

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2017
秋号
AUTUMN



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行/バイパスホンダ八幡・山口

アフリカツインを使い倒す男!

今回ご紹介の古○様、アフリカツインが発売されるやいなや即決断だったんですが、それ以来いたくお気に入りであっちこっちに大冒険! もちろん走る度にバイクの方は…あっちに転びこっちに傷が…。まあ、アドベンチャーをアドベンチャーらしくお使いで…。おそらくアフリカツイン様も本望ではないかと思う訳です…。

で、今回の夏休みは超フル装備(笑)これ以上何を積むのか? という位の積載で…四国まで旅立たれました! 今回はお知り合いのCBR250さんとのツーリングだったとかで…険しい山の中は行かなかったみたいですが…。これからもさらにアドベン野郎として活躍して頂きたいものです! という事で、もっとポロクナッタラカイカエテ♡(笑)。しかしあの高級アドベンチャーをここまで使い倒す方はそう多くない苦…。古○様、今後とも長いお付き合いをお願い申し上げます♡(小倉店店長:山下)



CRF1000L Africa Twin



今、アドベンチャーが熱い!!

今話題のアドベンチャーモデルを思いっきり楽しまれてるお客様のオハナシ!

週末の冒険者

数か月前にCRF250RALLYに乗り換えていただいた○藤様。最初はCBR250RRを買う気満々だったのですが、突然180度路線変更でオフロードに!

ですがその変更は大正解だったみたいで、仕事と家庭に時間を取られ、なかなか趣味の時間を作れない○藤様(まあ、家庭持ちは皆そうだと思いますが…)、今回奇跡的にお盆休みに数日時間が取れたので「このチャンスを逃したら次はいつになるか分からんけ旅に出よう!」という事で宮崎県延岡を目指し出発。宿も決めずルートも決めず、ただ気分任せで南下する。オフロードバイクの良い所は、知らない道・怪しそうな道でも臆することなく突き進める所! 道が荒れれば荒れるほどワクワクする気持ちが抑えきれない! 大体そういう道には絶叫や絶景が待っています(笑)そうして脳内ナビがどんどんアップデートされていくわけ。夜は飛び込みで入ったビジネスホテルに荷物を置き、飛び込みで入ったお店の地鶏炭火焼に舌鼓を打つ。「アカン…俺、今最高に幸せを感じてる…」。アンダーカウルに着いた泥もRALLYなら誇らしく見える。この泥は次の冒険まで落とさないでおこう…。

○藤様、最高の土産話ありがとうございます! 僕もすべてを忘れて旅に出たいです(笑)(八幡店店長:山口)



CRF250RALLY



福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

TOTAL CONTROL

CBR

1000RR SP2

ご当選おめでとうございませす!

今回のご紹介はあの難関の抽選だったCBR1000RR/SP2のお話!
 そんなSP2様が奇跡的にご当選だったお話しひとつ!
 その当選の方のお話ですが…以前もCBR1000RR/SP1に
 お乗りだったのですが、今回新型に変わったCBR1000RR!
 そして欲しいと思う気持ちはふつふつと!
 ただ、おいそれと買えない金額になっているCBR様…。
 ちなみにCBR1000RR/SPで250人の論吉様…。
 もちろんそんなすぐに買える金額でもないし…欲しいけど…。
 で、今回CBR1000RRSP2の抽選が!
 このSP2はなんと日本であつたの35台しかデリバリーされなくて
 凄く確率の抽選で…。
 もちろん申し込みをして厳正なる抽選! Youtubeにて公開抽選!
 ココには付度も働かない厳正かつ公平な抽選となつてまして…。
 で、そんなお客様! どうせ当たらんだろうと思いつつ申し込みを…。
 なんだかわからんけど申し込みを…。
 そんなこんなで抽選日当日…。

午後からのライブ中継だったので午前中お店に来られまして…。
 「アレ? 店長抽選は見ないの? って」
 もちろん仕事真っ盛りだったんで僕は終わってから見ますよ! って…。
 でお客様は「俺は帰ってからビール飲みながら見るもんね!」
 そうやってご帰宅頂いた訳ですが…。
 ちなみに35台に対して1,100人余りの応募だったみたいですけども…。
 幸が不幸か…なんと当選されてまして…九州では3人当選したらしい…。
 その九州では3人の一人に選ばれ…当然買うしかないだろうと…。
 しかしながらそのお値段たるや…302人の論吉様…。
 当然? パソコンの前で成り行きを見ていたお客様は…。
 ビール噴出したに違いない…。
 奥様になんと言ったのかは存じ上げませんが…。
 と言う事でデリバリーまでは今しばらくのお時間を頂いておりますが…。
 おめでとうなのかご愁傷さまなのか…。
 駒〇様、お買い上げ誠にありがとうございます。

コレが本当に最後! 50周年スペシャル・メッキモンキー!



