

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ  
PRESENTS

# 遊暇専科

2018  
秋号  
AUTUMN



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行 / バイパスホンダ八幡・山口

## 秋のニューモデルは・原二が熱い!



### 長らくお待たせしました! C125デリバリー開始です!

大変お待たせ致しました! スーパーカブのネオレトロ版「C125」のデリバリーが始まりました! やはり前評判が良かったため、今注文しても数か月待ちの状況でございます。ですが、そこを見越して、**バイパスホンダでは10月~11月入荷枠を数台準備しております!** 数に限りがありますので、どうぞお早目のご決断をお願い致します!!

●スーパーカブC125 メーカー希望小売価格(税込) ¥399,600



### おしゃれな赤いスーパーカブ! 60周年記念モデルを限定販売!

アメリカ向け輸出モデル「スーパーカブCA100」を思わせるスタイルに、60周年の節目を飾る魅力をプラス。ファンのための特別な1台が完成。**受注期間限定で絶賛ご予約受付中です!!** お早めに!  
★受注期間:2018年8月1日~10月31日

- スーパーカブ50 / 60thアニバーサリー  
メーカー希望小売価格(税込) ¥243,000
- スーパーカブ110 / 60thアニバーサリー  
メーカー希望小売価格(税込) ¥286,200



### バイクもいよいよ新時代! PCXハイブリッド販売開始!

バイクにもいよいよハイブリッドの時代が。走り定評のあるPCXに、新時代のハイブリッドが導入されて新登場! 量産車世界初の2輪車用ハイブリッドシステム採用でトルクフルな走りを実現しました! 走行シーンやライダーの好みに合わせて、3つのアシストモードも選択可能! これっっても、スポーツバイクじゃない! ?

●PCXハイブリッド メーカー希望小売価格(税込) ¥432,000

前後カメラ・モニター付きのドライブレコーダーが付いてバイクのお値段はそのまま!

初心者応援  
緊急企画!!

## ドラレコキャンペーン!

バイクに初めて乗るのに不安は付き物。「そんな不安を少しでも解消してあげたい!」そんな思いから、今回「初めてのバイクで乗るならこのバイク! (当社独自判断! 笑)」に選ばれた2機種、レスル250&CB250Rを対象に、前後ドライブレコーダー付きで各店2台限定で販売致します!

Kijima製ドライブレコーダーはモニター付きで前後同時録画可能。モニターの取り付けステーは当社オリジナルで、見やすい場所に綺麗に取り付け致します。そんなドラレコを付けて車両価格はそのまま! このチャンスをお見逃し無く!! 詳しくは各店まで。

3ページに装着レポートを掲載しています! ご覧ください!



←商品サイト



ヘッドライト下



リアフェンダー上



モニターも見やすい位置に



CB250R メーカー希望小売価格(税込) 503,280円  
CB250R(ABS) メーカー希望小売価格(税込) 554,040円



Rebel250 メーカー希望小売価格(税込) 537,840円  
Rebel250(ABS) メーカー希望小売価格(税込) 588,600円

※登録諸費用等は別途必要となります。

日常乗車時のドラレコとしてはもちろん、ツーリングでの記録用としても使えます!

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009



# 新型フォルツァ

## New FORZA quick impression!

# 速攻インプレ!



なんと! 38km/Lの高燃費!  
発売第1号納車の新型フォルツァを  
お買い上げ頂きました中様より  
速攻インプレッションレポートです!



と言う事で入荷後早速の登録納車にて、その後別府まで!

ポジションも足元が広く着座位置も変える事ができるのでお尻も余り痛くならない! 走りも申し分なくしっかりと加速もするのでストレスも無いとの事!

ちなみに燃費は高速80km/hペースと一般道を普通に流して38km/Lで中々に優秀だったそうです! そしてスクーターが故に積載や小回り等もお気に入りの様子! これから慣らしが終われば、燃費なども変わってくるでしょうけど、大きく落ち込むことは無いでしょう!

ただ、ちょっと不満だったのは長い時間乗ってたら手にしびれが出たということですが、これは古備もあるのでバイクのせいではないのかなぁ?とおっしゃっておりました。

また、お客様の身長は170cmなのですが、足つきはギリギリで...

