

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2018
冬号
WINTER



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行 バイパスホンダ 第8巻 11号



福岡店の幕台です! 私の目的はただ一つ! 以前からモデルチェンジが噂されていたホンダのフラッグシップモデルGL1800ゴールドウィングを現に行く事! 当日は平日にも関わらず大勢の方が並んでおり、その中をかき分けながらホンダブースへ、そこで目に入った新型ゴールドウィングに思わず「おお! カッコイイ!」と洗練されたデザインに一目見てこれは絶対に良いと確信しましたね!

車体は前モデルよりスリム化されており小さくなったというより引き締まった感じでですね。デザインもさることながら最大の進化点はフロントサスペンションですね。走りの魅力を徹底的に進化させることに主眼が置かれており、フロントにダブルウィッシュボーンサスペンションが採用されておりました。このメリットはサスのフリクションロスが軽減されることによるクッション性能と快適性の向上が実現。またこの機構により、ハンドルだけをライダーに近づけることが可能となり、操作性も向上しています。次に大きな点は車重が前モデル比で約40kg軽量化されているという点です!

これに加え、刷新されたエンジンは燃費が約22%向上しているという事で、シート下部分の燃料タンクをコンパクト化できたのでシート高とサイドのスリム化が可能となり、足幅もかなり良くなって安心感もぐっとUPです!

エンジンは新設計で6速MTと他の機種で定評のある7速DOCT仕様の2タイプ。6速MTには従来重かったクラッチが軽くなる様アシストスリッパークラッチが追加されています。

あとこれは前モデルの時から要望が多かったスクリーンは上下と角度を無段階に調整できる電動式になり、メーターはアナログ+フルカラー液晶を採用。スイッチ類も一気に現代的なものになっていました。左ハンドルにはインフォテインメント用のホームボタンや従来にもありませんた機能、iPodやiPhoneやiPadを接続して音楽などの再生操作に加え電話発着信操作ができるようになっています。

あともう一つ便利機能でバックギヤは従来もあったのですがそれに加え前進ギヤも追加装備。これでバイクの移動もラクラクです! えーまだまだ書ききれませんが来春に発売予定の完全新設計のGL1800ゴールドウィングに期待度MAXです!

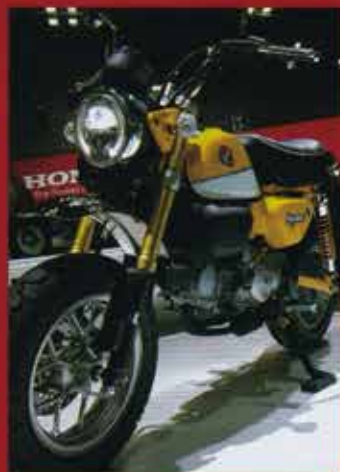
東京モーターショーに行ってきた!

福岡店・藤谷と小倉店・山下の超個人的目線モーターショーレポート!



「欲しい! 猛烈に欲しい!」
今までクロムが欲しかったんだけど...
このモンキー125、凄くお助めだし...
何よりも自分に超お助めしてる自分が怖い! 発売は来年の6月頃? ってお噂です!

「早く出せ...!」



と言う事で毎回恒例のモーターショーに行ってきた! ました、小倉店の山下です!
今回のお目当てはゴールドウィングやC125! そして一番のお気に入りだったモンキー125!
50ccのモンキーが製造中止となって最後の新車もレアになり、欲しい思いもしてた所にこの125の話が! しかも姿形もやっぱりモンキー!
ただクロムベースなので大きさはそれなりにB1Gになりましたが...
でも待たれよ! このサイズがやっぱりしっくりくるし、125のパワーもしっかり受け止める事も可能だし! 何よりもロングツーリングだって行けるやうじゃないですか! もちろんエンジンもクロムでお墨付きの燃費抜群な性能にももちろんエンジンのカスタムパーツも豊富だし!

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

真冬並みの バイクキャンプ

八幡店・山口のバイクキャンプ初体験レポート!

たった1週間の順延で気候は冬模様に…。

天候不順の為、開催が1週間延期された「バイクでキャンプ」。本来なら少しひんやりした空気の中での予定が、寒波到来で極寒キャンプに…。40歳になってアウトドアに目覚めてしまった僕、開催数日前にキャンプ道具一式を購入。想定内でしたが結構な金額が掛かり、「やっぱヤ～メタ!」と後に引けない状況を自分自身でつくる(笑)

初日は全く雨が射さない中、完全冬仕様で阿蘇まで走る。皆、過積載車両なのでワインディングは腹8分ぐらいで流す。せっかく阿蘇まで来たんだからとアチコチ寄ってたら時間が!



