

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2022
冬号
WINTER



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

2022 EVENT INFORMATION

新たな一年もバイクで思いっきり楽しもう!

1月
JANUARY

みんな集まれ200台! 初詣ツーリング

全店合同
イベント

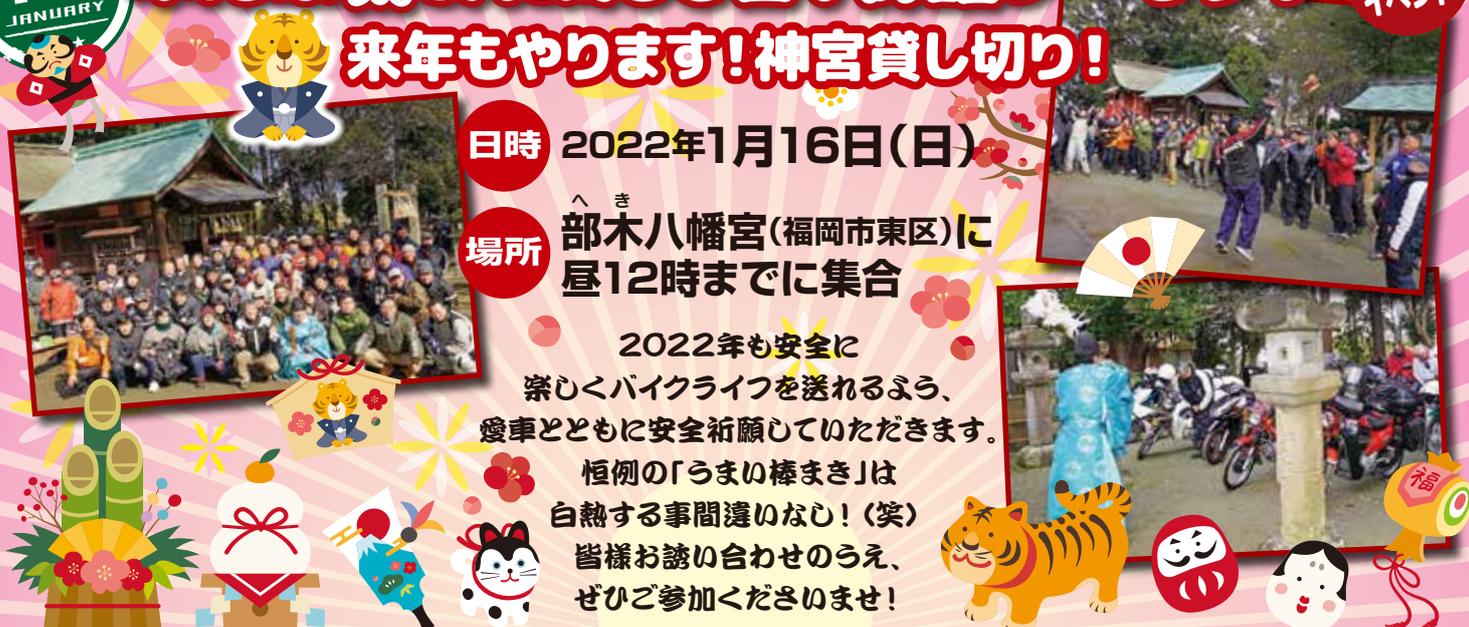
来年もやります! 神宮貸し切り!

日時 2022年1月16日(日)

場所 部木八幡宮(福岡市東区)に
昼12時までに集合

2022年も安全に
楽しくバイクライフを送れるよう、
愛車とともに安全祈願していただきます。

恒例の「らまい棒まき」は
白熱する事間違ひなし! (笑)
皆様お誘い合わせのうえ、
ぜひご参加くださいませ!



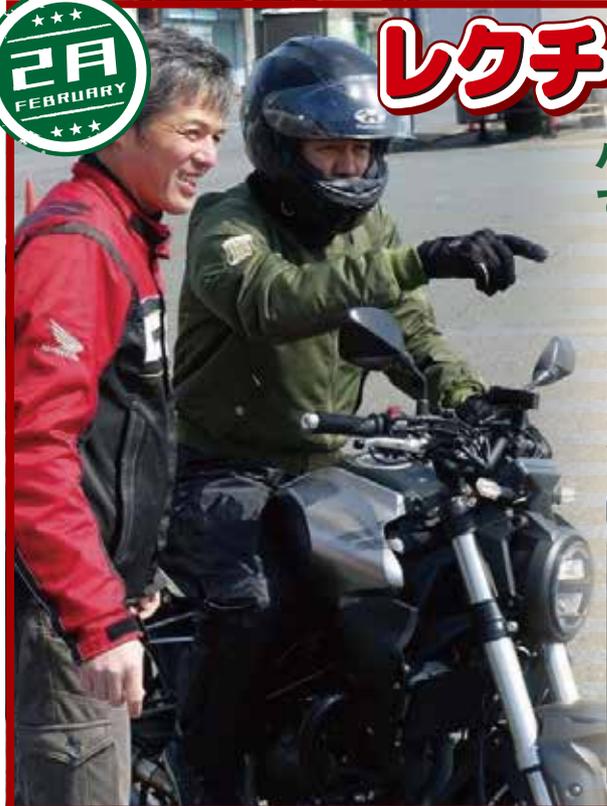
2月
FEBRUARY

レクチャーツーリングに行こう!

