

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ  
PRESENTS

# 遊暇専科

2019  
冬号  
WINTER



冬号専科付録付録

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行: バイパスホンダ八幡・山口

## Hot Machine Information!

### REBEL

2019年モデル  
もうすぐ登場!

マットフレスコブラウン



パールカデットグレー



発売から2年経つ今も人気不衰、入荷まで数か月待ちのレブル250!

人気のマットシルバー、ブラックのほかにニューカラーで「パールカデットグレー」と「マットフレスコブラウン」を設定!

発売は1月末頃の予定だそうです。ニューカラーにビビッときたら、なるべくお早めにご予約を!

- REBEL250 メーカー希望小売価格(税込) ¥537,840
- REBEL250(ABS) メーカー希望小売価格(税込) ¥588,600

### GBR250RR

HRCカラーの  
2019モデル登場!

パールグレアホワイト



グランプリレッド(ストライプ)



クラス最強スペックを誇るGBR250RRにニューカラーをラインナップ!

HRCカラーな「グランプリレッド(ストライプ)」と「パールグレアホワイト」が追加されます。

レーシングカラーと落ち着いたシックなカラー、あなたはどちらがお好み?

- GBR250RR メーカー希望小売価格(税込) ¥788,400
- GBR250RR(ABS) メーカー希望小売価格(税込) ¥806,760

### CB250R

乗ってみれば解る  
この楽しさ!



初心者向けのバイクかと思いきや、ベテランライダーも顔く素性の良さは幅広いユーザーに人気があります。

低速からトルクのあるエンジンは街乗りもしやすく、ワインディングに行ってもサスペンションがしっかり仕事をしてくれるので気持ちよくコーナリングできます。

試乗されたお客様からも「これで50万円は安いよ!」と喜びの声を頂いています!

- CB250R メーカー希望小売価格(税込) ¥503,280
- CB250R(ABS) メーカー希望小売価格(税込) ¥554,040

## 寒さに負けるな! 防寒対策GEAR

Nプロジェクト製

### ベストヒートUSB改



冬場のライド、外

仕事、家の中など、電源は市販のモバイルバッテリーなので、どこでも使えるお手軽電熱ベスト!首、背中、お腹をしっかり温めてくれますよ!

各店で体感できますので、お気軽にご来店ください! 今なら、定価22,680円(税込)を、ライダー応援価格の

18,000円(税込)でご提供! (※数に限りがございますのでお早めに!)



エンデュランス製

### グリップヒーター「SP120」



スポーティな薄型のコントロールスイッチで、見た目もスッキリ!暖かさは5段階調整ができ、LEDランプの色で電圧の確認もできるので、愛車のコンディションを可視化できます!

定価9,504円(税込) (※別途取り付け工費がかかります。)

ダムトラック製

### カイロポケット付 ハンドルカバー



内側にミニカイロを入れるポケット付き。素材はウエットスーツにも使用されているネオプレーン製で、防水・防風・断熱性を有します。グリップヒーターとの同時使用で、まるでこたつの中に手を入れているような錯覚に陥ります(笑) (※サイズはミニバイク向け)

定価3,000円(税込)

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

# PCXハイブリッド乗ったよ〜!

## HYBRID



### いよいよバイクもハイブリッドの時代に!

胸のすくような加速!!まさにピッタリのフレーズ!  
 モーターのトルクとPCXの優れたエンジンの絶妙なバランスで、楽しいスポーツスクーターに!  
 正直こんなにも楽しいとは思わなかった!  
 そして流れに乗ってからの追い越し加速も存分にモーターの恩恵を受ける訳で…。これになるとノーマルのPCXには乗れなくなるかも(汗)  
 燃費も通勤だと50km/ℓ位素晴らしいです…。こんなに速いの…。しかも2人乗りでも発信加速が鈍らない!  
 いやはやバイクにもハイブリッド時代の幕開けですね!  
 これからどんなハイブリッドが出て来るのか楽しみです…。  
 何はともあれ時代の先端なPCXハイブリッド!お勧めです!  
 爽は欲しくなっちゃった自分があるよ…。



## PCX HYBRID



### SHIMANAMI KAIDO TOURING REPORT

# 原付バイクの聖地、「しまなみ海道」へ行ってきた。

数年前までは原付バイクで四国に行くなんて考えたこともなかった。しまなみ海道の事をあまり知らない僕は、実際に走ってかなり衝撃を受けた!  
 自動車道の側道を対面通行で通る原付バイク、自転車、そして人。「おいおい!これ大丈夫なんか?」と、普段全く経験したことがない交通ルールに正直戸惑った。  
 側道を走行中、主塔を避けるためシケインみたいな5字カーブが何か所あり、対面通行なもんだから対向車とぶつからないかドキドキしながら走行する。  
 それ以上に橋の上から見る朝焼けと夕

