!
7月発売予定!



追加カラー/パールグリッターリンクブルー モンキー125

幅広い年齢層に人気のモンキーに新色追加です! 今もなお納期の掛かるモデルですので、お早めにお申し込みを!

21,600円分パーツクーポンキャンペーン対象

メーカー希望小売価格(税込) ¥399,600 (ABS無)
メーカー希望小売価格(税込) ¥432,000 (ABS付)

新色追加!
6月発売予定!



追加カラー/パールカデットグレー C125

カブシリーズの最上級モデル! 落ち着いたグレーがクラシカル感をより一層引き出します。初代C100からの優雅でモダンなスタイルを継承。

21,600円分パーツクーポンキャンペーン対象

メーカー希望小売価格(税込) ¥399,600

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

最近よく聞かれる事。

「カブってよく売れているみたいだけど、あんまり速くないでしょ?」って。

答えは「YES」。たしかにノーマルはお世辞にも速いとは言えません。

ですが、チューニングしてやると驚くほどに「よく走るカブ」に豹変します。

まずは基本の吸排気の交換。

お勧めはBRD製『スーパーエアBOX』と、BRD製『マフラー』への交換。

低速トルクのアップだけじゃなく、

ノーマルでは伸びなかった高回転域でもスピードが伸びるようになります。

更にスロットルボディの径を拡大してやれば、

高回転域でのスピードの伸びが輪をかけて向上します。

ちなみに現行スーパーカブ110の最高出力は

カタログデータ上では8.0PSになっていますが、

実際は〇〇PSあるそうです。(有力筋からの情報です)

エンジンベースは中国生産時のカブなのですが、

エンジンの構成部品がかなり変更になっていて別物エンジンになっているそうです。

そこにこのチューニングを施したら、驚きの〇〇PSになるんだと!

C125よりも遙かに出力が出ているのですが、やはり排気量が大きい方がトルクはあるので、

頑張らずに楽に登坂を走れるのは125ccですね。

ちなみにチューニングに掛かる費用ですが、

マフラーとエアクリーナーBOXで8万円ほど掛かります。(別途工賃が必要です)

スロットルボディの拡大費用は2万円弱。(別途工賃が必要です)

ちなみにBRD製マフラーは現在オーダーを抱えすぎているようで

注文をストップしています。(夏以降に注文を再開する予定だそうです)

マフラーはBRD製じゃなくとも、似たようなパフォーマンスは出せると思います。

単純に「巡航速度を上げて楽に走りたい」のであれば

フロントスプロケットを14Tから15Tに上げてやればいいのですが、

カブ110の場合はファイナルのギヤ比が高すぎて吹けきらなくなります。

なのでリヤスプロケットを1Tか2T小さくした方がいいかもしれません。

というわけで現行スーパーカブは

「羊の皮を被った狼」という事が判明いたしました(笑)

スーパーカブ110でここまでチューニングすると

C125の車両価格と同じくらいになるので、

どちらを選ぶかはアナタ次第。

って、カブに興味のない方には退屈な話でしたね、スミマセン…(苦笑)



思いっきり走って、夏の思い出作りましょ〜!!!

Event Information!

イベント情報

サーキット走行会inSPA直入



ブリヂストン様の走行会に便乗です!今年初めてのサーキット走行会です。土曜日の日帰りになります。

場所 SPA直入 **日時** 7月6日(土)

料金 ツーリングクラス(ツナギ無) 3,500円
フル先導/15分×2本(保険料・昼食込)

一般(ツナギ有)BSタイヤ装着車 8,000円

一般(ツナギ有)他メーカータイヤ装着車 12,000円
20分×3本を3クラス(計60名)(保険料・昼食込)



★詳細は各店にお問い合わせください!

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士
林恭平の

バイクNO.1クエスチョン

バイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.007 : タイヤについて

バイクのタイヤは新品の時に最高の性能を発揮する

バイクのタイヤって表面の左右に丸みがあって、これがとっても重要で、この丸みがあるからカーブでバイクを傾ける事が出来るわけですね。いうまでもなく新品タイヤが一番きれいに丸みが付いているわけで、走っているうちに摩耗してくると、いつも地面と接地している部分が先にすり減ってしまい、丸い形が崩れていくわけで、サーキットを走っている人以外、つまり一般の公道を走っているバイクのほとんどが後ろタイヤの真ん中が先にすり減って平らになっていくという減り方をします。タイヤ溝の半分くらいまで使うとかなり真ん中が平らに近くなり、こうなるとカーブや交差点でバイクを傾けようとしてもなかなかバイクが寝てくれなくて、それでも寝かせようとするとうまは一気にバイクが寝てしまいビックリ転倒…なんて良くあるパターンですよ。

前タイヤにおいては真ん中より両横が先にすり減るもので、こうなると路面の凹凸や縦筋などにハンドルを取られたり、カーブでバイクを寝かすとハンドルが切れ込んで乗りにくかったりしてきます。

乗り心地良く快適に乗れるのはタイヤ溝の半分くらいまでで、それ以上すり減っているバイクは実は乗りにくく疲れやすい状態なんです。

一度タイヤの表面を手でなでなでして見て、凸凹してたりカクカクしてたら交換するとビックリするくらい乗りやすくなりますよ。この良い方のビックリで転倒する人もいるくらいで、タイヤ交換してお店を出るときにはバイクを寝かしすぎないように気をつけて乗ってね。

