

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ  
PRESENTS

# 遊暇専科

2023  
春号  
SPRING



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

## バイパスホンダ小倉店も レンタルバイク始めます!

全国展開のHondaGO BIKE RENTAL。  
まずは125cc、250ccの2台展開で開始する予定です。  
が、昨今の車両不足により、只今調整中です…。  
正式に決まり次第ご案内しますので、楽しみにお待ちしております!

# HondaGO BIKE RENTAL



# NEW MODEL INFO

## CUB110PRO [BYPASSHONDA ORIGINAL]

バイパスホンダ小倉店オリジナル「カブ110PRO」



空前のカブブームで新車のカブがなかなか手に入らない昨今。スーパーカブ・クロスカブ・そしてハンターカブなど、「いったいどれだけ待てば手に入るだろう」と悩まれている方も多いはず! というわけで当店ですぐに乗れるオリジナルカラーの「カブ110PRO」をご用意! ビジネス色の強いカブPROを可愛い色に変え、リヤキャリアも小さい物に変更。積載性や小回りの効く車体設定など、本来のPROの良さを継承しつつ、誰にでも好かれる仕様に変更。キャンプツーリングや釣〜りんぐに最適な一台となりました。ぜひご検討くださいませ。

●車体本体価格¥398,000(税込)



## CL250

ついに国内販売が決まった、期待のHONDAスクランプラーモデル「CL250」ですが、まだ詳細は未定との事…。レブル250の様に爆発的に売れる可能性がありますので、ひとまずご予約だけでも…。ご相談、常時承っております(笑)。

●車両価格未定



## MONKEY125

2023年モデルのモンキー125は懐かしいカラーリングで登場か!? 旧世代モンキーの1967年モデルのZ50Mをオマージュして制作されたモンキー30周年記念カラー風で登場か? 続報を待て!!

●車両価格未定



## C125

C125にNEWカラーのマットアクシスグレー登場! モダンなスタイルのC125に大人っぽいマットグレーが登場! 赤いシートもアクセントになって「チョイ悪」なイメージを演出(笑)。他にパールカテッドグレー・パールネビュラレッドの3色展開です。

●車両本体価格¥440,000(税込)

バイパスホンダ 福岡市南区横手2-17-1  
福岡店 TEL 092-502-6300

バイパスホンダ 北九州市小倉北区下到尾津2-7-16  
小倉店 TEL 093-592-0288

バイパスホンダ 北九州市戸畑区観音寺町1-9  
戸畑店 TEL 093-881-6331

バイパスホンダ 北九州市八幡西区鷹の巣3-10-12  
八幡店 TEL 093-641-0009

LET'S TAKE A RIDING SCHOOL



# ライディング スクールの の ススメ

せっかく乗るなら安全に楽しく乗れた方がいいよね！  
 バイパス Honda ではオンロード・オフロードのライディング  
 スクールを、一般道ではなくクローズドコースで定期的  
 に開催しています。

免許を取ったばかりの方、blankがあつて不安な方、バ  
 イク歴は長いけど一度基本を覚えてもらいたい方など、  
 超初心者レベル向けの優しいスクールなので、興味のある  
 方はお気軽にご参加ください。

座学から始まり、少しずつバイクに慣れてもらいます。苦  
 手な所はどんどんスタッフにご相談ください。その方に  
 沿ったメニューもご提案できますので。楽しくバイクに  
 乗るための最初の一步をお手伝いできると思います。  
 もちろん自信がついた時にはバイホンの楽しいツーリン  
 グイベントにもぜひご参加くださいね！



TO RIDE A MOTORCYCLE SAFELY!

## ライダー応援 **タイヤ** キャンペーン

MICHELIN



**タイヤ価格高騰につき、ライダー応援キャンペーン始めます！**  
**当店で大人気の2モデルをキャンペーン価格にてご提供！**



### PILOT POWER 2CT

ミシュラン長寿モデル「パワー2CT」。  
 乗り心地の良さ・グリップ感が伝わりやすく安心してライディングできます！

前後セット価格

120/70-17・160/70-17 **¥50,000**

120/70-17・180/55-17 **¥52,000**

※取り付け工賃・廃タイヤ処分費用・消費税込みの価格です。



### ROAD 5

ツーリングカテゴリーなのに、申し分ないグリップ力を発揮する「ロード5」！  
 ウエットグリップだけでなくドライグリップにも定評のあるモデルです。  
 ライフはもちろん、見た目の格好良さ、ワインディングでも驚くほどのグリップを發揮！

