

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ  
PRESENTS

# 遊暇専科

2018  
春号  
SPRING



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口



価格は2018年3月初旬、価格は¥448,200(税込)  
カラーは「キャンディーレッド」「ブラック」「パールホワイト」の3色設定。

## フルサイズで使い切れるパワーが爽快で楽しい!

「ミニバイクで遊んでみたい、でもコンパクトすぎる車体にどうしても抵抗がある…」という方にはもってこいのモデルがコチラの「CB125R」。車体サイズは250ccと同等のサイズ。だけど車体重量がとてつもなく軽い! 実際に跨ってみました、車体を買っ直ぐに起こす際に、お尻の下に重量物があるとは到底思えないほど軽い! これはマスの集中化も関係していると思いますが、軽さはバイクに乗るうえで何よりの武器です。水冷OHC125ccエンジンは発進加速に重点を置いた出力特性となっています。市街地での扱いやすさだけでなくワインディングでもキビキビした走りができます!

個人的に思うのが、125ccは高回転エンジンより低中速にトルクをふったエンジンの方が疲れにくい、結果、ロングツーリングなど使える幅が増えていいと思います。近日中にバイパスホンダにも入荷しますので、是非店頭で見て、触って、跨ってみてください!



2018年3月初旬、価格は¥211,000(税込)  
カラーは黒色、ブルー、赤色の3色となっています。

## もうビジネスバイクとは呼ばせない! 「C125」登場!

東京モーターショーでも大反響だったネオクラシックなカブ「C125」。国内仕様の原付2種で初採用の「スマートキー」&「電動シートオープナー」。キャストホイールになりチューブレス化された事で、出先でのパンク修理も容易になりました。そして安心のフロントディスクブレーキ仕様! しかもABS付き! 液晶と指針を組み合わせたスピードメーターは、カブとしては初の時計を採用! 他モデルでは当たり前前の装備ですが(笑)

「一度はカブに乗ってみたい! けどドラムブレーキってのはちょっと…」とか「排気量が110ccってのがパワー不足を感じそう」など、ノーマルの状態から手を掛ける事無く完成されたモデルを求めている方に超お勧めです!

現車を見ましたが、全体的にパーツの質感が高く、メッキパーツを多く採用していたりエンジンカバーの塗装もメタリック調になっています。まさしく新時代のスーパーカブに相応しい仕上がりになっていると思います。発売時期は9月と少し先ですが、只今株主募集中です!

# 今年、は春からミニバイクが熱い。

八幡店・山口のミニバイクニューモデルレポート



価格は2018年3月初旬、価格は¥409,200(税込)  
カラーは「イエロー」「ブラック」「パールホワイト」の3色設定。

## より先代CT110のフォルムに近づいた新型クロスカブ110!

お待たせしました! 遂に新型「クロスカブ50/110」の登場です! 国内生産になった事で、ハンドルポジションは日本人に合ったサイズに変更されています。エンジンも各所手直しされ、よりタフでスムーズに回るエンジンとなっていますよ!

既にホンダ公式ホームページで発表されているのでスペックなど詳しくはそちらをご覧ください。当店でも既にたくさんのご注文を頂いているのですが、1月末の時点で、年間計画台数を大幅に超えた注文が入っているようで、去年のCBR250RRやレブルのように「納期未定」や「数か月待ち」状態になりそうな予感…。バイパスホンダでは少し余裕を持って注文していますが、ご検討中のお客様は出来るだけ早目のご契約をお勧めいたしますm(\_ \_)m



2018年3月初旬、価格は¥409,200(税込)  
カラーは「ブラック」「イエロー」「パールホワイト」の3色設定。

## 「可愛い猿」から「遊べて使える猿」へ進化!

オークションなど、信じられない価格で売買されていたファイナルモンキーから半年も経たぬうちに新たなモンキーがサイズを換えて登場! 前後に12インチホイール、ディスクブレーキを装備して、125ccをエンジン搭載した新型モンキーは「床の間で可愛がられていた猿」から「遊べて使える猿」へ進化! 実際に跨った感想は、186cmの僕でも窮屈さを感じさせないゆとりのあるサイズに、「これならロングツーリングも楽に走れるぞ!」と確信しました。

シートは以前のおむすび型からセミロングになり、ライダーの身長に合わせて着座位置を換えられるフラットな作りになっている所が窮屈さを感じさせないポイントなのかな〜と。サイズが変わってもモンキーらしさが失われていない所はさすがとしか言いようがありません。

カスタムパーツは間違いなく豊富にラインナップされるであろうから、バイク購入後もお財布の紐は締められないと思います(笑)。今年も全国で「猿とり合戦」が発券することは間違いないので、バイパスホンダでは大量に仕入れる予定です。猿遊びしたい方はお早めに!