意外と知られていないタイヤの賞味期限

タイヤはゴム製品の為、経年により劣化していきます。タイヤを交換してから時間が経つとヒビ割れなど入る事があります。軽微なヒビであれば直接悪影響を及ぼすことはありませんが、経年劣化の一つの目安として、ヒビを見かけたらタイヤの交換を検討することをお勧めします。

個人の見解ですが、時間や保管状況で劣化の進み具合は変わりますが、公道を走行するバイクで新しいタイヤを使い始めてから4年を過ぎるとゴムの硬化やヒビ割れなどが少しずつ出てくるように思います。特に年間1,000~2,000kmくらいしか走らなくて屋外保管のバイクなどは紫外線や湿度などの影響が強く、劣化が早いように思います。ヒビ割れがあれば分かりやすいのですが、ゴムの硬化などは見た目では分かりにくく滑りやすいタイヤになっているので、久しぶりに峠道を走った時にコケそうになったりすることもありますよ。



車庫で保管してるバイクであっても、湿度や気温が高くなりやすかったり変圧器や電流を発生させる機器等が同じ室内に置いてあるとタイヤの劣化を早める事になりますよ。という事でタイヤはすり減っていないでも4~5年経ったら交換した方がいいという事です。「勿体ない、まだ使える」と頑張るのも良いですが、転倒や事故を起こさない為にもタイヤは新鮮な状態で運転しましょうね。そして何よりもいっぱい乗って、しっかりとすり減らして交換する事が、バイクにもタイヤにも、お客様にもバイパスホンダにもいい事です(笑)

結論! タイヤは新鮮な状態が操作も快適!
減ってなくても4~5年で交換!

次回予定は「ベアリングについて」です!

スタッフ異動のお知らせ



HAYASHI



HASHIGUCHI

各店ブログなどで既にご存じの方もいらっしゃると思いますが、6月1日から小倉店・橋口工場長が八幡店工場長に、八幡店・林工場長が小倉店工場長に異動となりました。慣れない場所で仕事スムーズにいかずご迷惑をお掛けすることもあるかと思いますが、二人ともベテランのサービスマンですので、今まで同様安心してご利用いただけたら幸いです。どうぞこれからもバイパスホンダをよろしくお願いいたします。

STAFF'S VOICE

スタッフのひとりごと

小倉店 昭和40年生まれの54歳。

この度13年ぶりに小倉店工場長へ戻ってきました。私がいた頃からはバイクもお客様も随分変わって、私も老眼や体力低下、白髪など随分変わって、変わらないのは工場の暑さと修理台数の多さ、そして毎朝の準備、毎晩の片づけの多さは、いっちゃん変わらん。自分でも老体だと感じる今日この頃、「俺の若いころは、もっと忙しかったんぞ」と、広中にプレッシャーをかけてこき使う。時折、技術の違いを見せつけ更にこき使う。広中よ、すまんなと心で思いつつこき使う。54歳ベテラン、古巣へ戻って頑張ってる？(林)



ど〜もっ!グッチですっ!

どーも!小倉店より6月1日から転動してきた橋口です。グッチと呼んでください。趣味は釣り、バイクに乗ることです。この2つを合体させ釣りングとかもしています。こう見えて人見知りなところがありますが、けして怖い人でも、ヤンキーでもありませんので、お気軽に声をかけてくださいねー!八幡店は自分が働き始めた最初の店舗ですが十数年ぶりの転動で緊張しております。どうぞよろしくお願いいたします。(橋口)



八幡店

戸畑店 大人数での熊本一泊ツーリング!

戸畑店の岡嶋です!タイトルにもありますように、今年の一泊ツーリング参加人数なんと総勢15名。ちなみに行きは途中までの参加を含めると総勢18名での出発でした!2日間先導する自分は不安だらけ…。しかし、快晴にも恵まれ、連休中にもかかわらず渋滞に巻き込まれたのは熊本市街地くらい?ツーリングマップル・Googleマップで下調べを念りにしといて良かったです(笑)宇佐のマチュピチュ・熊本城・鍋ヶ滝など観光地もたっぷり楽しみました!ご参加いただいたお客様方、ありがとうございます。また、来年もよろしくお願いいたします!(岡嶋)



初心者とリターン親爺の林道ツーリング。福岡店

7時出発〜16時現地引上げの日帰りダートでした。全員が新調のブーツ、足首も曲がらず、ごこちない。フラットなダートから軽快にスタートすると、道が塞がれて。なんと山崩れ!そこから20分ほど山を迂回。先のトンネルにいつものように進入するが、奥の方が妙に暗い。何と落盤!!エンジンを止めて反転、慌てて出る…。この数十年、普段はロードバイクに乗ってるTさん。ダートでは、思ってたようには走れないみたい。新車が早速キズだらけ。「これで踏ん切りがつかました」とT氏。バイクは初めてのY氏は、何度も転ぶがへこたれず「悔しい!」を連発!こうして段々と、ハマっていくのでありますヨ。日帰りオフロードツーリング。ダートだけで100km走行。初回にしては、充実した1日でありました。今のうちなら、初心者沢山、リハビリ親爺数名。愉しめますよ〜。この後、3日間ほど身体中が痛いスタッフでした。(鈴木)