165cmを切る身長だと厳しいかも...

でも今回の新型フォルツァは装備もバッチリで、小柄で小回りも効くので125ccではちょっと...なお客様には十分にお勧めできる一台だと思います!

皆様! ぜひご検討くださいませ!



## しまなみ海道キャンプツーリングレポート

お店のツーリングが縁で仲良くなったグロム乗り三人衆の、しまなみ海道へのキャンプツーリングの様様!

3台の過積載グロムが夜の小倉港へ集まった。

目的は原付2種乗りの聖地「しまなみ海道」を走る事、そして見近島という無人島をベースキャンプに四国カルストを愉しむ事。

運よく天気に恵まれた男達は松山港でフェリーを降りてスムーズにしまなみ海道まで進む。島を繋ぐ専用道で景色を楽しみながら見近島まで。島でテント設営した後、軽量化されたグロムで今度は走りを楽しむため四国本土へ戻り、瓶ヶ森林道(通称UFOライン)で心の洗濯をした男達は真新しい心で再びキャンプ場へ戻り、焚火で揺らぐ炎を囲み酒に酔いしれる。

翌日は一日中島めぐり。しまなみ海道を思いっきり楽しみたいのなら、これぐらいの時間の余裕が必要だ。再びテントでぐっすり眠ったら翌日は大三島からフェリーを使い岡村島へ。そこから呉までは橋で繋がれた島々を渡る、「安芸灘とびしま海道」だ。下道自走で帰

るなら、しまなみ海道で尾道まで行くよりは、とびしま海道で呉まで出た方が街中の渋滞を避けられるので時間短縮になる。しかもひたすら景色を楽しめる。あとは2号線をひたすら走り北九州まで戻るだけ。実はこれが結構長い...

そして3泊4日(船中1泊、テント2泊)のしまなみ海道キャンプ旅が無事終わった。数日にわたり生活を共にした男達の脳裏には瀬戸内海に沈む夕日がしっかりと刻まれたことだろう。



●瓶ヶ森林道(通称UFOライン)は、西日本最高峰の石鎚山を背景に伸びる全長約27kmの町道。

快適ツーリングシーズン到来!! さあ、バイクででかけよう!

# Event Information! イベント情報

全店合同  
イベント

小さいバイクで大冒険! 全店合同ツーリング!

## みんな集まれ50台! しまなみ海道物語

日時 11月10日(土)・11日(日) 場所 しまなみ海道



秋の1泊2日、全店合同しまなみ海道・原付2種ツーリング!  
 原付2種や自転車の聖地、しまなみ海道を走りましょう!  
 なかなか一人でいけないけれどみんなで行けば怖くない!(笑)  
 楽しさ満点! 夢満点! 楽しい思い出間違いなし!  
 宿泊地は、今治の「いまばり湯の浦ハイツ」を予定しています!  
 (ホームページ→ <http://www.yunoura-h.or.jp/>)  
 宿泊費は12,000円程度になるかと思えます。  
 現地までのルートやその他費用等は各店舗でご確認ください。  
 もちろん他の方法でソロツーを楽しんでも構いません!  
 しまなみ海道を渡り尾道でラーメンのかんぱいもあり!  
 安芸灘とびしま海道で呉に渡るのもOK!  
 楽しみ方は色々! 皆さん今から予定を立ててください!



◎嵯峨山展望公園からの眺め

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士  
林恭平の

## バイクnoシクミ

パイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

番外編!  
「ドラレコ取付」

### 好評連載「バイクnoシクミ」は今回は番外編! ドラレコの取付レポート!

今、話題のバイク用ドライブレコーダーが充実しつつあるなかで、  
 前後カメラ付き・モニター画面付きのタイプが発売されたので取り付けしてみることにしました。  
 カメラは防水だけど、モニターは非防水で、シリコンカバーを付けて日常防水らしい。  
 でもカバーを付けてみるとモニターは見えにくくなるのね。このまま説明書どおりにつけようとしたんだけど、  
 店長が、店長が! 「見やすくかっこよくつけてよ!!」って言うもんだから、面倒臭いことをやらされましたよ…。



