

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2017
冬号
WINTER



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行 バイパスホンダ福岡・鈴木

今春、続々登場のニューモデル!!

山下店長が

2017年ニューモデル緊急レポート!

見た! 触った!! 乗った!!!

見たヨ!
乗ったヨ!



乗ってきました!

CBR1000RR/SP



コンセプトは「トータルコントロール」。
満を持して登場の新世代CBR!

乗ってきました!

CBR250RR



クラス最強スペックの実力は
操る楽しさ満載の懐の深さ!

やっと実車を見て、触って、乗って来ました!

結果…めっちゃ楽しい! サスペンションもノーマルなのに何の不満も無し! 乗り心地もイイし、接地感も抜群だし、エンジンもご機嫌! ハッキリ言います! 私6回も乗っちゃいました! だって楽しいんだもん! で、モード切替もあるんですが、これなら初心者の方でも安心して乗れるしね? 雨の中でも不安感も無く扱いやすいのでいろんな方々に乗って頂きたい一台ですね! このバイク侮れないし、もちろん250ccクラスNo.1の実力はありますよ!

心待ちにされてらっしゃる皆様…

今回乗れないかも?と言われてたCBRに…乗れました!

で、今回比較でR1もありまして…もうワクワクは止まりません! っで事で早速R1に乗りましたが…。流石サーキットNo.1を目指したバイク! ショートコースでは…ちっとも楽しくない…。やっぱり本コースじゃないと威力は発揮できないですね! 残念! 本コースで乗りたかった…。

で、待ちに待ったCBR様! こちらはホンダ様がライダーNo.1として楽しく乗れるを一番に考えて作ったとの事で…触った感じはまず軽い! そしてクラッチミートした瞬間…流石にホンダ! これこれ! と唸らせるものがあり、たとえショートコースとは言えど…めっちゃ楽しい! シフター(クラッチレスでアップもダウンも出来る)も気持ちいいし! メーターグラフィックもカッコいいし…

で、買うならSP2かな?と思うけど、スタンダードでオプションのシフターを入れるだけでも十分かな?って思っちゃいます!

しかしながら…とにかくとにかく…

これは買い!ですよ!

これは個人的に…超欲しい♡

この他のニューモデルにも見た! 乗った!! レポートの続きは中面に!

バイパスホンダ 福岡市南区横手2-17-1
福岡店 TEL 092-502-6300

バイパスホンダ 北九州市小倉北区下道津2-7-16
小倉店 TEL 093-592-0288

バイパスホンダ 北九州市戸畑区観音寺町1-9
戸畑店 TEL 093-881-6331

バイパスホンダ 北九州市八幡西区鷹の巣3-10-12
八幡店 TEL 093-641-0009

今春、続々登場のニューモデル!! **2017年ニューモデル緊急レポート!**

山下店長が見た! 触った!! 乗った!!!

続き!



CB1100RS

乗ってきました!



前後に17インチホイール&タイヤ採用のRS!
軽量化も果たし、本物の走りを追求!

してこのRSは17インチホイールでスポーツ走行もシャープなハンドリング!ただし、あくまでもノーマルに比べてなので、決してシビアなハンドリングではないですよ!軽快なハンドリングと思ってくださいね!

また、EXのスポークホイールはステンレスになり、ホイールハブも小型化に成功!これには乗れなかったけどおそらくRSよりもナチュラルでしっとりとしたハンドリングなんじゃないかな?って思います!おそらくどっちにするか悩むかもですね!

そして一番気に入ったのはマフラーサウンド!ホンダ様も拘った!と言ったのが良くわかる!だって本当にすごくいい音だね?あのCB750FOURのあの音にすごく近い!この音が好きな方は…この音を聞いたなら買っちゃうかもしれない…!と言う事で…

さて、熟成のCB1100がモデルチェンジとの事で乗ってきました!各部もこだわりの変更がなされて、さらに優等生に磨きがかかっている印象!乗ればさすがのホンダ様!不満なんてまったく無し!そ



買うならノーマルマフラーでOK!

見ってきました!



脚周りも含め各部の質感も上々。
大容量のメットインスペースも魅力!

X-ADV

まだ市販車に落とし込む前の車体でしたが、色々と見ってきましたよ!まずは外観!画面上で見ると現物はやっぱりカッコよく!すごくボリュームもあってこれは所有感もかなり高そう!そして一番気になるメットインスペースは安心してください!十分な容量がありますよ!ただし縦長?と言うか二等辺三角形な感じのスペースで深い感じでしたね!ヘルメットはフルフェイスもOK!だけどトップケースやサイドケースも欲しいかな?跨れない車体でしたが、国内モデルでは…ローダウン仕様で出るといいですね!とにかく各部の質感も高いのでスタイルで惚れてる方は…

間違いなく予約した方がいいですよ!