前後セット価格

120/70-17・160/70-17 **¥54,000**

120/70-17・180/55-17 **¥57,000**

※取り付け工賃・廃タイヤ処分費用・消費税込みの価格です。

いよいよバイクシーズンー！  
安全に気持ちよく乗るNINー！

※数に限りがありますのでお早めー！



バイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

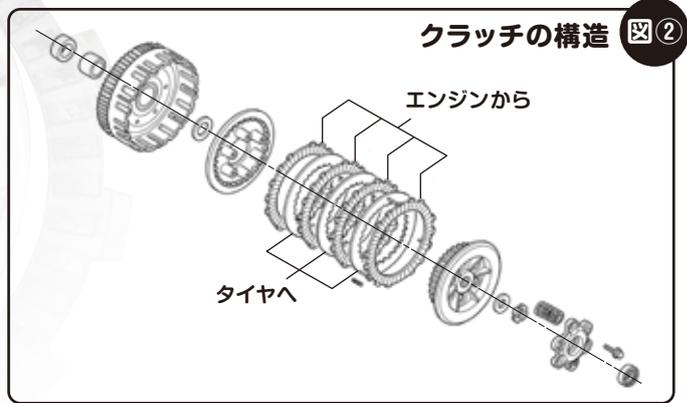


**FILE No.018 : クラッチ**

**2速で発進するのはやめてね!**

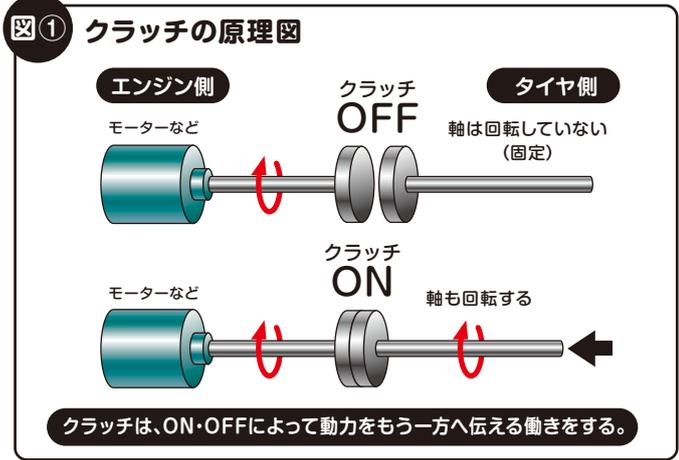
最近、バイクに乗って帰られるお客様で「ニュートラルから2速へギヤを入れて発進」される方をよく見かけるようになりました。ネットなどで「2速発進でも大丈夫だ」なんて情報もあるようですが、はっきり言います「ダメ」ですよ。時々「間違えて2速発進しちゃった」程度ならいいのですが、日頃から当たり前のように2速発進を繰り返していたら、エンジンの中にあるクラッチという重要な部品が早期に摩耗して壊れてしまいますよ。2速発進でなくとも初心者の方で、発進が苦手とか、自宅が坂の上で坂道発進が多いとかの場合でも、半クラッチを多用するとクラッチが早く摩耗して修理が必要になった方も最近増えてきました。早い人では3,000kmくらいで修理したケースもあって、メーカーから「クラッチ操作についてよくアドバイスするように」とも情報が来てましたよ。これがなぜ「2速発進がダメ」とつながるかという、クラッチという部品は、レブルやCRFなどのクラッチレバーを操作するバイクと、クロスカブやハンターカブみたいにギヤチェンジはするけどクラッチレバーを操作しないバイク、どちらにも存在するんです。

クラッチの役割をわかりやすく表現しますと(図①)、①エンジンがかかっている→②発進するために少しアクセルを回す→③エンジンの音が少し大きくなる(この時エンジンは時速10キロ程度で動いているとイメージしてください)→④バイクのタイヤは動いてない→⑤クラッチの中でエンジンの速度で動いているディスクと、タイヤの速度と同じで動いてないプレートをクラッチをつなぐという操作をすることで、動いているエンジン側と止まっているタイヤ側を擦りつけてエンジンの動きをタイヤに伝える(図②)→⑥少しづつタイヤが動き始めるがまだ擦り続けている状態→⑦タイヤ(バイク)の速度が上がってきてエンジン側と同じ速度になったらクラッチは擦られずにつながっている状態になるってわけです。これは1速発進でバイクの速度が10キロくらいでエンジンの速度に追いついてクラッチは完全につながりここからは擦りつけていない状態で、そのままアクセルを開けていくと、エンジンの回転と一緒にバイクの速度も上がっていきます。「1速のギヤって小さくて軽く動かせる」と思っていた方がいい