●ピリカカフェにも寄りました。

だからとアチコチ寄ってたら時間が!スーパーで各々食材を買い込み、慌てて標高1,000mの位置にある、九重の泉水キャンプ場を目指す。夕方4時の到着時点で気温は4.5℃。ペラペラのシュラフとメッシュ地のテントしか持ってきてない

人は凍死を覚悟したそうです(笑)バイクから荷を下ろし、日が暮れる前に慌てて設営。「ビール飲みながら優雅に～」なんて言ってる場合ではない。テント購入後、封さえ開けてなかった僕は取説を見ても設営の仕方が分からない…。大声で弱音を吐きながらテントのポールをカチャカチャしていたら、心優しきベテランキャンパーが手伝ってくれました(笑)。そして待ちに待った食事タイム、という調理タイム。基本、食事は各々で用意。BBQだの鍋だの言っても、バイクなので大きな道具をもって来れないので、ここも経験で大きく差が。ベテランほど出来合いの物を用意、中には自宅でシチューを作り、冷凍して持ってきた方も!初心者ほど難しい事をしたり(笑)夢だけは大きい。「餃子と炒飯で今宵は中華パーティーや～!」って。誰とは言いませんが、ノッポで坊主でメガネの人です(笑)。家で食べればなんちゃい物でも、大自然の月明かりの下で食べると唸るほどに美味しい!米を炊けた事に喜び、火のありがたさが



●火を囲んでの団らんがキャンプの醍醐味。



●各自思い思いに晩飯を準備。多彩なメニューが並ぶ。



身に沁みる。お腹が満たされた後は焚火の周りで団らんタイム。この時間がキャンプの一番の醍醐味といっても過言ではありません。完全に日が落ち、気温は更に下がり。でも、皆で焚火を囲み、お酒とツマミがあれば寒さなんて感じません(個人差あり)。ですが、火を消すと一気に寒さに襲われ、パタパタと撤収しテントの中に潜り込むのでした。

2日目は奇跡の晴天で雲海ゲット!

翌朝、寒さで目が覚めました。よく見るとテントのファスナーを一か所締め忘れていました…。皆の生存確認をする為外に出ると、すでに皆起きていました(笑)。寒さで殆ど寝れなかったという人が大半。ふとバイクに目をやると…凍ってる。。完全に霜降りバイクになっていました(半端ない寒波)。朝食も各々作りませんが、撤収作業もあるのであまりのんびりもできず。ちなみに楽しみにしていた露天風呂ですが、「ぬるい!」と聞いたので湯冷めが怖くて入れませんでした…。荷物を積み込みキャンプ場を後に。やまなみハイウェイを



●翌朝、バイクには霜が…。



●ロープウェイからの見事な紅葉。



●熊見岳山頂にて記念撮影。

快走、道の駅で弁当を買い込み熊見岳へ。ロープウェイで山頂まで。標高が高くなるにつれ紅葉も色付いてきます。そして山頂駅ではまさかの雲海が僕らをお出迎え!生まれて初めて見る雲海に感動しながら山頂まで少し登山。前日とは違い天候に恵まれ、青空の下、雲の上での昼食タイム。こんな贅沢な昼食は経験したことがありません。

その後は快走路を繋ぎ北九州まで無事到着。初めてのバイクでキャンプ。経験して失敗することで色々学ぶことができました。一番の教訓は「キャンプ場には早い時間に着く事」ですかね。特にこの時期は日没が早いので気を付けなければ…。正直、バイクキャンプはオートキャンプと違い豪勢にはできないし、積載の問題もあり不便を感じる事もあります。知恵を絞ろうまできた時の喜び、行き帰りの過程なども楽しみ、時には気になる小道に入り込むことができるのは、やはりバイクならではの楽しみだ!パイパスホンダの野遊び小僧(オヤジ)と呼ばれるまで、これからも楽しいイベントをやってほしいと思います!



●キャンプ場出発前に極寒を凌いだ仲間と記念撮影。

Event Information! イベント情報



寒くなってきましたが、家に閉じこもってないで、冬もバイクで楽しみましょう!

