

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2021
冬号
WINTER



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

2021年
発売予定



カスタム仕様車



GROM

ミッション5速化で、フルモデルチェンジ!

完全フルモデルチェンジ! 待望のミッション5速化! エンジンも刷新して出力UP! メーター内にシフトインジゲーターREVインジゲーター標準装備! フロントブレーキABS装備! 今回も想像をはるかに上回る受注が入った為、発売月に各店1台ずつしか入らない可能性があります。2台目以降も入荷の目途が立っていない現実…。なのでご検討の方は本当にお早めにご相談くださいませ!

- 車両本体価格 ¥385,000(税抜¥350,000)
- カラー/フォースシルバーマタリック
マットガンパウダーブラックメタリック

好評
発売中
!!



CRF250RALLY



CRF250L/RALLY

オフロード性能を向上させリニューアル!

今年初旬に生産終了したCRF250がフルモデルチェンジして登場! 外観を一新! モトクロッサーCRF450Rの攻撃的なスタイルを踏襲! 前後サスペンションのストロークアップにより未舗装路での走破性を向上! 4kgの軽量化と最適な剛性を両立した新設計フレーム! シフトインジゲーター標準装備! 新採用のスリッパークラッチで扱いやすさを追求! CRF250RALLYはタンク容量を12Lにアップ! L/RALLY共に足つき性に優れたLDタイプを設定!

- 車両本体価格 CRF250L ¥599,500(税抜¥545,000)
CRF250RALLY ¥741,000(税抜¥674,000)
- カラー/エクストリームレッド

2021年
発売予定



CB125R

遂にクラスNo.1のポテンシャルに!?

低速から高回転まで扱いやすいエンジンが自慢のCB125RがDOHCになり15PSに出力UP!。フロントフォークも従来分CB1000Rと同じ高性能フォーク(SFF-BP)になり、総合的に戦闘力をUP!! 本格的にワインディングを愉しめるフルサイズの原付2種をお探しの方に超お勧めですよ!

- 車両本体価格 ¥473,000(税抜¥430,000)
- カラー/マットガンパウダーメタリック/パールスモーキーグレー
キャンディークロモスフィアレッド

2021年
1/28
発売予定



PCX e:HEV



PCX

第4世代へフルモデルチェンジ!

発売当初から爆発的人気を誇るPCXも遂に第4世代へ正常進化! エンジンも新設計され、出力向上とさらなる燃費向上を実現! トラクションコントロールが標準装備で、滑りやすい雨の日も安心! 前後タイヤのワイド化により軽快で心地よいハンドリングを実現! PCX150は156ccへ排気量アップ! ハイブリッド車「PCX e:HEV」も同時発売!

- 車両本体価格 PCX125 ¥357,500(税抜¥325,000)
PCX160 ¥407,000(税抜¥370,000)
PCX e:HEV ¥448,800(税抜¥408,000)
- カラー/パールジャスミンホワイト/キャンディラスターレッド
ポセイドンブラックメタリック/マットディグレメタリック
※マットコスモシルバーマタリック
※マットコスモシルバーマタリックはPCX125限定カラー
※PCX e:HEVはパールジャスミンホワイトのみ

2021 ニュー モデル 情報

車納入荷の遅延について

株式会社ホンダモーターサイクルジャパンより

世界各地における新型コロナウイルス感染症等の影響を受け、お客様へのHonda二輪車製品のお届けに時間がかかっております。また、海外拠点にて生産している製品につきましては、輸送遅延が発生している場合がございます。製品を心待ちにして頂いている皆様には多大なご迷惑をお掛けする事となります事を、深くお詫び申し上げます。製品のお届けに関しましては、今しばらくお時間を頂戴する事となりますが、一日も早く製品をお届けできるよう、最大限の努力をしておりますので、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

…ということですので、欲しいモデルはお早めのご予約をお勧め致します。

福岡市南区横手2-17-1
福岡店 TEL 092-502-6300

北九州市小倉北区下到達2-7-16
小倉店 TEL 093-592-0288

北九州市戸畑区観音寺町1-9
戸畑店 TEL 093-881-6331

北九州市八幡西区鷹の巣3-10-12
八幡店 TEL 093-641-0009

楽しかった! 久々のサーキット一泊!!



