

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ  
PRESENTS

# 遊暇専科

2017  
夏号  
SUMMER



スマートフォンで読み取る

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行 / バイパスホンダ福岡・熊本

# NEW MODEL IMPRESSION

## 思い切って購入して良かった!

待ちに待った新型CBR1000RR/SPを一番納車してもらったN野です。

実は嫁さん用で2013年モデルのCBR1000RRも所有しているので、より一層新型の素晴らしさに感動しています! 一番感動したのは車体の軽さ! 主にワインディングで使用しているのですが、倒し込み時の軽さはとても1000ccとは思えない軽さですね。下りのコーナリングも、まるで250ccのように軽く旋回してくれます。

あと、メーターですべてのセッティングができるので便利いいですね! パワーモード、エンジンブレーキ、トラクションコントロール、サスペンションの減衰調整が全てメーター内で調整できます。色々弄って分からなくなってもボタン一つで元の状態に戻せるのも安心ですね。サスペンションのプリロードさえ決めれば、あとは工具いらずでセッティング可能! そして秀逸なのがアップもダウンにも対応しているクイックシフター! どの回転域からでも軽くスコスコ入ります。とにかくアクセルとブレーキにだけ集中してればいいので、前モデルと比べ頑張らなくてもハイペースになってしまいます(笑)

走ってる時も止まってメーターをカチカチ弄っている時もすべてが至福の時間です♡

ただ、この電腦バイクに慣れ過ぎたため、前モデルに乗ると左手が思うように動きません(苦笑)

電子制御だけでいえばRC213V-Sよりも優れている新型CBR1000RR/SP。それがRC213V-Sの1/10の価格で買えるんだから、どれだけバーゲンプライスなの! と(笑)

ほんと、思い切って購入して良かったです!

# 気分になる!!!

## ニューモデルインプレッション!

## 山下店長イチオシ!の一台です!

こんにちは! 小倉店の山下です。今回はあのX-ADVに試乗しましたよ~!

もちろんDCT搭載の同じエンジンを持つNC750の兄弟車を私所持しておりますがね? 今回のX-ADV様はフレームから足回りまで全然違う車体ですしデザインも超私好み! と言う事でファーストライドは…

まずはメーターも本当にガンダム世代にはたまらないカッコよさ! もうキーをオンにした瞬間からワクワクしちゃう! そしていよいよ乗った瞬間は…「トルクの出方が違う! 加速もいい!」

で、乗り心地は抜群! とにかくシートが心地いい! シートだけの問題かな? と思いつつ…いつもの凸凹道でも確認したら…「サスペンションめっちゃ動く!」そしてハードに攻めても…「サスの奥の方はめっちゃ踏ん張る!」とにかく乗り心地はいいわ、スポーツ走行もバッチリだわ…

確かにNCよりもお値段はお高いんだけど…グリップヒーターもETCも装備してる訳で…

当然足回りだっけかなりのレベルな事を考えると…

これは…買い換えたくってしまう私が居ます…

是非! コレは小倉店山下のお勧めの一台です!



# CBR1000RR



# X-ADV

福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

悲しいけど...  
これが、  
最後!

# LAST CHANCE!

残念ながらこの8月で  
生産終了となっちゃうバイク達。  
手に入れる最後のチャンスです!  
ご予約はお早めに!

## ZOOMER

メーカー希望小売価格 ¥243,000



50cc

16年間愛されてきた  
遊べるストリートスクーターが  
買えるのもこれが最後!

## リトルカブ

メーカー希望小売価格 ¥216,000~



50cc

カブシリーズが  
国産モデルで買えるのも  
これが最後!

## APE50

メーカー希望小売価格 ¥270,000~



50cc

縦型エンジンモデルが  
買えるのもこれが最後!

## VTR250/F

メーカー希望小売価格 ¥598,320~



250cc

長年愛されてきた  
250ccVツインエンジンも  
これが最後!

## フォルツァSi

メーカー希望小売価格 ¥555,120~



250cc

ホンダ250ccスクーターが  
買えるのもこれが最後!

## CBR250F

メーカー希望小売価格 ¥464,400~



250cc

価格、乗りやすさ共に  
エントリーユーザーに人気だった  
モデルもこれが最後!