シリコンカバーが付属してくれどこれじゃあ見にくい…。



耐候性の透明フィルムを切り出して…あ〜面倒くさいw。



オリジナルステー製作の図面。店長は言うだけ…あ〜面倒くさいw。

●まずは防水加工。透明な耐候性フィルムでモニターを覆う。全面と後面とSDカード取り出し口用に三分割でフィルムを切り出して貼り付けたので、日常防水くらいになってると思う。●お次はステー製作。付属のステーを使ってタンクに取り付けて…と思ってたのだが、店長が、店長が…「ハンドルのところにかっこよく!」って「言うだけ」なので…。ステーを自作、図面作って試行錯誤。材料切り出して作りましたよ、作りました!(笑) ●続いてカメラの取り付け。この頃から店長が外出したもんだから、今のうちにとりあえずつけちゃえ! って感じて、バイクの前後に取り付け。前は目立たないけど、後ろは目立つしフェンダーが揺れるし、どうしようか悩んだけど、考えたくなかったので(笑)そのまま取り付け。目立ったほうがいいんじゃない? なんて自分で納得(笑)。●いよいよ動作確認。動作させてみると「おお〜う、なかなかいいんじゃない?」。前方、後方の画面切り替えもできるし、同時に表示もできるじゃん。普段は後方モニターにしててもいいかも。実際、走りながら画面をのぞき込むなんてできないんだけど、撮影範囲の確認はやりやすい(画面を見なくてもいいやって思えば、モニターをシート下などの収納スペースに入れば取り付けがとーっても楽になりますよ…)。バイクのスイッチを入れる度に録画開始モードにできるし録画停止にもできる、どちらのモードでも画面を表示させることができるよ

うです。ループ録画でメモリーカードの容量次第だけど、8GBで実質30分くらい、128GBで6時間くらいを繰り返し録画するようで、モニターが衝撃を受けると保存、手元のスイッチを押すと保存、なんて機能アリ。保存された動画はその後の繰り返し録画しても残るらしい。カメラの撮影範囲は広く、よく写りそう。写真機能もあるらしい。●最後に思った事を少々。モニターから出てる配線が多くて邪魔。防水カバーは画面が見えにくい。防水フィルム加工は面倒くさい。ケースに入れるような方法もありかも。モニターの取り付けにこだわるなら車種ごとにステーを作成するか、汎用のステーの中から良い物を探すかですね。



装着完了!  
なかなか良い感じ!

以上を踏まえての取り付け工賃ですが…只今検討中です。インプレッションについてはブログ等にアップする…かも(笑)。

次回予定は「燃料について」の予定です!



アルミで切り出したオリジナルステーを装着! カッコイイ!



フロントはヘッドライトの下にスマートに収まりました。



リアはちょっと目立つし多少揺れるけど…まあ、いっかw。

## 福岡店 PCXは、今更ながらスゴイぞ～!



少し前の話になりますが、ゴールデンウィークのツーリングはオッサンばかりのツーリングでしたが、ビッグバイクに交じってPCX125で参加が2台ありました。天候に恵まれ、渋滞にも無縁なツーリングでしたが、宮崎延岡廻りで大分佐伯まで往復750km、軽快に走って来たスタッフです。しかし今更ではありますがこのPCX125、125ccとは思えない抜群の走り。スピードが出た状態での安定感もあるし、さらに街中でよく使う低～中速域の力強さも申し分なし。ストップ&ゴーや走行中の減速～再加速のストレスもほとんどありません。一言で言うと「とにかく乗りやすい」。これで通勤・通学したら快適以外の何物でもない気がします。PCXは、今更ながらスゴイぞぉ～! [鈴木]