いやあ〜!! 楽しかったっ!!!!

本当に今年はコロナの関係で、何をするにしても? な感じだったんですね? ようやく楽しい楽しいサーキット一泊のイベントができました事、本当に嬉しく思ってます!

そして一年ぶりだったからこそ! 当初20名の募集だったにもかかわらず30名オーバーの参加となりまして…。もちろん初心者組と思いきり組を分けるのですが…。どうも皆さん久しぶり過ぎてハッスルしてる感じが強く…。こりゃイカンと思いつつ脅しとれりるブリーフィングで(笑)。まあ、結果転倒もコースアウトも無く、安全に楽しく終わった訳で…。しかし皆さんの笑顔ときたら! もう次回いつ? って…。スイマセン来年ですから…。

そして一泊の温泉と美味しい食事で皆さんも大満足!

今日帰りの方は次回はぜひ泊りで!

来年も楽しくライディングしましょうね! 次回は4月? かなあ!



ドラマチックな!? バイクdeキャンプツーリング



今年初となるキャンプツーリングに行ってきた。もう今年が終わろうって時期に(笑)

天気は安定の「雨」…。ただ、いつもと違うのは「始まりはいつも雨」じゃなく「始まりからずっと雨」。山間の雨の冷たい事! 手も悴んで感覚がなくなる…。「こりゃキャンプできんかも…」と弱気になるとキャンプ場に着く直前で雨が止む。天から下された鉛と鞭攻撃は、非常に鞭多めだ(笑)。キャンプ場では太陽も出て気温もグッと上がり、設営していると汗が出るほど! 近所のスーパーで買い出しをして、その後、疲れを癒すべく阿蘇山麓の露天風呂で根子岳を眺めながら湯くります。

今年で3年目になる『バイクでキャンプツーリング』。ソロキャンプをグループで楽しむツーリングとなっていて、ルールは「自分の用意は自分でする」「人の道具を頼らない」「自分のスタイルでキャンプを楽しむ」と

なっている。なので、静かな時間を愉しみたいのであれば、誰とも交わずに過ごしてもいいわけ。

薪を焚べ、満点の星を眺めながら杯を傾ける。眠くなれば自分のタイミングでテントに潜り込めばいい、それもルール。他人に気を遣わずキャンプを愉しみたい、けどもマストツーリングも愉しみたい! そんなハイブリットイベントが当店のキャンプツーリングなのだ(笑)

翌日はバイクの機動力を活かし、林道を抜けて普段見られないアングルから阿蘇を眺め、国造神社で阿蘇復興を祈り帰路に着いた。年々参加者が増えてるキャンプツーリング、そろそろ人数制限を設けなければいけないかも…と考えもするが、参加したい方を無下に断るのな…という想いも。来年はその辺りも工夫して開催しようかなと^^ 野遊びに興味ある方は、お気軽にご相談くださいね〜。



新たな一年もバイクで思いっきり楽しみましょう!

Event Information!

イベント情報

日時&場所

2021年1月10日(日)

部木八幡宮(福岡市東区)に
昼12時までに集合



2021年も楽しく安全にバイクライフを送れるよう、
愛車とともに安全祈願してあります。

恒例のうまい棒まきは白熱する事間違ひなし! (笑)
皆様お誘ひ合わせのうえ、ぜひご参加くださいませ!

全店合同
イベント

みんな
集まれ200台!