みんな集まれ200台! 初詣ツーリング

来年もやります! 神宮貸し切り!



2018年も楽しく安全にバイクライフを送れるよう、愛車と共に安全祈願してもらいます! 恒例のうまい棒蒔きは白熱する事間違いなし(笑)。皆様お問い合わせの上、是非ご参加くださいませ!!

日時 2018年1月7日(日) 場所 部木八幡宮(福岡市東区)に昼12時までに集合

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士
林恭平の

バイクNO.1

バイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.002: バイクの発電・充電の仕組み講座 / その2

始めに知っておきたい、電気の大食い部品。

信号待ちや渋滞などで、ウインカー付けて、ブレーキ握って、グリップヒーター使って、他にも色々...なんて状況ではバッテリーは充電されません。発電機や整流器にも多くの負担がかかってバッテリーの寿命も短くなります。通勤などで毎日使ってる方は、ライトやウインカーなどの電球を消費電力の低いLEDにしましょう。ツーリングなどで大渋滞にハマったら安全なところに停めて休ませてあげましょう。頻りにスイッチを切ったりエンジンをかけたりするのもダメですよ。セルモーターが一番電気を食うのですから...

バイクの電気・大食いランキング

というわけで今回はワタクシ林が、電気の大食いランキングを勝手に作ってみました。林個人が測定したり推理した内容なので、細かい事は抜きにして大体こんなもの、って感じでバイクの使い方や、オプション取り付けの際の参考にして頂けたらと思います。



1. セルモーター

消費電力は測定不能なくらいの大食い

推定だけど500ワット以上かな? 連続でセルモーターを回すと配線やモーターが飛ける事もあります。バッテリーの電力を数秒で使い切ってしまう事も。なので、3秒ルールが大事。エンジンがかかりにくい時は3秒回したら3秒休ませる。もう一度3秒だけセルを回して3秒休ませる。3回やってもエンジン掛からない時は、メインスイッチを切って燃料コックやキルスイッチなどを確認してから再トライ。それ3回くらいでダメならお店に連絡してください。決してセルが回らなくなるまで頑張らないでね。バッテリーもダメージを受けちゃいますよ。



2. ラジエーターファン

水温が高くなると動き出す扇風機

機種によって差はありますが60ワット~120ワットの消費。信号待ちで時々フィーンって音をさせながら動いています。夏に活発に動きませんが冬でも信号停車や観光地の大渋滞などは速速なく動いちゃつです。20分経っても大して進まない程の渋滞だったら安全な場所に停めてメインスイッチを切って数分休ませてあげましょう。バイクは走る事で風を受けラジエーターの水温を安定させてるので停車してると扇風機で風をおくる必要があるんですよ。



3. ヘッドライト

常に電気を喰い続けてるやつ。ロービームで55ワット、ハイビームだと110ワット(2灯)も消費するバイクもあります。このライトの電球をLEDに交換することで消費電力を大幅に減らすことができます。LEDだと15ワット~25ワットくらいに抑えられますぞ! 最近の新型車は初めからLEDヘッドライトで羨ましいです。



4. ウインカー・ブレーキランプ

ウインカーは42~48ワット程消費します(片側前後点灯)。点いたり消えたりしてゴマかしてますが結構大食い野郎。ハザードだと倍食います。ブレーキランプは23~46ワット程度の消費。両方ともLEDに交換できるパーツがあるので、カスタムもお勧めです。電力消費はかなり減りますよ。



5. その他...

他にもグリップヒーターは消費電力は35~40ワット。フォグランプや電熱ヒーターなども同程度の消費です。

次回予定は「発電機&レギュレーターについて」お楽しみに!

福岡店 お〜い! 誰か…(冷たい仕打ち)

天気も快晴、爽やかな秋のこと。お久しぶりなお泊りツーリングでした。愉しく過ごした翌日、朝食も済んで準備も万端。「お世話になりました」と宿の方に、そして「みんな向こうへ行くよ〜」と、足を挙げてスタート。アクセルをフィンと開ける。

が…愛車は進まず、ドクタ〜ン! お見事! ギヤはニュートラルのまま。コンパクトに見えても、やっぱりナナハン、「重も〜」びくともしない。「ちょっと誰か〜!」誰も、来てくれない、助けてくれない。数人のメンバーはカメラを、取出すなど冷たい仕打ち。参加者が一番喜んでた場面です。

【教訓】DCTでも、ギヤを入れなきゃ、スタートしない。(笑)
〔鈴木〕



小倉店 男のロマン!