## CBR250R

メーカー希望小売価格 ¥498,960~



250cc

CBR250"RR"までのスペックを  
求めてない方に人気だった  
"R"もこれが最後!

ラストモデルをもっとお求め易く!  
**特別金利実施中!**

実質年率

**3.9%**  
クレジット

もちろん50周年記念価格にてご提供致します!



# Event Information! イベント情報

暑い暑い夏もバイパスホンはイベント目白押し! 皆様のご参加お待ちしております!



7月  
中旬

## ミニバイクレース 素人の祭典・THE夏耐!

- 場 所/北九州カートウェイ
- 参加費/2名1チーム・7,000円



我が社の超人気イベント「ミニバイク草耐久レース」!  
人気の理由は「敷居の低さ」(笑)レース車輛じゃなく、通勤で使  
てるバイクでの参加が可能な所!なのでスクーターだろうがカブ  
だろうが125cc以内であれば何でもOK! レベルに合わせて3ク  
ラス設けており、初心者クラスはレーシングスーツなしでも参加  
可能です。(ただし最低限の安全な装備は必須)  
なので少しでも興味を持った方が、エントリーする勇気さえあれ  
ば簡単にレースっぽい雰囲気味わえるんです!  
最近ではGROMのエントリーが増えています。そろそろバイホン  
GROMカップも開催しようかな~^^



7月  
30日

## 弾丸8耐バスツアー!

土曜日の夜に出発、翌朝鈴鹿サーキットにて8耐観戦です!月曜日の朝には  
戻ってきますので結構きついです。40周年の記念大会!なので各メーカーも必死になっ  
て参戦するので見ごたえ十分です!しかも新型CBR1000RRも調子  
良さそうなのでこちらも楽しみですね!詳しくは小倉店の山下まで!  
最小遂行人数は20名で考えていますのでよろしくお願致します!



50th ANNIVERSARY PRESENT!

## 50周年記念ノベルティプレゼント中!

今、バイパスホンダで、125cc以上の新車または  
250cc以上の中古車をお買い上げのお客様に  
50周年記念ノベルティ3点セットをプレゼント!

(バスタオル・キーホルダー・マグカップ)

※数量はイオンです。先に届口がなくなりますのでお早め!



福岡店

## 暫くの間、X-ADVに乗ることにした。

VFR1200F、NC700X、NC750Xと、DCTタイプを乗り続けた、オヤジ世代の鈴木です。

新モデル「X-ADV」を地域一番に登録、GW連休前から乗ってみた。メーカーのPV画像から、気になってはいたが「所詮、欧米の足長族の乗り物」と敬遠したものだ。国内発売後、開けてビックリの足つき性の良さ。上手く削ったステップ部分の形状が、足に干渉しない。

DCT機能も相当に賢くなってる。Uターンも、全く苦にならない。トコトコ、回るだけでいいのだ。「バッスン!おととと」と倒してしまうことがないのだ。ソロでの遠出や砂利の駐車場での問題が解決。



加速時のピークも、頭うち感が無く、ガサツな振動も感じず、軽やかに伸びやか。Sモードで走る、峠・七曲など「こんなに愉快で、軽快に走れるものなのか…。」

最近、愛用のビッグバイクが「重くなってきた…」と、お感じのご同輩に、おススメです。

いわゆるアドベンチャー系より日本人向けのサイズであり、スポーツ系の大型スクーターより愉快なハンドリングを備えた、「X-ADV」。選題をとくに過ぎた世代にとって、まだまだバイクで「イケル!」と、実感できるバイク!!

試乗できます。ご来店下さいませ。

(鈴木)



小倉店

## 釣れなかった、眠かった、きつかったGW釣り〜ング…でも楽しかった!

どーも、小倉店のグッチです。皆さん連休中は何処かに行かれましたか?自分は故郷の天草に釣り好きなお客さん達と「釣り〜んく」に行きまして参りました。5月3日午前1時集合・出発です。2日の仕事が終わって帰宅してから、興奮もあり仮眠もできずに気が付けばもう家を出る時間!!