生産終了の案内があつた途端、とてつもない勢いで受注が入つたモンキー。そんなモンキーに最後の隠し玉「メッキ仕様」が限定で販売されることに!

500台限定で、オーダーエントリーが限定台数を超える場合は、厳正なる抽選にて当選者を決定いたします、との事。

間違いなく限定台数は超えるわけですが、それがどれくらいの倍率になるかは考えるだけでも恐ろしい…。スーパーに売ってる卵の中から孵化するかもしれない卵を見つけるくらい困難…かもしれない。

CBR1000RR/SP2の時は35台限定で申し込みが1,100人くらいだったそう。今回はまず桁が違うだろうし、仮に当選したとしても宝くじみたいにお金がもらえるんじゃなくバイクが買える権利を得られるってだけ。「やっべ当たっちゃったよ! どうしよう…」って方も絶対に出てくるはず。この案内が届く頃には既に結果が出ているわけですが、福岡在住の方でもし当選されました方は…

是非、ご購入はお近くのバイパスホンダで!

↑それが言いたかっただけか〜(笑)

かつて限定モデルとして存在した「メッキモンキー」を現代風にリファイン。
 深い輝きを放つクロームメッキと、スタイリングをキリッと引き締めるブラックのコントラストが、
 愛らしいモンキーフォルムにシックな大人の雰囲気を演出。

Event Information! イベント情報

シーズン到来! 楽しい・遊べるイベント目白押し! 思い切りバイクを楽しみましょう!



バイパス Honda の一日貸切!



初心者・リターンライダーの方に!



定員少数! お申込みはお早めに!

上手くなりたい! バイク練習会!

日時 9月30日(土) 場所 HSR九州(熊本市大洲町)

料金 13,000円(教習・車両レンタル・昼食・保険込)

定員15名様 / レンタル車両・250cc~1,300cc(限りあり)

ワンランク上のテクニックに挑戦したい。多くの方の具体的な課題!

- ★急な割り込みにあわててしまう。【ブレーキング】
中高速から車輪をロックさせずに安全に停止できるブレーキングの練習。
- ★カーブが上手く曲がれない。【コーナリング】
カーブを安全かつスムーズに通過するための姿勢、ライン取りなどを習得。
- ★ツーリングで仲間から遅れる。【コーススラローム】
直線、カーブ、どの区間でもメリハリをつけたライディングを身に着けます。
- ★小回りやUターンが苦手。【Uターン】
転回する時の姿勢、ハンドル操作やクラッチ、ブレーキの使い方などを練習。

皆様のご参加、お待ちしております!



秋の一泊サーキット!

日時 10月中旬(未定) 場所 SPA直入

料金 走行のみ / 7,000円
一泊二日 / 16,000円

久しぶりに一泊二日で楽しいサーキットとツーリングを満喫しましょう! 走行は土曜日ですので日帰りの方も翌日が休みなので思う存分楽しめます! サーキットはツーリングの速度でも楽しめる初心者コースがありますので、峠を走るよりも安全に楽しく走れますので初めての方も安心ですよ! もちろん走行だけでもOKですが一泊の方がより楽しい間違いなし! 走った後に温泉に入ってビール飲んで! 夕食は美味しい料理を囲んでバイク談議に花を咲かせましょう! そして翌日はツーリングをしながらのんびり景色を楽しみましょうね! 皆様のご参加お待ちしております!



知って得するバイクのメカニズムあれこれ カリスマ整備士 林恭平の バイクNO.1

バイパス Honda のカリスマ整備士、林恭平がバイクのメカニズムについて楽しく解説。

FILE No.001 : バイクの発電・充電の仕組み講座 / その1

近年のバイクは電子制御が多く使われるようになって、故障診断する時に電気関係のトラブルが増えています。昔のバイクと違ってバッテリーの電力がないとエンジンをかける事ができなくなっていますよ。ツーリングで凄いい滞にはまった時や、一泊した翌朝バッテリーが上がったなんて良くある話でして...そんなトラブルをオーナーさんと一緒に予防したくて、ちょっと知ってもらいたい事を紹介しますね。バッテリーでエンジン始動→エンジンがかかったら発電→発電した電力を制御→バッテリーに充電→そしてたくさんの電装品に電気を使用、ってな流れになっています。ここでは250cc以上の一般的なバイクの電気の仕組みを紹介していきます。



★次回は、始めに知っておきたい電気の大食い部品、バイクの電装品やオプション部品についてです。お楽しみに...