初詣 ツーリング

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士
林恭平の

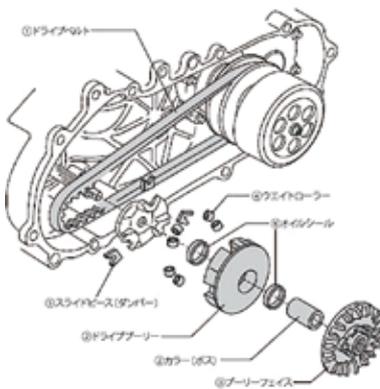
バイクNO.1クエスチョン

バイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.013 : 駆動系(ベルトタイプ)について

過酷な労働を強いられている可哀想なドライブベルト

駆動系と言ってもピンとこないのが当たり前なんです
が、エンジンを動力と言い、その動力を後輪に伝える
部分を駆動系と言われてます。バイクでは、この駆動系
の仕組みについて大きく分けて二つのタイプがありま
す。ひとつは250cc以上のオートバイによく使われて
るタイプで、エンジンからチェーンが出て後輪の歯車につ
ながり後輪を動かして走るタイプ。小さい排気量では、
グロムやスーパーカブもこのタイプですね、走りながら
ギヤチェンジをする必要があるもの。もうひとつは
125cc以下のスクーターによく使われているタイプで、
チェーンではなくベルトを使ってエンジンの力を後輪
に伝えて変速も行っているタイプ。普段はカバーの中
に完全に隠れていて見えません。今回はこの小型スク
ーターの駆動系についてのお話です。



スクーターはエンジンが後ろについていて、後輪がエ
ンジンに直接ついているように見えるけど、実際は後輪
のすぐ前にエンジンがあり、少し後ろ側にタイヤがつい
てて、エンジンとタイヤの間にベルトや変速する為の部
品が入ってます。エンジン側についてるのがドライブ
プリーで、タイヤ側についてるのがドリブンプリー
とクラッチ。で、この2つをつないでるのがドライブベ
ルトってやつです。このベルトですが、ゴムのベルトで
チェーンのように強くない。何せゴムがメインででき
ていて、エンジンがかかっていると常にプリーに挟ま
れて擦られている状態で、走行中なんて引っ張られ
たりして、さらに熱まで加わるものだからとても過
酷な労働を強いられていて可愛そうなんです。ゴム
なのに…。そして目につかないカバーの中に入れて
メンテナンスもしてもらえない…。ずーっと働か
ばなしてある日突然パチンって走ってる最中に切
れちゃいます…。こうなるとエンジンだけブンブン
回しても一切前に進むことができなくて、レッカー
してもらえないんです。

オートバイのチェーンだと調整・洗浄・給油なんて
してもらえて、もうそろそろ寿命ですって言って
もらえるんだけど、ドライブベルトは調整ができません。

い、洗えない、給油できない、運よくカバーを開けて
もらえたら磨耗やひび割れを見つけてもらえること
もありますが、しょっちゅう行う作業ではないんです
ね。だからメーカーや私たちは走行距離を目安に
交換時期をお勧めしているのです。スクーターを使
っている条件により寿命は変わりますが、2万キロ
を過ぎたらベルトの交換をしておいたほうがいい
と思います。その時に一緒にクラッチやウエイト
ローラーって言われる部品も交換しておいたほう
がいいでしょう。

ベルトやクラッチの寿命を短くする原因としては、
発進停止が多い、坂道発進が多い、重い荷物を積
んでいる、アクセル全開で急発進、急加速が多い、
信号停車中に空フカしをする、最高速度にチャ
レンジをする…などの条件ですと摩擦により消
耗を早め、熱により劣化を早めることになりま
す。ベルトが切れる前兆はほとんど無く、ある日
突然切れることが多いです。わずかに感じ取る
ことができるのは「発進時の加速が良くなったが
最高速が遅くなった」と思ったらベルトあたりが
磨耗してる症状ですが50ccスクーターくらいし
か感じないでしょう。125ccクラスになるとこの
前兆はほとんどわからないと思いますのでやはり、
2万キロを過ぎたらベルト周りの交換をお勧め
しますよ。また250cc以上のスクーター(フォル
ツァなど)でもベルト駆動のスクーターもベルト
の交換は必要ですよ。スクーターの宿命「ベ
ルトは切れる前に交換するべし」。切れる寸前
まで使いたいなんて神業はできませんよ…。

結論! スクーターのベルト交換目安は2万km!
切れる前に交換するべし!

次回予定は「駆動系(チェーンタイプ)」! お楽しみに!