バイクに楽しく乗りたい! バイクをもっと操りたい!
でも…、怖い事も多いし、カーブもニガテ…。

そんな皆様! バイクシーズン前にちょっと上手になりましょう!
もっと楽にリラックスして楽しくツーリングできるように!
身体の使い方やバイクの押し引き・Uターンなど、
基本の「キ」をマスターして、最高のバイクシーズンを迎えましょう!
レクチャー後は復習を兼ねて、プチツーリングをしましょうね~!
3月にはミニバイク練習会とライディングスクールもやりますよ!!

日程は
追って告知
します!



福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

NEW MODEL INFORMATION

人気のレブル250Sエディションと、CT125にNEWカラーが登場!

入荷する台数に限りがありますので、お早目のご決断を! まずは最寄りのバイパスホンダへご相談ください。

REBEL250 S EDITION

2022
1/20
発売予定!



レブル250・Sエディション(パールスペンサーブルー)

638,000円 (消費税抜本体価格/580,000円)

CT125 HUNTER CUB

2022
1/20
発売予定!



CT125・ハンターカブ(パールオーガニックグリーン)

440,000円 (消費税抜本体価格/400,000円)

車が入荷の
遅延について

納期に関しましては大幅な遅れが生じる可能性があります。
ご迷惑お掛けしますが、予めご了承くださいませよう願いたします。



お役立ちギアのごあんない

USEFUL GEAR INFORMATION

充電式電動エアポンプ

キジマ スマートエアポンプ



ご自宅での空気圧管理に!

ツーリング時に携帯すればもしもの時でも安心!

- デジタルディスプレイにスクリーンタッチボタン方式で直感的な操作が可能
- 2000mAh 7.4Vのバッテリーを搭載、使い易いコードレス
- オートバイ・自動車・自転車・ボール・レジャー用品等5種類のバルブに対応
- 5種類のモードでそれぞれの空気圧を管理、タップする度に切り替え可能
- 圧力の単位を4種類から選択可能、タップするだけで自動換算
- 設定した圧力で自動停止(空気充填までの時間は種類でことなる)
※連続使用時間や使用環境により誤差が生じる場合がございます
- LEDライト付きなので夜間でも効率よく作業が可能
- 本体サイズ155×63×39mm/重量428gなので持ち運びも可能
- 安心していただける1年間の製品保証付

7,920円(税込)

柔と剛を兼ね備えたポータブルロック

ミツバサンコーワ VICEGUARD air



新しいロックの形! 携帯性・重量共にGOOD! いわゆるチェーンロックの、チェーンではなくベルト版。ベルトは、特殊防刃繊維とステンレスワイヤーの複合素材で構成されていますのでハサミやカッター・ニッパーなどでは簡単には切れません。魅力は軽量かつコンパクトになる事でしょう。強靱な防刃ベルトながら、くるくると丸める事ができます。重さはもっとも重い150cmタイプでも南京錠とセットで250g。小玉のリング1個分とほとんど変わらないというから驚きです。



品名	品番	価格
バイスガードエア コンボ350	BS-005	3,300円(税込)
バイスガードエア コンボ900	BS-006	4,400円(税込)
バイスガードエア コンボ1500	BS-007	5,500円(税込)
バイスガードエア 350	BS-008	2,200円(税込)
バイスガードエア 900	BS-009	3,300円(税込)
バイスガードエア 1500	BS-010	4,400円(税込)

FILE No.016 : バイクのお化粧品いろいろ

用途に合わせて様々なケミカルがあるんです

お久しぶりですが、「ケミカルのおさらいをしたい」とのリクエストがありましたのでやっちゃいましょう。まずはバイクをピカピカ、キラキラにしてくれるワックスですが、その歴史は古くからありまして、もともとは木製家具用のワックスを自動車にも使い始めて、それが使いやすいように進化して今に至るって話らしいです。最初の頃のワックスはヤシの木から採取して作られた植物性のカルバナロウを使ったもので、艶に関しては今でも一番優れていて、特に黒や赤などに使うと深く濃い色に仕上がる様は一級品ですが、塗装面やつるつるした金属面以外には向いてなくて、洗車してふき取ってヌリヌリしてフキフキするというこの手間がなかなか大変で、屋外にバイクを置いてる人にとっては少し辛いかも。