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

福岡店



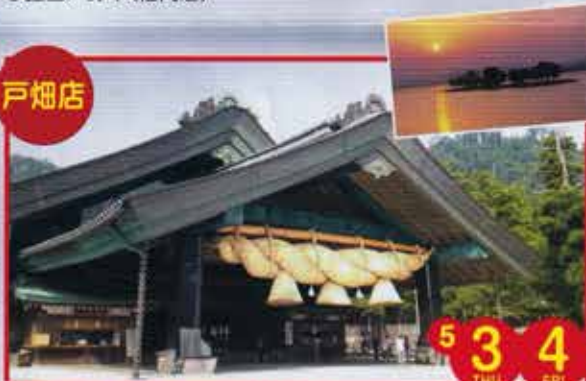
4 28 29  
SAT SUN

### 大分県・蒲江へ海の幸ツアーリング

昨年の秋に引き続き、大分県の最南端、宮崎との県境に位置する蒲江へ、海の幸を求めてツアーリング。蒲江は新鮮な魚介類と、豊富な農作物の産地です。のんびりと自然に恵まれた蒲江の味を堪能しに行きましょう!

- 定員/10名
- 費用/10,000円程度(宿代(2食付)込)
- 担当/鈴木(福岡店)

戸畑店



5 3 4  
THU FRI

### 出雲大社周辺満喫ツアーリング

出雲大社観光、出雲蕎麦、宍道湖巡りなどです。まだ具体的にどこを周るか決めていません。出雲市内にてビジネスホテルを予約しています。高速を使うので中型以上です。詳細などは戸畑店・岡崎までお問い合わせください。

- 定員/15名
- 費用/10,000~12,000円程度(宿代(2食付)込)
- 担当/岡崎(戸畑店)

八幡店



5 3 4  
THU FRI

### 原付2種で行く吉岐の遺跡巡りツアー!

博多港からフェリーに乗り長崎県吉岐へ! 身軽に動けるミニバイクで島の遺跡や気になるスポットを道を気にせず突き進みます(笑)。夜は漁師が営む宿で美味しい魚、吉岐焼酎を楽しみましょうね。

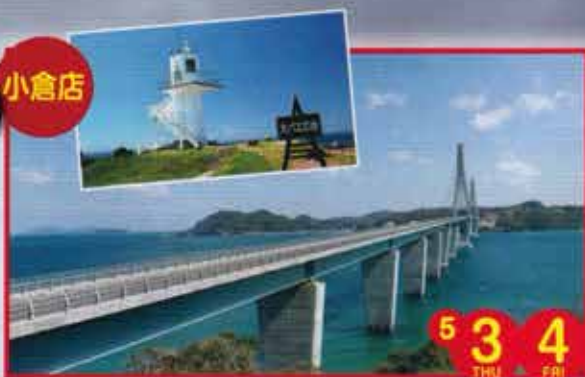
- 定員/12名
- 費用/20,000円程度(フェリー代、宿代(2食付)込)
- 担当/株主になった山口です(笑)(八幡店)



ちょっと気が早いですが、ゴールデンウィークのツアーリングのご案内です。詳細は各店担当者まで!

# ゴールデンウィークは何処行っちゃいっ?

小倉店



5 3 4  
THU FRI

### GW長崎・鷹島ツアーリング

釣り人もそうでない方も歓迎!鷹島で釣りを(バイクで行きます)グループと、平戸島・佐世保探索ツアーリンググループの二段構え!陸続きで行ける日本の最西端に一度行ってみませんか? 選択は貴方次第です!! 宿泊は鷹島の旅館で、海の幸を満喫。

- 定員/15名
- 費用/10,000円程度
- 担当/橋口・廣中(小倉店)

小倉店



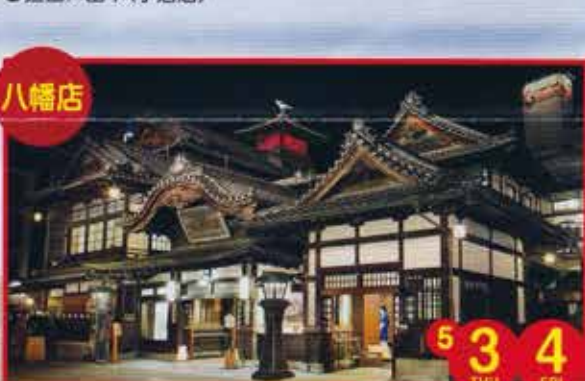
???