10月ともなると朝はチョイ寒ですが、皆早朝4時半から荷物満載の原付二種で国東半島へツーリングです。なぜ荷物満載?かと言うと、ツーリングして釣りしてキャンプをする…釣り〜ングキャンプだからです! 天気は快晴! およそ100キロのツーリングをして、8時には釣り開始です。気温も上がってきて、暑い位です。皆さん早起きしたにもかかわらず元気です! 調子よく魚が釣れて行きますが…サイズが小さい…。そんな中大物をヒットさせたHさん、Sさん! アザース、皆の晩御飯確保です(嬉)。その後アタリも無くなり、キャンプ場にチェックインしました。

晩御飯までは時間があり、キャンプ場の地磯でまたもや釣り開始です。皆かなりの好き者ですね(笑)。でもこんな時くらい好きなだけ釣りしたいですもんね。そうこうしている内に夕方になり釣れた魚を捌き、キャンプファイヤー(BBQ用炭火)を囲みながら刺身とワイルドに丸焼きでいただきました。また別ではベテランKさんが揚げ物セット持参で、慣れた手つきで釣ったキスをフライにしてくれました。ありがとうございました。とても美味しかったですよ! 早起きした事もあり酔いが回り、21時過ぎには皆撃沈! 床に就きグーグー大合唱でした。翌日も早朝フィッシングです。時間の許す限り楽しみました。日常から離れ、クタクタになるまで遊んで飲んで食べて寝る…バイクと釣りとキャンプの夢の企画。まさに男のロマン! 次回はぜひ参加してみませんか?〔橋口〕



STAFF'S VOICE

スタッフのひとりごと

戸畑店 CB750FC。

みなさんコニヤチャハ〜! 戸畑店の太田黒です。まだ原付免許しか持っていない高校生の頃CB900Fの模型を作って、なんてカッコイイバイクなんだ。いつかは乗ってみたい! と思ってました。ある時、ハイパス



ホンダの展示会(確か、戸畑区役所の前でやってたと思う。)で、CB750FBに跨らせてもらいました。が、足はたわない、ハンドルは重い、重い、こんなでかいバイクにはのれない。なんて思っていました。月日は流れ、限定解除をして、憧れの750(ナナハン)CB750FCを手に入れました。最高出力70PS、(59.8N・m)FBに比べペーメランコムスターホイール、39φフロントフォーク、フロントタイヤも19インチから18インチに……。そのうちヨシムラサイクロンマフラー、O&Tバックステップをつけちゃったり、自分のバイクながらカッコイイ…。最初はハラハラドキドキ。ちゃんと乗れるようになるのか不安でしたが、何とか乗れるようになり、通勤、ツーリング、ライディングスクール、サーキット走行。たまに皿倉山の林道を走ったりもして…。思い出だらけのバイクです。今は小倉店の片隅で眠ってますが、余裕ができたらまた乗りたいな〜と思ってる今日この頃です。

〔太田黒〕

八幡店 我慢できず新型カブ110を購入した件。

以前から出る出ると噂されていた新型カブ。生産が日本に戻るといふ事と形も従来のカブに戻ると聞いていたので、その時点で買う決意はしていました。でも、まさかこんなに早い段階で発売になるとは思っていませんでした。

2018年の春頃だと予想していたので、心の準備もお金の準備も全くできておらず(笑)。だけど誰よりも一番最初に乗りた! という気持ちが抑えきれずに先行予約で注文しちゃいました。

発売は11月10日だったので、発売日に仕事が終わってからは乗り回しちゃろ! と思っていましたが、まさかの入荷予定日が12月初旬(笑) バイクが来るまで悶々とした日々を送っているのがカスタムという雑念が入り込んできて、バイクも来ていないのにパーツだけが届きそうな予感…。最近、キャンプという新たな趣味も持ってしまったので、カブでキャンプの妄想をしています。

我慢を知らないお子ちゃまの様なオッサンなので冬でもキャンプすると思います。突然消息不明になったら、多分どこかのキャンプ場で凍死してると思いますので、その際は警察にご一報くださいませ(笑)

〔山口〕