それでも深い色の艶を極めたい人には**ワコーズ「シェイクワックス」**がお勧めで、艶がなくなりかけてる塗装面でも艶を取り戻すことができ、乾きが早くふき取りやすいので今でもスタッフが使っていますよ。何よりシェイクワックスを使うとスベスベする感じが気持ちいいです。疎水タイプで水が引いていく感じで水玉にならずに表面から水分が無くなっていくイメージです。(2,200円税込)

次のお勧めはプラスチックやゴムのひび割れを予防する効果もあるシリコンを使ったワックス。「洗車ができない」「洗車しない」という人にオススメなのが**ホンダ「バイクワックス」**でして、通勤用のスクーターにもってこいですよ。汚れたままのボディにスプレーすると泡状のシリコンワックスで汚れを浮かせてくれるので、そのままふき取ることで汚れを落とし、シリコンで艶を出し、プラスチックを保護します。静電気防止効果もあるので、埃が付きにくくなりますよ。塗装面、艶消しのプラスチック、メーターやスクリーンにもOKなホンダ純正品です。注意すべきはディスクブレーキやタイヤ表面についてしまうと滑っちゃってブレーキが効かなかったりタイヤが滑ったりするし、ウインカーやセルボタンスイッチの中に染み込むと接触不良の原因になるので気を付けましょうね。耐久性や撥水性はないので、雨や洗車水で流れやすいから気が付いたらいつでもシュー、フキフキでピカピカ。新車よりも綺麗にしちゃった人もいましたよ。(420ml / 1,925円税込)

お次は、普段あまり見かけないと思いますが、私はよく使うことが多い、**ワコーズ「クイックワックス」**ってやつでして、別名水垢取りワックスともいいますが、超微粒子のαセラミック配合で研磨効果があるので水垢をこそぎ落したり擦り傷を磨いて滑らかにしたり黄ばんだ塗装面を綺麗な色に還元したりといろんな汚れを削り取ってくれて、さらにポリマー被膜が光沢も出してくれるので、ちょっと擦っちゃった傷や塗膜が付いた時に磨くと目立たなくなることもありますよ。白

い塗装が黄ばんだら使ってみるといいですよ。半年～一年に一度はクイックワックスで塗装面を整えてあげてから今使用してるワックスを使うと、より一層美しく効果がアップします。鉄粉や花粉も取れてスベスベお肌になります。気を付けてほしいのは肌着のような柔らかいウエスに付けてゴシゴシ擦ること。(2,400円税込)



ワコーズ「クイックワックス」
(2,400円税込)

さて、今どきはワックスと言わずにコーティング剤といわれるスプレータイプのもので、いわゆるガラスコーティングやポリマーコーティングなどと呼ばれているものがありまして、特徴はポリマー系は艶が良く、ガラス系は耐久性が良いといえます。**ワコーズ「バリアスコート」**は高密度ガラス系ポリマーとオリジナルポリマーレジンという二種類のポリマーを組み合わせたWハイブリットポリマーと言ってちょっとよくわかんないんだけど、要は艶が良く耐久性も良いということらしい。一番楽な使い方は洗車して汚れを落としたり濡れたままスプレーしてふき取るだけ、タンクやメーター、フェンダーやホイールにも使用OK。ブレーキに付いても悪くはないけど一応パーツクリーナーでディ



ワコーズ「バリアスコート」
(3,740円税込)

スクくらいは拭いた方がいいかと。艶や耐久性をフルに発揮したいなら水気が乾いてからバリアスコートをシューシュー、フキフキで効果抜群ですよ。あとはよく乾燥させてね。1～2日するとコーティング成分が定着するのでそれまでは濡らさない方がいいですよ。野外でいつも埃まみれの私のVFR1200ですが、今でもシャワーしてふき取るだけでも綺麗になるし、水弾きも抜群です。時々洗剤を使いますがすぐに綺麗になるので洗車が楽です。裏技として時々クイックワックスで塗装面を整えてバリアスコートを使うのがいいという噂もあります。自動車に使うからとバイクをお持ちでない方も買いに来られます。ところでこのバリアスコート、近年リニューアルされグレードアップしてるってご存じですか？耐久性と艶出し効果がアップしてるらしい。確かに塗装してない艶消しの黒い樹脂部分に使っても白っぽくならず少し艶が出ますよ。ハンドル回りにもいい感じ。このニューバリアスコート、新旧の見分け方はパッケージのデザインで、自動車の写真を使わず文字の印刷のみ。箱の右下や天面の隅にA142と記載されてるのがニュータイプです。(3,740円税込)

