

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2018
夏号
SUMMER



スマートフォンで読み取る

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行 バイパスホンダ八幡・山口

出たよ!

出るよ!

New Model! Information!

山下&山口の2018ニューモデルインフォメーション!

メーカー希望小売価格(税込)
¥646,920

2018年
7月20日
発売!



FORZA250

BIGスクーターの新基準!コンパクトボディでスポーティー!
今までのBIGスクーターは大きすぎて...そして時代は変わり125ccスクーターの台頭でその存在意義も...そんな中、満を持してNewフォルツァの誕生です!電動スクリーンもクラス初!これは凄く便利だろうと思います!そしてスマートキーも採用です!気になるお値段は税込646,920円!これなら納得です!カラーは3色で、お勧めはマットブラックかなぁ...
発売は7月末!もちろんご注文は受付中です!

メーカー希望小売価格(税込)
¥342,360

好評
発売中!



PCX125

凄く進化した!乗って感じた!遂に3代目となる新型PCXが発売され、猛烈に売れている新型です!何よりもフレーム(骨格)が新設計で剛性がかなりアップしてるので当然乗り心地も!サスペンションももちろんバージョンアップ!これはワンランク上の乗り心地ですよ!エンジンも熟成を重ねてさらにスムーズな特性で!しかもスマートキーで装備も満載!
原付二種ライフをお考えの方は是非PCXお勧めですよ~!

メーカー希望小売価格(税込)
¥399,600
¥432,000 (ABS)

2018年
7月12日
発売!



MONKEY125

ニュースや新聞で取り上げられた途端、問い合わせ殺到!
あっという間に第一ロット完売間近でございます。
バイパスホンダではABSなしモデルが売れています。「ABSユニットがあるが故、カスタム幅が狭まってしまう恐れがある」、ABSモデルより3万円程安いので、「その分カスタムパーツに回したい」というのが主な理由です。
12インチ化され本格的に走り回れるサイズになった新型モンキー125、これからどんな猿遊び、猿弄りがされるか楽しみですわ!
購入をご検討されている方は本当に早めに契約しないと「マジかっ...」って事になっちゃいますよ~。

メーカー希望小売価格(税込)
¥405,000 (予定)

2018年
9月発売
予定



Super Cub C125

モンキー125とは似たようで別路線な「スーパーカブC125」。
9月発売予定のこちらのモデル、全店第一ロット完売御礼となっております、今からのオーダーですとかかなりお待たせするかと思います。ですが、待つだけの価値があると思いますよ!17インチホイールの良い所はハンドリングに癖がなく扱いやすい所。従来のカブも同様ののですが、今回、チューブレス且つディスクブレーキが採用されたことによりロングライドでの不安を解消してくれたと思います。そしてメッキパーツやメタリック塗装を多く採用しており、いい意味で「カブらしくない」高級感があります(笑)
モンキー125共々、ご予約お待ちしております♪

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009



GWツーリングレポート



各ツーリング共に天候にも恵まれ、無事に楽しく走れたようです。
ご参加いただいた皆様、ありがとうございました～!

福岡店



4月28日
4月29日

大分県・蒲江へ海の幸ツーリング

オッサンばかりのツーリングでした。ビッグバイクに交じってPCX125で参加のスタッフ鈴木。が、往復750km、天候にも恵まれ、渋滞にも無縁なツーリング。夕食も美味かった!!伊勢海老、一人一尾づつ。常人の釣果も料理して頂いて…。釣1名、夕食前からできあがり…。一人で飲みあげてるTさん。陣気な方ですが、今夜のご馳走は大丈夫?かな今回のルートはとても嬉しい、再度走りたいコースでした。次回は、ぜひご参加ください。今回は原付二種モンキーも参加、これがカスタム絶好調でバリバリ走ります。そして特筆すべきはPCX125ccとは思えない抜群の走り、今更ながらPCXはスゴイぞ～!(鈴木)

小倉店



5月3日
5月4日

熊本・阿蘇ツーリング!

毎年恒例の一泊ツーリング!今年は阿蘇で遊んできました!3日は雨の予報が晴れに変わり抜群のツーリング日和。途中トラブルもありながらも楽しい2日間となりました!特に馬刺しが美味かった!そして4日の阿蘇周辺は凄く寒かった(笑)。来年は伊勢神宮に行こうか?と早くも来年の予定が…。(山下)



戸畑店



5月3日
5月4日

出雲大社周辺ツーリング

天候に恵まれた出雲大社周辺一泊ツーリング。二日間の走行距離は約870km!高速の渋滞もなく、様々な農道を快走し、出雲・松江を楽しむことができました。夜の居酒屋も海鮮料理・地酒を堪能でき、ホテルもサービスが素晴らしいかったです。初めての一泊企画でしたが、何事もなく無事終えることができ本当に良かったです。また来年も宜しくお願いします!(岡崎)