バイホンSTAFFのひとりごと

STAFF'S VOICE

トライアル練習。

小倉店／廣中

今年に入ってから、お客さんの実家の裏山 その名もトライアルパーク来夢(ライム)にて

3月末、5月の連休と、トライアル練習会を行いました。3月は、店を出るときから雨、現地についても雨、練習中も雨。そんな中でも初心者のお客さんは、休憩するのも惜しんで一生懸命練習していました。私が「休憩しましょう。」と言っても「まだまだ。」と。雨の練習も終わり、洗車してみると見事な青空。誰が雨男…。5月の連休1日目は、出るときは曇りでしたが、練習中は雨。連休2日目朝から青空! その日、午後からヒルクライム(上り坂を上る)の練習を頑張った私は連休が開けた後、筋肉痛に悩まされるのでした。

参加していただいた方、お疲れさまでした。また、場所を提供してくれた小野さん、山の開拓に関わった方々、ありがとうございます。またみんなで練習しましょう。



予想外の天気? in阿蘇ツーリング。

戸畑店／岡嶋

今回もツーリングのお話です(笑)。11月上旬に総勢14台で阿蘇方面へツーリングに行ってきました! 新しくできた田川・香春真バイパス→ファームロード→やまなみハイウェイ経由で今回の目的地「鉄板焼き阿蘇まーぼー」へ! GoToキャンペーンの時期と重なり、普段は快走路の所もかなり時間がかかりましたが、開店前に到着したのにも関わらず一時間待ち…。バイク乗りはご飯大盛無料、かつ日頃のご褒美と思い贅沢にお肉ダブルを注文(笑)。ニンニクたっぷり、美味な赤牛でお腹いっぱいになった所で次の目的地「大観峰」へ。しかしここから問題が…。登る前はぼつぼつ程度だった雨が、大観峰に着いたとたん大雨。そして山を下るにつれ弱まる雨。九重夢大吊橋では一瞬晴れ間が見えましたが、帰路途中の玖珠辺りでまたもや大雨…。どうやら雨雲に入っては抜けてを繰り返していたようです(笑)。道の駅やまくにに着いた頃にはもう雨雲からは抜け出せていましたが、皆さんには大変ご迷惑をおかけしました…。

しかし、大雨の中の雨宿り無しの強行突破を許可して頂きありがとうございます(笑)。そして寒い中ご参加ありがとうございます! 次はもう寒い時期なので原2ツーリングを予定しています! 今度はしっかりと雨雲の位置を確認ときます(笑)。またよろしく願います!



憧れの車。

戸畑店／太田黒

少し前。お客様の車検で陸運事務所に行った時、私の憧れの車が車検に来てました。ロータスヨーロッパ!!!

今見てもカッコいい。子供の頃、スーパーカーブームと相まって「サーキットの狼」という漫画が流行ってまして、主人公の乗ってる車がロータスヨーロッパでした。

排気量も小さく、ボディはFRP製、車高が低く、背も低かった(今でも低い)。私でもルーフが丸見えでした。そんな車で、ボルシェターボとかと勝負するというストーリーにはまって、夢中になって読んでました。

車の名前、車の用語などたくさん覚えました。いつかは乗ってみたい! 所有したい! という気持ちはありますが、現実的に買えるのは…またしても、模型かな…。



8年ぶりのサーキット走行会!

八幡店／橋口

ども、八幡店のグッチです。

11月14日に大分県のSPA直入サーキットに行ってきました。僕自身もサーキットイベントは8年ぶりなので、とてもワクワクしました。もちろんスタッフなので、仕事としてお客様の引率として、お客様が楽しんでもらえるようにと行きました。到着して集合、ブリーフィングをしていざ走行! 快晴の中気持ちよくスタートです!! 完熟走行で先導をしてパッチリ仕事します! 完熟走行後フリー走行になって、1周2周と周回を重ねていくたびに自分がスタッフであることを忘れて楽しんでしまっていたのは内緒の話だ! (笑)

でも、スタッフも楽しめるイベントって良いな! とつくづく思いました。

おまけに、カッコいい写真まで撮ってもらって感謝です。次のサーキット走行会で、皆さんカッコいい写真と、良き思い出を僕と一緒に残しましょう。