予定どおり皆さん午前1時前に集合!天草での大物釣りを期待して、いい歳したオジサン達が子供のようにワイワイ(笑)。皆さん睡眠不足なので、気を引き締めて300kmの旅へ出発です(自分はトラック)。GWとはいえ、深夜の高速は渋滞も無くスイスイ進みますがなにせ遠い。トイレ休憩などを取りながら、コーヒーを飲んだり眠気覚ましが大変です。

どうにかこうにか朝7時前には現地に着きましたが、すっかり明るくなっているし、釣り人多い…(汗)。何とか釣り場を見つけ、いざ釣り開始です!期待と希望の第一投!!!ウキが沈みます!魚が糸を引っ張っていきます!「キタッ!!!」リールを巻いて魚を寄せます!!!…小さい。諦めず次にです、こっちは寝てないんでテンション高めです!「キタッ!!!」…またまた小物です。それでも諦めずに午後4時まで不眠不休で釣りを続けましたが、大物は釣れず…小物ばかりで終了(残念)。

その後宿に入り、近くの居酒屋さんと宴会です。部屋で飲んでいたこともあってすでにほろ酔い、1時間後には飲み会の席で寝る人も(笑)。寝不足のアルコールは効きますね(汗)。

次の日、朝食のウニをたらふく食べて無事に帰り着きました!寝ずの300km走ってからの釣り!いい思い出になりました。参加者の皆さんお疲れ様でした。次はもう少し近場で!!(橋口)



STAFF'S VOICE

## スタッフのひとりごと

戸畑店

## 新入社員。

バイパスホンダ新入社員の廣中 孝平です!コーヘーと呼んでください。去年の8月から若園の整備専門学校に通いながら戸畑店でのアルバイトを経て、今年学校を無事卒業し、国家試験も無事合格しましたので、この度請われて社員として働かせていただくことになりました!

僕は現在22歳なのですが、バイクに興味を持ちだしたのはまだ17歳のころです。その時はとりあえず原付から始めようということで、DIOに乗っていました。そしてある程度慣れたところに普通自動二輪免許を取り、今でも相棒として活躍してくれているCB750FOURカラーのエイブ100に乗り始めました。その頃にはバイクの整備士になりたいという思いが出来つつあったころなので、なにかあったら整備の勉強用しようという気持ちで4stミニを買ったのですが、これがまた何も問題が起こらず(さすがホンダ!) ついにエイブを一回も自分で触って整備することもなく専門学校に入学してしまいました。(笑)入学してからは400ccのバイクも買ったので(カワサキですけどなにか?)お金はあまり無く、学校で習った知識を使ってみたいという気持ちと、自分でエイブを整備?できるようになった嬉しさで、オークション等でパーツを買ったりして、学校で放課後にケチケチカスタムをしていました。なので若い学生のお客様の気持ちはよくわかるはずですよ!(笑)

僕自身まだバイクというものに本格的に打ち込みだしてから日も浅いですが、お客様に安心して整備を任せられる整備士になれるよう努力していきますので、これから宜しくお願い致します!(廣中)



八幡店

## 桜見ツーリングが雪見ツーリングに…。

4月上旬、本来なら桜のつぼみが開花して、あたりを薄ピンク色に染める季節。そんな春の訪れを感じるベストなシーズンに阿蘇ツーリングを行いました。

だけど僕の予想に反して朝から大雨なうえにすごく寒い…。それでも集まったDMな漢達4名で高速道路を使い熊本へ向かう。

予想通り熊本は晴れていましたが、九重へ向かっているとやはり雨に遭う。そして雨粒がどンドン雪粒になり、その後完全にホワイトアウト。道路は一瞬にして積雪して走行困難な状況に…。

それでも「飯屋まであともう少しだから気を付けて走ろう!」と引率者として完全アウトな決断を下す。

その後、一度天気は回復するものの北九州に戻るまで大雨、濃霧、降雪、突風という4大天災を存分に堪能する。



なのに誰の口からも文句が出なかったで「すごい漢達だな」と感心するものの、ただ寒くて頭が動かかなかっただけという事が後から分かりました(笑)

よく分からないけどあの天気の中500km走った事にビックリ!

ちなみに阿蘇に行くと言ったのに阿蘇に行ってなかったの、今度はお天道様が出没する時にリベンジしたいと思います^\_^ (山口)