焼け時の景色が驚くほど綺麗で思わずアクセルを踏めてしまう。  
 原付専用道の入口はとてもしっかりと、その分見つけた時の喜びもひとしおだ。観光する場所もたくさんあるので、とても一日じゃ全部回れない。ちなみに僕は時間配分を間違えて、夕方の宴会に思いつき遅刻した…。  
 しまなみの海岸沿いの道はミカン畑とレモン畑ばかりだ。アクセルのオンオフだけで走り抜ける適度なワインディング、左に瀬戸内ブルー、右にミカン・レモン畑を横目に気持ちよく駆け抜ける。

何処を走っても絵になる景色ばかりなので、カメラ好きな方だとなかなか距離が延びないと思う(笑)  
 走っても楽しい、見ても楽しいしまなみ海道は、何度でも訪れたい場所だと思った。できる事なら3泊くらい滞在して隅から隅までしまなみを堪能したい。もちろんその時はキャンプ泊で!  
 帰りは、とびしま海道で呉まで出る予定で、大三島から岡村島へ渡るフェリー乗り場へ向かったのだが、これまた時間配分を誤りフェリーに乗り遅れそうになる。乗り遅れたら次の便が6時間後なので、

全開でワインディングを駆け抜ける羽目に…。結果、出航4分前に到着して事無きを得た。まさかマン島TTならぬ大三島TTをする羽目になるとは(笑)  
 2日間で650kmの長旅を無事に終えた。大型バイクでも走りこたえがある距離を原付2種で走ってしまった。かなり名残惜しかった今回のしまなみ海道ツーリング、また行く理由ができたので、機会を見て島めぐりを存分に楽しみたいと思った。



新たな一年もバイクで思いっきり楽しみましょう!

# Event Information!

イベント情報

全店合同  
イベント

## みんな集まれ200台! 新詣ツーリング

来年もやります! 神宮賞し切り!

日時 2019年1月13日(日)

場所 部木八幡宮(福岡市東区)に  
昼12時までに集合

2019年も楽しく安全にバイクライフを送れる様、  
愛車とともに安全祈願してもらいます。

恒例のうまい棒まきは白熱する事間違いなし!(笑)  
皆様お誘い合わせのうえ、ぜひご参加くださいませ!



知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士  
林恭平の

## バイクNO.1クエ

バイパス Honda のカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.005 : バイクの「燃料」

実は...

## ガソリンって腐るんですよ!

誰もが知っている燃料、ガソリン。

だけど...あまり知られていないガソリンの賞味期限?とは?



今あるオートバイのほとんどはガソリンエンジンですね。文字通りガソリンを燃焼させてエンジンを稼働するものなんですけど、このガソリンについて知っていて買いたい事が...

### 「ガソリンって腐るんですよ...」

特にオートバイに入れてるガソリンは腐りやすいんですよ。

- 車よりタンクが小さいので量が少ない...腐りやすい
- 季節、諸事情等によって長期間保管してる...ガソリンが古くなる
- 趣味で所有してるから保管してる月日が多い...ガソリンが古くなる
- タンクがデザインの一部になってるバイクはタンクが直射日光にさらされやすく高温になりやすい...ガソリンの揮発成分が抜け腐りやすい
- 冬場は温度が低くなる...タンク中で結露しやすく水分が混入しやすい

「しばらく乗らなかつたらエンジンかからない、ってどれくらい?」

「一年以上動かしてないけど、バッテリー交換したら動く?」

そんな簡単じゃありませんよ。バッテリーは交換すればいいけど、ガソリンが腐ったら修理しなきゃ、こういう場合って結構大変なんです。

腐りかけたガソリンは金属を錆びさせるので、タンクの内側が錆びる、燃料ポンプが錆びる、その他にも燃料に関係する部品が錆びる、ゴムの燃料ホースも腐ったガソリンに侵されます。

全部交換するとすぐに10~20万円の修理費用が掛かりますよ。運よく交換までしなくても分解して薬品で洗浄しなきゃならなかつたりで

作業も大変でして、万単位でお金がかかりますよ。

ガソリンの賞味期限って決まってはいませんが、今までの経験で勝手に言いますが...

### 「半年に一度は新しいガソリンに入れ替えましょう」

古いガソリンに注ぎ足すのではなく綺麗に入れ替わるようにしましょう。腐りかけたガソリンに新しいガソリンを注ぎ足してもすぐ腐りやすいんです。なので腐る前に新しいガソリンに入れ替えることが大切です。ほんとに修理が大変なんです!