### 山下店長のGW!

今現在は熊本方面を予定しております! 久々の阿蘇を堪能して、熊本市街にて夜を楽しもうかと思っています! が、しかし...小倉店の別部隊が九州ツアーリングを企画してるので...またもや船旅で京都と神戸を?とも思っております。皆様の反応によって決めたいと思っておりますので...皆様のご要望お待ちしております!

- 定員/未定 ●費用/未定
- 担当/山下(小倉店)

八幡店



5 3 4  
THU FRI

### 林恭平と行く四国の旅

別府からフェリーで四国へ! 松山市内のビジネスホテルに泊まります。ホテル到着後は電車で、有名な道後温泉へ! その後、居酒屋で宴会しますよ~

- 定員/15名
- 費用/25,000円程度(フェリー代、宿泊代、食事代込)
- 担当/林(八幡店)

寒さに負けないで、バイクで遊びましょー!! 春はもう すぐそこですよー!

# Event Information! イベント情報



3月



## ミニバイクレース開幕戦!

**日時** 3月18日(日)  
**場所** 北九州カートウェイ  
**参加費** 7,000円/1チーム2名

今年もやります、素人の祭典! 約1.5時間の耐久レースです! 初心者クラスは追い越し禁止区間も設け、安全で楽しいレース体験ができます! グロム等のミニバイクでレース体験してみませんか? 1チーム2名参加で7,000円となっております。詳しくはスタッフにお気軽にお申し付けください!

4月



## サーキット走行会! in SPA直入!

**日時** 4月(未定)  
**場所** 大分県 SPA直入  
**参加費** 7,000円

スピード違反も関係無く、峠道のようなショートコースなので、自分の楽しいペースで思う存分楽しみましょう! レースじゃないのでもちろんツーリングプラスアルファのペースで楽しんでくださいませ! 小倉店の山下店長がしっかりとアドバイスさせていただきます!

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士  
林恭平の

# バイクNO.1

バイパス Honda のカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.003 : バイクの「発電機」と「制御装置」と「配線」

## バイクの電気の流れを知ろう!

### 発電機(ジェネレータ)

バイクの発電機はエンジンの中に入っているタイプが多く、外に付いているタイプはわずかで、GL1800や教習者のCB750くらいが外付けて、ほとんどのバイクがエンジン内に入っています。

仕組みはグルグルに巻いたコイルの周りを磁石が回るとコイルに電気が発生します。エンジンがかかっている時、エンジンと一緒に磁石が回転しています。コイルの巻き数が多いほど、磁石が強いほど、回る勢いが早いほど、発生する電気も大きくなります。だからと言って、弱ったバッテリーを早く充電しようとして思いっきりエンジンをフカシても電気をそのままバッテリーに入れるわけじゃなく制御しているのでフカシ過ぎても無駄で、2000回転~3000回転くらいが一番いいですよ。

コイルは見た目じゃ分からないけど3つのコイルが巻かれていて、3人のコイルが協力しあって電気を作っています。壊れ方も色々で、1人だけ弱った場合は分かりにくくバッテリーが悪いのかなと勘違いしやすく、2人が弱った場合は走行してる最中や走行後休憩した時にバッテリーが上がってるなんてことも、3人も弱ると、数十分走ったらエンジンが止まる、そしてロードサービスのお世話に...