見ってきました!



冒険心を駆り立てる、
本格派ダカールレプリカ!

CRF250 RALLY

見たままのアドベンチャー!足つき性は従来通りの高さの感じでしたが、こちらはローダウンの設定もあり、これなら不安な方も十分に考慮頂けるかな?って感じでした!もちろん大柄な車体なので、ロングツーリングでも防風効果も高そうなので十分に楽しめると思いますよ!LEDライトも綺麗で明るいし…。セカンドバイクとしてもファーストバイクとしてもかなり活躍する事になりそうですよ!
金額は65万円前後で、ABSは70万円前後との事でした!発売は2月頃みたいです!是非是非ご予約お願いしますね!アドベンチャーな方からのご所望…

お待ち申しております♡



見ってきました!



「レブル」を襲名した新型クルーザー。
カスタムベースにもオススメ!?

REBEL250/500

実はこれ、ちょっと楽しみにしてた新型なんです!ヒットなヨカンがします!久しぶりのアメリカン?な感じでシート高も低くてすごく乗りやすそう!そしてカスタムの幅も広く作りやすくしているとの事!
250なら学生さんや、通勤でもおしゃれに?な方には抜群だと思います!500なら今まで大型に乗られてた方のサイズダウンにはもってこいだと思いますし、何よりもワイルドでカッコいい!と個人的に思っています!
是非発売を楽しみにしていただきたいと思いますね!

メーカー様の低価格での発売を期待!



今年も行って参りました!

新春恒例

初詣ツーリング

平成29年1月8日(日)、生憎の天候でしたが、今年も無事?華麗に開催!

皆さんのバイクと共に安全祈願していただきました!!



今年も部木八幡宮にて安全祈願していただきました。生憎の空模様でしたが、集合時には雨もあがり。恒例の「うまい棒撒き」は地面が濡れてたので急遽「うまい棒握み」として開催(笑)

少人数でしたが、皆さん賞品ゲットで盛り上がりました!



悪天候の中、ご参加ありがとうございました!

Event Information! イベント情報

今年もハイパスホンダはイベント目白押し! 皆様のご参加お待ちしております!



Event Information!
2月
FEBRUARY

寒くてもバイクで遊ぶぞ〜!

各店極寒ツーリング開催!

趣味でバイクに乗ってるんだから、シーズンオフなんてありません(笑) 冬でも走れるルートで美味しいもん求めて走りますよ〜! 大寒波到来で積雪した場合は裏イベントもあるかも!?



Event Information!
3月
MARCH

今年も熱い?バトルが繰り広げられる!

ミニバイク草耐久レース

開幕戦



初心者大歓迎のバイホンミニバイクレース!レーシングスーツがなくても走れる初心者クラスは大人気です^^ 通勤で使ってるスクーターでもカブでも何でもOK! レースの雰囲気味わいながらスキルアップできますよ~!

Event Information!
3月
MARCH

バイクの基本を学ぼう!

HMSライディングスクール



走る・曲がる・止まるをメインに、楽しめるメニューで反復練習します! 確実に上達するのでリピート率の高いイベントです^^ バイクも装備もレンタルできるので安心して練習できますよ!

福岡店 1年で大型スポーツバイク3台ご購入!?

中央区にお住いのW様。この数年来、他メーカーの車両ながら、メンテや、ちょっとカスタムなどご利用頂いてるお客様です。熊本地震の影響も残ってる、9月のこと。久しぶりのご来店。

「ゴールドウィングに乗ってみようかな〜。買いに来ただけど…。」価格交渉の話なども一切無く、誠にありがたいお話でしたが、あいにく熊本工場の生産も未定で、納期の回答も出来ない状況で。ここは300万円を超える車両のことでもあり、この頃噂に上ってる、新型GLの情報なども提供したところ「じゃあ、新型を待とう! 取り敢えず気になってた、VFR800X買っておこうか。」と、即決なご契約。ところが納車後、1ヶ月足らずでのお乗換え。なんと走行800km。「もう少しパワーが欲しい」と、VFR1200Xへ…。

そういうことで、新型GL1800が発表されるまで、取敢えずクロスツアラーに乗ってます。「新型ゴールドウィング、予約しときます。お金払っておいても、いいけど。」って、新型ゴールドウィング第一号、ご契約ありがとうございます!