福岡店

おすすめヘッドライトバルブ。



今回は、今おすすめのヘッドライトバルブのご紹介です！二輪車や四輪車に使われておりますライトバルブの製造・販売メーカー、スタンレーさんから新発売となりましたレイブリックシリーズ「レイブリックLEDヘッドライトバルブ」が最近よく売れています！このLEDバルブはユニットがコンパクトでヘッドライトケースなどの加工なしで取り付けができますので従来のものよりはかなり取り付けやすくなってあります。あとはLEDなので省電力で明るさも充分！バッテリー負担の軽減にもなりますので良いとこだけですね！タイプは、H4バルブ(1500/1100ルーメン・6300ケルビン)、HS1バルブ(900/600ルーメン・6300ケルビン)の2タイプ。どちらも価格は15,984円(税込)。さらに驚きなのがなんと3年間の長期保証なんです！！時代はハロゲンからHID、今はLEDの時代です。ご興味のある方はディスプレイも用意しておりますので、ぜひご覧になってください！詳しい記事はこちらからどうぞー
(鈴木)



小倉店

戸畑店→小倉店に！

みなさんこんにちは！小倉店サービスの廣中です！あれ？戸畑店勤務じゃないの？と思った方もいらっしゃると思いますが…この度転勤により、小倉店の岡崎さんと交代で小倉店勤務になりました(・∀・)！これからもまたよろしくお祈りします！さて、以前の記事で僕の愛車(カワサキ)の事を少しだけ載せたのですが、もうすぐ車検だし…400ccだし…大型とったから大型乗りたいなあ…ということで、思い切って乗り換えてしまいました(笑)車種は、前から乗りたいたいと思っていた、写真にもあるCBR1000RR SP(14)です。まあ～速い！！400ccとは比べ物にならない加速感！！いつも小倉店に展示してあるのですが、乗るのが楽しすぎて休みの日の前日は雨じゃない限り必ず乗って帰って休日に走ってます(笑)やっぱりバイクは、自分の欲しかったバイクを思い切って買ったほうが、乗る度に楽しいと思えますし、メンテナンスもきっちりしようと思うので長く付き合えるのかなと個人的に思います。みなさんも欲しいと思ってるバイクがあれば、僕みたいに思い切って所有してみたいかかでしょうか(‘_’)？その際はもちろん(?)バイパスホンダでご購入よろしくお祈りします(…)!笑 (廣中)



STAFF'S VOICE

スタッフのひとりごと

戸畑店

改めてよろしくお祈りします！



こんにちは、バイパスホンダ戸畑店の岡崎です！今回は戸畑店に異動となったので、改めて自己紹介をしようと思います。小倉店にてバイト1年、社員1年経験し今年6月から戸畑店に異動になりました！バイクは今まで4年間CB400SF/Revoに乗り、昨年2016年モデルのCB1300SF黒色を納車し、現在、通勤用バイクを持っていないため、通勤にもツーリングにも利用し納車10ヶ月目にして走行距離15,000kmを超えてしまいました…。歳は今年23歳。地元は山口県山口市で高等専門学校に4年間通い(中退)、バイク関係の仕事がしたいと思い北九州の専門学校の二輪科に2年間通い、卒業後二級ガソリン・二級二輪の国家資格を取得し、現在バイパスホンダに入りバイト含め3年目になります！趣味はバイクに乗ることしかありません。そしてCB400、1300が大好きです(笑)かといってめちゃくちゃ詳しい訳でもなく、CB以外にもCBR系も好きだし、いろんなバイクを見たり触ったりするのが好きです。今からとんとん新しいことを学んでいきたいですし、自分に分かることであればCB系のパーツの事とか車種の事とか気軽に聞いてください！逆にCBの事や、ツーリングスポットの新しい発見があればぜひ教えてください(笑)今まで小倉店でやってきた事と基本は変わりませんが、整備、営業にしろひとつひとつ初めてなことはかきりて日々勉強になります。早く1人前になる為、焦らず、一個一個の作業を正確に、そしていかに早くできるか考えながら信頼される整備士目指してこれからも頑張ります。まだまだ知らないこともたくさんありますが、精一杯頑張りますのでよろしくお祈りします！ちなみによく名前を呼び間違えられますが、読み方はオカジマなのでオカジーとかオカジマ君とか気軽に呼んでください！！！！ (岡崎)

八幡店

早起きは10℃の得。

「今年の夏の暑さは異常や…」それだけじゃなく加齢も相まって日中バイクに乗ることができなくなった僕。隔週で早朝ツーリングを行ってききましたが、意外と集まりがいいです。朝5時出発だと3時半くらいに起きないといけなくて結構ツライ…その代わり、早朝のヒンヤリした空気とほほほ切りのワインディングロードというご褒美が待っています。目的地は往復4時間程度で戻ってこれる近場の山、そして山頂で朝食を作りコーヒーを淹れる。絶景を眺めながら最高に贅沢な時間をバイク仲間と過ごす。たまには未舗装路を進み徐行ペースでもキャッキャ言いながら楽しんでいます(笑)

僕もそうなのですが出勤前に参加してくれる方もいて、皆でエクストリーム出社の楽しさを覚えてしまいましたね。もう出勤前じゃないとツーリングに行こうと思えない体になってしまいました(笑)でも早く涼しくなってロングツーリングも楽しみたいな！とも思っています。 (山口)