です。それに比べて「2速ギヤは少し大きくて動かすのが重い」ので、1速である程度勢いをつけて速度が上がってから使うように設定されているのです。3~6速になるほど重くなるのでそれぞれ設定された速度で使って欲しいのです。時速0キロから使っているのは1速ギヤってことです。途中のクラッチを擦りつけている状態が、いわゆる「半クラッチ」ってやつでして、ながーく半クラッチをしている、またエンジンがうなるほどふかして半クラッチを使う、なんてやっているとすぐにクラッチがダメになっちゃいますよ。一緒にエンジンオイルもダメになっちゃいますよ。2速発進をするってことは、ながーく半クラッチをしている、エンジンをいつもよりふかして半クラッチを使う、ってのと同じ行為ですよ。これはクラッチレバーを操作しないハンターカブやクロスカブでも、エンジン内部では半クラッチ状態で作動しています。2速発進をするのはクラッチを摩耗させてしまい、多額の修理代を払うこととなりますよ。1速で発進するとすぐに2速に入れるのが面倒だから2速で発進した方が楽だ!なんて言わずに1速で優しく発進して乗ってあげるのが素敵なバイク乗りさんだと思います。参考までにギヤチェンジと速度範囲の目安を載せておきます(表①)。

擦り減って焼けたクラッチの修理って結構大変なんですよ。昔の焦げ付いた鍋みたいにお焦げが取れずに部品全部交換したり、オイルもエレメントも交換したり、クラッチ摩擦で焼けたオイルはひどいものです。最悪の場合エンジンそのものが焼き付いてしまった事もありますよ。



表①	速度範囲(カブ)	速度範囲(レブル)
1速	0~30km/h	1速 0~40km/h
2速	10~55km/h	2速 20~65km/h
3速	20~75km/h	3速 35~90km/h
4速	30km/h~	4速 45~115km/h
		5速 55~140km/h
		6速 60km/h~

**結論!** 2速発進はクラッチにダメージ!  
**1速で優しく発進、適正ギアで走ろう!**

# GW TOURING INFO

今年のゴールデンウィークもバイクで楽しく遊ぼう!

## 小倉店 球磨郡水上村新緑満喫ツーリング

担当/山口

定員15名

5月5日(金)・6日(土) 1泊2食/12,000円

九州中央山脈を越えて球磨郡水上村まで、五木村・椎葉村で歴史に想いを馳せながら、大自然の中をのんびりと走ります。

原付2種でも参加OKですよ。往復約600kmの下道旅です。



## 八幡店 八幡店GW一泊ツーリング

担当/橋口・廣中

定員13名

5月3日(水)・4日(木) 1泊2食/17,000円

全線下道ツーリング!原付二種からビッグバイクまで2班に分かれてのツーリング!宿泊は大分市内です。「別府はよく行くけど、大分市内ってあまり行ったことがないなあ」と思って企画しました。峠道を駆け抜けワインディングを楽しみながら走ります!片道200km程の予定です。連休中なので観光地は立ち寄らずに突き進もうと思っておりますが、詳細は今のところ未定です(笑)。何が起こるか分からない!?大冒険ツーリングです!!別府とは違う大分を楽しみましょう!繁華街付近のホテルを予約しておりますので、夜の飲み会も盛り上がること請け合い!!出発当日は大池公園に朝8時集合・出発予定です。



## 小倉店 山下社長と行く長湯温泉グルメ旅

担当/山下

定員10名

5月3日(水)・4日(木) 1泊2食/13,000円

新緑時期の大分県はバイクで走るには最高の季節ですよ!美味しい肉に美味しいラーメン、そして体の芯から癒してくれるミネラル分たっぷりの源泉かけ流し湯。慌てずのんびり走っていきましょう!



## 戸畑店 GW佐賀探索の旅

担当/岡嶋

定員15名

5月3日(水)・4日(木) 1泊2食/約18,000円

佐賀へツーリングというと、どこへ?と思うかもしれませんが。なんせ佐賀は通過は何度もしますが、日帰りツーリング・一泊ツーリングで中々目的地として行く機会がありませんでした。そこで今回、佐賀を目的地として佐賀を満喫しようと思えます!宿泊場所は佐賀市内のビジネスホテルを予約済みです(朝食付き・駐車場四輪用5枠確保済)。車種はなんでもOKです。自分は原付二種で行きます。