磁石には最強と呼ばれるネオジウム磁石が使われている事が多いです。この磁石、永久磁石なんだけど永久じゃない。高温にさらされると磁力がなくなるし、衝撃を受けると磁力線が乱れ、性能が落ちる。エンジン下方の右か左に付いてて、転けた時にぶつけやすいのでガード等を付けてた方がいいですよ。磁力が弱ったかどうか調べる事ができない為、コイルを交換する羽目になった時は一緒に交換します。交換すると7~10万円くらいかかりますよ。

### 制御装置(レギュレータ)

レギュレータ(制御装置)は発電機で作られた電気を制御して優しくバッテリーに充電させたり、バイクの電装部品に電気を送ったりする部品です。種類は大きく分けて2種類ありまして、1つはサイリスタと呼ばれる半導体を使ったタイプで昔からよく使われています。1万円前後ですが電気が流れると発熱するので寿命が短く、電気も食うし壊れやすい。で、弱ったバッテリーを使い続けるとバッテリーと一緒に交換する事が多く、使い方にもよりますが5年過ぎたら要注意、予告なく突然死する事が有ります。もう1つはFETトランジスタと呼ばれる半導体を使ったタイプで、2万円以上するもので高価だ

ど、発熱が小さく、電気を損失することなくバッテリーなどへ送る頭のいい奴。アイドルから走行中までほとんど電圧の変化がないようにコントロールできます。最近の大型バイクに使われるようになってきました。NC750・CBR1000RR・CB1100・CB1300Eパッケージ等、充電に必要な14ボルトをキープしてますよ。

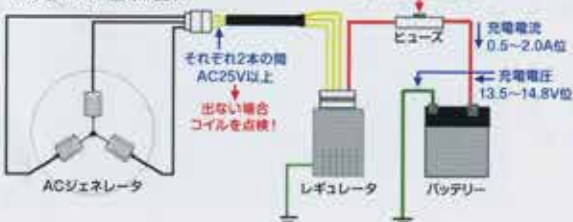


●レギュレータ(制御装置)

### 配線(ハーネス)

最後にすべてを繋いでる配線ですが5年過ぎてくると、つなぎ目が汚れたり緩んだりして綺麗な電気を通さなくなったりして、ライトが暗いとかバッテリーが2年でダメになったりとか微妙に調子が悪くなります。ハッキリと壊れないから気が付いてもらえない。だから配線の交換なんて修理依頼はほとんどないけれど...。丁寧にテスターで調べてくと0.1~0.2ボルトの電気損失を見つける事もできるんです。つなぎ目を洗浄したり、配線追加で補強することでバッテリーや電装部品の能力が元気になり調子が良くなりますよ。ツーリング先でのトラブルでバッテリー上がりって一番良くあるパターンなので早期発見してあげたくて、いつも車検や点検の時に見つける事が多いけど、その後に悪くなる事も有ります。日頃のオーナーさんの観察がとっても大事です。電圧計など付けておいて14ボルトが出なくなったら精密検査しましょうね。

●発電された電気の流れ



●発電機(ジェネレータ)



次回は「バッテリーについて」です!

## 福岡店 世の中の流れとリズムの不思議。

日々の営業活動の中でよく起こる、世の中の流れとリズムの不思議。モンキーの生産終了で大騒ぎだった昨年夏のこと。優良中古のモンキーが入荷展示して3ヶ月経過した頃。(成約するまで数ヶ月は、特別反応も無いのが一般的)その日の昼頃、飯塚市のAさん「ネットに載ってたモンキーの中古は、まだありますか?」と問い合わせを頂く。電話を置いた、そのすぐ後「載ってたモンキーありますか?」と、全く別の方、春日市のBさん、「あとで、見に行きます」とのこと、承りましたが…。その日の夕方、最初に来店のAさん、飯塚から仕事を早退して来店。現車確認するも、少し悩んでる風。10分程した頃、春日のBさんご来店。そして、筑紫野からと言われるCさんが、飛び込みで来店です。Cさんは「もう買うつもりで来ました」とおっしゃる。「私も買いたいのですが、どうしたらイイですかね?」とBさん。結論!「最初にご来店のAさんが「イヤイヤ、私が買いますよ!」と悩みは即解消。3人の方が同時に「買う気」で商談は、稀なこと。特に中古車に関しては、タッチの差で買い逃すことは、いつものことです。こういうリズムや流れは、実際に有るのでしょネ。(鈴木)



## 小倉店 極寒の中、福岡モーターショーへ。

自分の初企画のツーリングのお話。行き先は福岡モーターショー!初めてで緊張していたのですが、当日はなんと大寒波がきて、強風&雪が…。朝、店に来る時も自分の通勤号(エイブ100)は寒すぎて何回キックしてもエンジンがかからず…やっとかかって走り出すも、小倉店に行く途中も雪で視界が遮られ風に煽られ…こんな日に誰か来てくれるのかという不安を抱えつつ店で待っていると…なんと1人お客様が!ですが他の方は見えられず、2人でツーリング決行することになりました(来ていただいたYさん、ありがとうございます!)…が、あまりにもな天候のため、当初自分はCBRで行く予定、お客様もCBR250RRで来られていたのですが、急遽二人共乗り換えて原付2種で安全運転で行くことに(笑)。