## 夢の通勤号??

小倉店

みなさんこんにちは!小倉店サービス担当の広中です!実は今回、夢の通勤号購入を嫁さんにねだりにねだったところやっとのOKが…!(かなりししぶしぶですが笑)今まではエイブ100で通勤していて、通勤時のカッパ等の積載の限界と、距離もメーター3~4周はしたので前々から考えてはいたのですが、やっとな実現しそう!そこで125のスクーターで迷った結果、現在リード125の新型を購入予定です。PCXと迷ったのですが、またがらずに手軽に乗れる感じと、休日にお使いにも取り出されるので積載量でリードをチョイスしました。エイブはナンバー廃車しますが、ミニバイクレースも興味があるので修理とカスタムをしてレースで使おうと考えています(^.^)通勤号購入でバイクライフがもっと楽しくなりそうで、買う前からワクワクが止まらない状態で浮ついているので、今まで以上に気をつけてバイクに乗ろうと思います(^o^)! [広中]



## 戸畑店 24時間、1,000km。

みなさんこんにゃにゃちは～戸畑店 太田黒です。まだ私が20歳のころ。(乗ったバイクはRZ250。)5月の連休に横浜から友達が北九州にバイクで帰ってきて。その友達が横浜に帰るとき、何を思ったか「俺も途中までついていよ。」と言ってしまった。朝6時に友達と自宅を出発し、5分も走らないうちに、ネズミ捕りに捕まってしまう…。それから下道で広島に着いたのが12時頃。昼ご飯を食べ(もうこの時点で疲れた。)友達はさらに走り続ける…。走り続ける…。で、明石に着いたのが、18時半頃。餃子の王将で碗飯、定食を頼み、茶碗を置ったつもりが、ポロリ。手に力が入らず床に落ちてしまった(笑)。友達に、「そろそろテント張って寝ようや。」と言うと「まだまだ走るよ。」呆れた私は、「じゃあ俺はこら辺で引き返すわ」と友達と別れ、ひたすら2号線に戻ることに(道を知らない)。途中、夜の姫路城がライトアップされて綺麗とあってので写真を撮り、さらに2号線を走り続けていたはずが、何とも知らない道を走ってた。途中たぬきはでるわ、雨天通行止めの看板はあるわ、さっき通ったんじゃないかと思う道など。(一体俺はどこを走ってんだろ…)ようやく広い道に出て、明るい方向に走っているとコンビニらしきものが。そこでようやく地図を買い、「ここはどこですか」と尋ねると、姫路からかなり北の方。地図を頼りにようやく2号線に戻り、広島方面へ。バイパスらしきものを走りパーキングで寝ようと思ったが、止まると寝れない。また走り続けてるとフラフラしたので、駐車場の隅っこで寝袋だけで寝た。が、1時間もせず目が覚め、また走ることに。なぜかRZの調子が良く、ガンガン走れる(ライディングハイ)。前には北九州ナンバーのFZ750とRZR250がいいペースで走ってくれたので明るくなるころには北九州に。自宅に帰り着くと朝6時。24時間・1,000kmの旅でしたとき。(太田黒)



## 時代に逆らいツーリングを楽しむ。

八幡店

とある事情でスマホをやめた僕。(酔っぱらって電車の中にスマホを置き忘れて、見つかった時にはバックパキに壊れていたというだけ)色々と不便になるかな?と思いきや、そうでもない。唯一、ツーリングしている際に「ああ、ここでスマホナビがあったら」と思う事はありますが、でも、もともとはナビなんてなくても知らない土地に走りに出掛けていたわけなので、原点に戻ってツーリングマップルを手に入れた。マップルをめくっていると、昔の思い出が蘇ってくる。「ああ、この峠のヘアピンで転んだなあ～」とか、「ああ、この峠の高速コーナーでオーバーランして藪に突っ込んだなあ～」など、苦い思い出だけが一杯溢れてくる(笑)雨雲レーダーやナビはツーリングを快適にしてくれる大事なツールだけど、地図を広げ、知らない土地の標識に頭を傾げるのもツーリングの醍醐味である!と声を大にして言いたい。雲の流れと雨の匂いを敏感に嗅ぎ分けながら「よし、こっちに進もう!」と自信满满で走っても土砂降りに遭ったり(笑)。情報過多な時代だからこそ、五感(五動?)を使い素晴らしいバイクライフを! [山口]