小倉店



5月3日
5月4日

長崎・鷹島釣り〜ンゲ

どーも、小倉店グッチです。今回のGW釣り〜ンゲは長崎県鷹島です。強風の中頑張りましたが、小魚ばかりです。あきらめかけたその時、釣人O田氏がなんとアオリイカをゲット!晩御飯に刺身で美味しくいただきました。翌日は峠道を通り、久留米方面へ!大龍ラーメンで昼食です。O林君が大食いラーメン(5杯分)に挑戦しましたが限界をむかえ、鼻から鼻がはじけた為リタイヤとなりました。残念!!釣り〜ンゲに行ったのに、一泊ラーメンツーリングに行った様な不思議なツーリングになりましたとさ(笑)。(横口)



八幡店



5月3日
5月4日

愛媛・松山~しまなみ海道ツーリング

参加者14台で出発、佐賀開港からフェリーで愛媛は三崎港に到着後、「道の駅瀬戸農業公園」で昼食。佐多岬メロディーラインを走るがバイクではメロディーが聞こえなかった(笑)。R387・夕やけこやけラインを通過、松山のホテルには15時ごろ到着。電車や徒歩で、坊ちゃん湯へ入ったり、お土産買ったり、実家へ寄って親戚に会ったり、ホテルで合流した人も。夜はホテル横の居酒屋にて宴会、酒も料理もお腹いっぱい。翌朝、もう一泊する数人と別れしまなみ海道へ。多々羅大橋で記念撮影。山陽道、中国道で帰着。ユックリ運転に付き合ってく頂き皆さん無事でした。ありがとうございました。(林)

八幡店



5月3日
5月4日

壱岐に行ってきた!

晴天で強風の中、壱岐へ行ってきました。画像加工してるんじゃないかってぐらい綺麗な海と、島国ならではの絶景に心を奪われる。夜は漁師が営む民宿で魚料理に舌鼓を打つ。島の広さは原付2種で走るのがちょうどいい!旅の思い出写真を八幡店店内に貼っていますので、お時間ある時でも見に来られてください。2日間ありがとうございました!(山口)



バイクシーズン到来!! アウトドアを楽しもう!!

Event Information! イベント情報

八幡店主催
イベント

バイクでキャンプinゴンドーシャロレー

日時 6月9日(土)・10日(日) 場所 熊本・ゴンドーシャロレー

標高900mに位置するゴンドーシャロレーは
阿蘇の雄大なねはん像が一望できる
天空のキャンプ場です!

本格的な梅雨に入る前に企画しました!
バイクを10分走らせれば黒川温泉や筋湯温泉があります。
夜は焚火を囲んで大人トークしましょう(笑)
レンタルのテントやシュラフもありますので、
道具がない方もお気軽にご参加くださいね!

(※雨天の場合は中止)

※詳細は八幡店・山口までお問い合わせください!

知って得するバイクのメカニズムあれこれ

カリスマ整備士
林恭平の

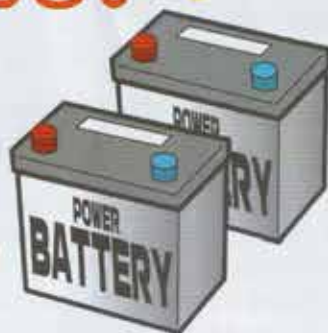
バイクNO.1クイズ

バイパスホンダのカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.004 : バイクの「バッテリー」

バイクはバッテリーで動いてる!

バイクは一般的にガソリンで動くと思われていますが、それは昔のバイクの事。
近年のバイクはコンピューター等の電子部品を使っている為に、
エンジンを掛ける為にはまず電子部品を作動させなくてはならないため
初めに必要なのは電気、次に要るのは燃料、という優先順位になります。
スイッチを入れて電気が駆け巡り、準備ができてからエンジン始動できるのです。
という事で一番必要なものは電気! 電気と言えばバッテリーなのです。



バッテリーは6個で1人前

バッテリーって一つの箱にしか見えませんが中身は2ボルトの小さい電池が6個入っていて、それを一つに繋いで12ボルトにしている様なものです。実際には1個1.8~2.1ボルトくらいで6個つなぐと、10.8~12.6ボルトと曖昧です。金属の鉛を硫酸で溶かすと電気が発生し、その電気を取り出しているのがバッテリー。充電すると元に戻るという化学反応を利用しているものなので反応次第で電圧も変化します。**暖かいと科学反応が良くて電圧が高く、寒いと反応が鈍くなり電圧が低い、という事があります。**夏では13ボルト、冬では12ボルトくらいの差があります。この化学反応は何度も放電したり充電したりしてうちに反応が鈍くなり寿命を迎えるのです。経験から言うと4年前後だと思います。さてこのバッテリー、6個で1人前と言いまし

たが厄介なことに個体差がありまして、元気で力持ちのやつもいれば、ひ弱であり働かないやつもあります。どの個体が弱いのかは見つける事ができないのと、充電しても元気のいい奴だけ満腹になり弱い奴はいつまでも空腹状態という事もあります。元気なやつ2.1ボルトが5個+弱い奴1.5ボルトが1個=12ボルトとなり充電器は満充電と判断して充電を止めるという事があります、ツーリング直前まで充電してエンジン掛かってツーリング先でバッテリーがだめになるなんて事もありますよ。