「5月に買ったっきり...」とか、「夏から動かしてない...」

なんて人は、今年中に乗ってください、タンクに入ってるガソリンをギリギリまで使い切って新しいガソリンを入れていっぱい走る、そんなに走れない人は、せめてお店まで乗ってきて、古いガソリンを抜いてもらい、ガソリンスタンドで新しいガソリンを入れてくださいね。

作業費は各店のスタッフに聞いてください。そんなに高くありませんよ。

結論!

古くなったガソリンは...

「燃えにくい!」「錆びさせやすい!」「修理代は高い!」  
ガソリンは腐る前に入れ替えましょう!

次回予定は「外装のお手入れについて」です!

# バイクがもっともっと 楽しくなる方法み~つけた!

最近、私の中で流行りのダムカード収集。国土交通省及び独立行政法人水資源機構が管理しているダム。ダムを訪れた人だけに配布するという事だ。

まずは、近場から、福岡にはダムカード配布している所が21箇所ある。ツーリングマップを見てダムを巡りながら次々とカードを手にする。ダムに到着。ダム隣接の管理所で「ダムカード下さ〜い」ってカードを手にし、「はい、次のダムへ」と次々とカードを手にしていく。地味だけど、面白い。まるで子供みたい(笑)

管理所が隣接している所もあれば、ダムとカードの配布場所が離れていたり、昼どきで管理所の方が不在だったり、配布が平日のみだったり、確実に手に入らない時もある。手に入らないと、ますます欲しくなると言う…(笑)

ダムに向かう途中のワンディングがいい感じで、山と川に囲まれ、景色もいいし、ちょっと、そこまでお散歩ツーリング!ダムカードをGETツーリング。最高!って思うのは私だけでしょうか?バイクに乗って、景色のいい場所に行き、ダムカードをGETし、美味しい物を食べ、さっさと、バイクに乗る楽しみが倍増するはず。

ちなみに、福岡店スタッフの(Sさん)五ヶ山ダムカードを手にして以来、うずうずしてるみたい(笑)

〔NC700X・エイブ100にお乗りのお母さんライダー〕

九州・沖縄地方では164箇所。比較的集めやすい佐賀県をお勧めです。



## STAFF'S VOICE スタッフのひとりごと

### 小倉店 モンキー試乗記!

はい!モンキー125を飼ってる小倉店の山下です!

今回のモンキーはグロムベースでの開発でエンジンもグロムイメージだった私…。ですが、いい意味で裏切られました!ふかふかシートにマッチリな優しいエンジン特性!(決して遅くはない!)とにかく味付けが抜群で…トコトコ走るのがこんなに気持ちがいいなんて!その辺を散歩するのも抜群で僅か50km程度走るだけでも満足できちゃう!

ちなみに、気持ちのいい速度は40~60km/hの間がエンジンの鼓動とリンクして、景色を堪能しながらの散歩が楽しめますよ!!実はカスタムしようと思っていたけども…ノーマルのままでいいかなあ…(笑)



### 戸畑店 湯布院ちょこっとツーリング。



戸畑店の岡嶋です!戸畑店に入り1年が過ぎ、ツーリングマップやGoogleナビを活用し、事前に下見を重ねつつ、1・2か月に一度ツーリングを企画しておりますが、今回は10月下旬に企画した時の話。9名のお客様を連れて湯布院へツーリングに行きまして!湯布院までは京築アグリライン→中津広域農道→R500→R616という快走路を走り抜け、「塚原の里」という地鶏炭火焼のお店で昼食!地鶏はもちろん、ご飯の上にかけて食べてねと言われて出された味噌がかなり美味しかったです!昼食後、少し下り「複合博物館 岩下コレクション」へ。博物館なので当然、様々な所から集められた昔の物がたくさん…。しかし、自分達が一番気になったのは世界各国から集められた名車200台の展示!世界で一台しかない、評価額時価2億円の「ドゥカティ・アポロ」や各メーカーの希少車、本田

宗一郎のバイク展、POP吉村さんコーナー、ケニーロパーツコーナーなど1日中いても飽きない展示車の数々!1日中じっくり見て回りたかったですが、帰りのことも考え岩下コレクション出て帰路へ。帰りはR50→R679(日出生台演習場周辺)→玖珠広域農道→山国方面広域農道→道の駅やまくに→野峠→英彦山→油木ダム経由の、大型バイクでも快適に走れる道を選び、道の駅やまくに・英彦山で休憩する以外はほぼノンストップで快走!無事北九州に夕暮れ前に到着。走行距離は約300kmくらい。参加されたお客様方、お疲れ様でした!また次回のツーリングもよろしくお願いします。