さあみんな、冬でもシューシュー、フキフキ頑張りましょう！頑張りえない人はバイパスホンダで車検・点検していただければ、寒い冬でもシューシュー、フキフキしますよ…。

結論！ いつもバイクをキレイにすることはバイクのメンテナンスにもつながる！

今回は「チェーン・駆動系」の予定！ お楽しみに！

バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

スーパーカブ110 JA44ビッグタンク。

戸畑店/岡嶋

こんにちは！今回はツーリングのお話ではなく、カスタムのお話。車両は「スーパーカブ110」。そう、最近一旦生産終了になったカブです。カブシリーズは生産台数1億台突破、さらには立体標商登録もされました。しかし、現行が生産中止になり、次期モデルもいつになるか、どうなるかわからない状況です。そんな中、今あるバイクでカスタムしましょうということで紹介したいのが、「ビッグタンク」。そう、大きい燃料タンクです(笑)。写真の右側がビッグタンクです！純正より1.8L増量でき、外装の加工も不要でそのまま付きます！純正容量が4.3Lから、約6.1Lになりますので無給油で北九州から鹿児島まで行けるかもしれません…笑。ちなみに対応はカブ110(JA44)とクロスカブ110(JA45)になります。外装の脱着、燃料ポンプの付け替えが必要で、ビッグタンク代・工賃が結構高いですが、ロングツーリング・キャンプなど旅好きの方には交換するメリットは十分にあるかと思えます。純正タンク加工のパターンもありますが、戸畑店で付けたのは一から作ってもらうタイプのビッグタンクですので、納期はかなりかかりますが、気になる方はぜひ戸畑店・岡嶋までよろしくお願いたします！ビッグタンク以外のパーツの相談も承っておりますのでお気軽にご来店ください！たくさんお勧めいたします…(笑)



一緒に神戸、行きませんか？

小倉店/山下

皆様お久しぶりの投稿になります。さて、今回は以前行きそびれた神戸のお話…。数年前のゴールデンウィークに、神戸に行こう！って企画してたのですが、まさかのフェリー予約が人間のみ…(バイク積めない…)。こんな行き違いがあるなんて…と思いながら涙した数年前…。その時以来、神戸への来訪を夢見ている私ですが…。来年こそは！できれば火曜日の夜にフェリーに乗って、木曜日に帰ってくるというプランで…。ゴールデンウィークは人が多すぎて？って思いつつ…。まあ、平日に参加できる方がいるのか？ってのが最大の難点…。平日OKよ！って方は山下宛にご連絡を！心よりお待ちしております！



アイツがきた…。

小倉店/廣中



みなさんこんにちは！小倉店サービススタッフの廣中です！先日、3~4年ぶりですかね…ある物と久々の再会をしまして。しばらくは僕の方から距離を置いていたんですがね。忘れた頃に突然現れて、なかなか忘れさせてくれないんですよ。僕がまだ若いからなんですかねえ…。まだ会おう前は何も知らなくて…。知らない方がよかったのか知った方がいいのか…。はい…。ブルーチケットを頂きました(笑) 気を付けていた(?)んですが、仕事帰りにいつも通らないところを通してみたら右折禁止でした。最近急に寒くなってきたのに合わせて、お財布も急に寒くなりました。ちょっとした寄り道や、ツーリングで普段通らない道を通るときなど、皆さんくれぐれもご注意ください…。

新型CRF250L購入!!

八幡店/山口

いきなりですが、我慢できずに新型CRF250Lを購入しました。

実は、すいぶん前からオフロードバイクが欲しかったんです。でもオフ車を持ってなかったので、カブやスクーターで林道を走っていたのですが、当たり前だけどもベースは上げられないし、オンロードバイクでオフロードを走ってるんだから、跳ね上げるバイクを押さえつけながら乗っていたわけです。それはそれで楽しいんだけど、やっぱり気持ちよく走るためにはオフロードバイクが必要。そうこうしてると新型CRF250Lが発売され。しかも在庫で注文してたCRF250LSが1ヵ月経過しても売れなかったので、「これは俺に買ってくれっていう事やる！」と自己暗示をかけ乗換えを決めました(笑) というわけで僕のオフロードバイクライフの始まりです。初乗りは8月の猛暑時に椎葉林道までの往復600kmの日帰り旅。給油以外は休憩なし、飯なし、15時間思いっきり楽しみました。こんなに夢中になってバイクに乗るのは何時ぶりだろうと…。そんなわけで、2022年からは林道ツーリングが増えますよ(笑)