充電の仕方

バッテリーが新しいうちは2~3か月くらいバイクを動かさなくてもエンジンはかかるものですが、バッテリーは少し弱っていますので充電をして電気を満タンにした方がい

いです。

寿命が近いバッテリーだと1~2か月ほどバイクを動かさないとセルモーターの勢いが弱くエンジンがかかりにくくなります。ここで充電器をお持ちの方は3~4年目のバッテリーに**充電器をす〜っとつなぎっぱなしにしておく**と充電器のおかげでいつでもすぐにエンジンが掛けられるのですが、**バッテリーの寿命が分かりません。**1~2か月充電器を繋ぎっぱなしに放置してエンジンのかかり具合を試してみましょう。すぐにかかる時はまだ使えるので、充電してから乗ってあげましょう。1~2か月放置でエンジンがかからない程バッテリーが弱くなる時は、寿命だと思って交換してあげてください。その際は電気系統の診断も一緒にしてもらってくださいね。

次回は「燃料について」です!

福岡店 オフロードBIKEを、また愉しもう。

最近、XR230を入手した。

50代まではオフばかり走っていたが、昨今めっきり林道が無くなり、体力が落ちたこともあり、すっかり遠のいていた。

このXR230は、低いシート高とコンパクトで軽量な車体。一度オフロードに出ればコントロールしやすく、もしものスタックの際にも苦になることがない。

10数年ぶりにフラットな林道を又、愉しみたくと、妙にワクワクしている65のオッサンです。

若き頃、オフロードをかつ飛ばしてた、おっさん世代募集!

人吉、椎葉、霧島。それに、ご近所の林業ダートなど、景色を愉しみながらノンビリと…、久しぶりにこ一緒にしませんか?

ノンビリと…ですよ。[鈴木]



新型! モンキー125発表!!

いよいよ正式に発表されたモンキー125! かわいいスタイルにグロムベースのエンジン等、カスタムの可能性も凄く感じるこの新型!

もちろん125ccなんてエンジンには手を入れなくても十分に走るの…50cc時代に比べると…やっぱりアドバンテージはある訳で!

足回りもディスクブレーキで安心だし…欲しい欲しいと思いつつ…バイク好きなら一度はモンキー?と思いつつ…思わずポチッとしたのはナイショの話だ…(笑)

[山下]



戸畑店 初めてのトライアルマシン。

みなさんこにゃにゃちは〜戸畑店 太田黒です。

あれはまだ私が18歳の時。ベ〜ベ〜の新入社員(バイパスホンダに入社する前の会社)の私がバイクが好きでトライアルをやってみたくてということと話したら先輩が、「俺の友達が、バイク売りたいらしいけど買わん?」と聞かれ、「いくらですか?」と私。「6万」と先輩。即、「買います。」……

で、手に入れたのが、TY125改175(ヤマハです)。早速練習に連れてってもらい、(まだブーツもなーんも持ってなかったのですが)ある上り坂で、(私には45度くらいに見えたのですが、後から聞くと30度くらい)先輩に「この坂、何速で登ると思う?」と聞かれた私は即答で、「1速です」と。当時、急な坂は1速じゃないと登れないと思ってました。「3速だよ」と先輩。そんなことはないやろーと思いましたが早速見本を見せてくれることに。パン、パン、パン、プオ〜〜〜〜〜〜〜〜と見事に上って見せてくれました。

「じゃ、やってみて」と先輩。あまりに簡単そうに上って見せてくれたので(俺でも登れるやろ)と、完全になめてかかってました。登り始めてすぐにフロントが浮きはじめ、さらにアクセルを開けていたので、ちょっとしたコブでTY



が吹き飛ばしてしまい、なんと木に引っ掛かってしまいましたとさ。チャンチャン…。

それから35年上達がない太田黒です。さようなり〜〜。

[太田黒]

バイクとキャンプと登山を愉しむ! 八幡店

最近、八幡店にはカブを買いに来てくれる方が多い。

ホームページやブログを見て来てくれるのだけど、僕の様な初心者じゃなく大昔からやっているベテランキャンパーの方が多い。そういう方は決まって登山もしている。しかもトレッキングではなく、アイゼン履いて雪山登ったりしている本格派だ。で、そういう方は決まって自転車(ロードバイク)も乗っている。そこにどういふ法則があるかは知らないけど…。

まあ、そんな僕もバイク、自転車、キャンプ、登山(トレッキング)が趣味ですが(笑)。自転車は別だけど、バイクとキャンプと登山、すべてを楽しめるイベントもいいかな〜なんて思ってます。実際、難しい話じゃないと思いますし。(ちょっと体力は要るけど)

お客さんとそんな話をしていると、「山口君、一体どこに向かおうとしているの〜?」って言われました(笑)。はて、一体どこに向かっているのでしょうかね?? [山口]