道中寒すぎて休憩を挟みつつもなんとか無事到着。人は多かったのですが、当日券は並ぶことなく購入できました。東京モーターショーに比べ台数は少なかったですが、新型のGL1800を始め、今回熱かった原付2種のPCXやカブ125やモンキー125等も見ることができました!個人的にはモンキー125の完成度がかなり高く、思わず欲しくなっていました(笑)。帰りは幾分か気温も高くなり(それでも5℃)元気も出てきたので、熱々のラーメンとチャーハンをつらふく食べて帰ってきました。寒い時はやっぱりラーメンに限りますね(笑)。初めてのツーリングにしては少しハードでしたが、今回の反省点も活かしつつ、今後も色々なツーリングを企画していこうと思いますので皆様よろしくお願致します!(廣中)



## 戸畑店 ソロツーリングのつもりが…

こんにちは!最近通勤用でPCX125を購入し、さらに寒い季節なのでCB1300SFにあまり乗れておらず、ちょっとがっかりしてる戸畑店の岡崎です。



先日のでてこん会にて、お客様「明日何するん?」自分「一人で周防大島にギャング丼食べに行こうと思ってます。」お客様「じゃあ付いて行くから明日朝8時に開門トンネル集合ね。」そう言うと、他のお客様数人も「8時ね!OK!」と…。突然付いてきてくださると言われたものの、飲み会の席なのでほんとに来てもらえるのか不安でしたが、当日集合場所で少し待っていると時間ぴったり3人のお客様方が到着!ということ自分先導で戸畑店に来て初めての周防大島ツーリング行ってきました!

山口県周防大島のギャング丼は11時開店直後、すぐにお客さんでいっぱいになりかなり待たなきゃいけないと聞いていたので、高速道路を使い、無事30分前に着きましたが、既に7組のお客様が開店待ち…。開店直後、8組目の自分達までがギリギリ入ることが出来ました!名物のギャング丼、写真の自分が食べたMサイズはご飯も大盛、ローストビーフも山盛りで結構お腹いっぱいになります。そして値段も1,900円。まあまあ良い値段です(笑)。その上にLサイズの設定もありますが、器もさらにでかく値段は3,100円。個人的に食べられるかはわかりませんが、一度挑戦してみたいとは思ってます(笑)

ソロツーリングのつもりでしたが、急遽のギャング丼を食べることが出来、急遽付いてくださったお客様方に本当に感謝です!これからもっと暖かくなり、走りやすい季節になりましたらツーリング企画もしようと思うので、時間のある方は良かったらご参加お待ちしております。(岡崎)



## 八幡店 購入4ヶ月で12,000km走破!

レブルのスタイルに惚れて中型免許を取りに行ったO田様。自動車学校に入校したと同時にバイクの契約をして(入荷するまで2ヵ月ほど掛かりました)、9月末に待ちに待った納車の備。もともと旅好きなO田様、納車した週末には九州一周の旅を計画していました。

生まれて初めて乗るバイクに緊張しながらも無事帰って行かれました。その後、何度かオイル交換で来店されていたのですが、たまたま僕がいない時とかぶっついて、納車後僕が始めて見たのは12月中旬ぐらいの事。グリップヒーター取り付けで来店されていて、「ついでにオイル交換もお願いします」と言われたのでオドメーターを見てみると「9,677km」!!思わず二度見したのは言うまでもありません(笑)。週末や有休を上手に組み合わせて日本のいたるところを走破したそうです。「あと残すは北海道と沖縄だけです」と。それから1ヵ月半後、再びオイル交換で来店された時には「12,200km」!4ヶ月で12,000kmですよ!月平均3,000km!意外と距離伸びてないなあ〜と感じた僕も感覚が麻痺しているのかもしれない。でも僕は散髪するために片道200km

も運転したことは一度もありません(笑)。そんな旅好きなO田様の旅話を聞くのが僕の楽しみなので、次回のオイル交換もできるだけ早く持って来てくださいね。

(山口)