しかし、取り敢えずで年に大型スポーツバイク3台ご購入頂くなんて、そうそう経験できるものではないですね。(藤谷)



VFR800Xが…



VFR1200Xに…(^^)

STAFF'S VOICE

スタッフのひとりごと

戸畑店 モンキー。

みなさんこにゃにゃちは〜戸畑店 太田黒です。もう30何年前のこと。まだ中学生だった私がほしかったバイク。それがモンキーです。

当時10万円ぽっきり。背が低かった(いまだにあんまり伸びてない)私に乗れるのは、これだ! まだ免許も持ってないのですが…。

新聞少年だった私は考えました。給料がひと月9,000円。全く使わなかったとしても1年かかる。でも、模型もほしい…買っちゃう。ギターもほしい…買っちゃう。参考書も…(嘘)で、一向に貯まらない。ちなみにモンキーの模型は買いました。あと、ゴリラも。いつまでたっても買えない。そんな根性で買えるわけじゃない。

で、友達と二人でアニメーションのセル画を塗る仕事を始めました。1枚塗って100円。1日10枚塗ればひと月3万円。3カ月ちょっとで買えるぞと思いきや、1枚塗るのにかなり時間がかかる。そんなに塗れるもんじゃない。最初に貰った給料は2千何百円か…。結局買ってません。



そんなモンキーが生産中止になるかも、とのうわさがチラホラ。そんな事を聞くと、また欲しくなる。一生のうち一度は所有したいバイク。それがモンキーです。

(太田黒)

小倉店 バイク暦20年以上、私橋口初体験…。

時は2016年11月12日、我がバイパス Honda の1泊イベントで、HSR オフロード体験(車輛、装備レンタル)をしてまいりました。

バイクと装備はレンタルなので、受付を済ませ装備を受け取り更衣室で着



替えます。初めてのオフロードの装備、しかもさっきラーメンをたらふく…四苦八苦しなながらようやく装着完了。皆、走行前にもかかわらず汗ばんでいたりして(笑)。車輛は初心者にやさしいCRF125F! 皆コースでのオフロード走行は初めてで、ドキドキのコースイン。オンロードとは違うスリッピーな路面、そしてジャンプ! 泥を巻き上げ、後輪をスライドさせアグレッシブにコーナリングしていく、カッコいいオフロードライダーの走りイメージして…かっこ悪く顔から地面にダイブ(苦笑)…こんなにかっこ悪くコケたのはバイク暦20年でほとんど無いってくらい恥ずかしかったです。しかし、装備もバッチリで土の上ということもあり、心以外はノーダメージです(装備は大事!!)。乗りなれてくると、なんとなくコツもつかみはじめて良い感じ! ジャンプも楽しくなってきました。今までオンロードばかりだったのですごく新鮮で、すごく楽しい!! 喉はカラカラ、息も上がりしんどいはずなのに何度も何度も周回してしまう。さっきより早く、さっきより早く…ミニバイクレースの時のような、忘れていた熟さを取り戻したような気がしました。

バイク暦20年で楽しいオフロード初体験でしたが、走行後から激しい筋肉痛に4日間襲われたのは言うまでもない…。皆さんも一度体験してみませんか? (橋口)

八幡店 HMSめっちゃ楽しいやん!



僕と林師匠はHMSライディングスクールに参加してきました。

で、参加した感想は「想像以上に楽しく、為になるスクール」でした。

実を言うと、「HMSって為にはなるんだろうけど

ど面白みに欠けるんだろうな〜」なんて思っていました。というのがどうしても教習所でやった事の延長線上というイメージがあって…

今回は中級クラスだったのですが、ほんとと目が回るくらい反復練習しましたよ。なかなか自分のバイクじゃできないような練習もたくさん出来ましたし(^^)セルフステアの大事さを改めて実感できたし、自分の運転の粗さも色々と分かりました(笑)。インストラクターの先生が後方から付いてきてくれて、個別指導してくれるので自分でも成長を感じることが出来ます。

今回参加して思ったのですが、初心者の方にももちろんお勧めなのですが、ベテランライダーの方に是非受けてほしいスクールだなと。きっと気付く事がたくさんあると思います。そして今以上にバイクを操る楽しさを感じる事ができるようになると思います。

スクールの練習メニューの中には普段使わないようなものもありますけど、でも、出来ないよりは出来る方がいいし、それは自信にも繋がるわけで。「力まない」「繊細に操作する」スキルは必ず向上します。もうね、楽しくて堪らなかったです(^^)走れる時間帯は全く休まず、ひたすら走っていました(笑) 来年はもっとたくさんの方を引き連れて参加しよう! (山口)