

バイクはもっと、遊べる! 創れる! 愉しめる! そんな情報満載!!

バイパスホンダ
PRESENTS

遊暇専科

2017
春号
SPRING



スマホ・タブレット対応

A S O ・ B I M A ・ S E N ・ K A

編集・発行 バイパスホンダ福岡・熊本

感

おかげさまで50年。

1967年、北九州市戸畑区に店舗を構え、
以来地域のお客様に支えられながら、
この2017年、おかげさまで50周年を迎えることができました。
これからも街のバイク屋として、
お客様と共に走り続けたいと思います。

謝



「信頼」と「熱意」と「努力」で50年。

記念すべき50年という節目を迎えることができましたのも、ひとえに取引先ならびに地域の皆様のご支援の賜物と、心より御礼申し上げます。

小さい店から振り返れば、夢を追いかけ「信頼」「努力」「熱意」をモットーに駆け抜けて参りました。これからも皆様への感謝の気持ちを原動力に、「バイパスホンダがあって良かったなあ」とのご評価を頂けるよう、従業員一同、心をひとつにして取り組む所存であります。

これからもなお一層のお引き立てを賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

バイパスホンダ株式会社 代表取締役 鶴岡 昭雄

50th ANNIVERSARY PRESENT!

50周年記念ノベルティプレゼント!

今、バイパスホンダで、125cc以上の新車または250cc以上の中古車をお買い上げのお客様に50周年記念ノベルティ3点セットをプレゼント!

(イラストルキーホルダー・マグカップ)

*特典はイメージです。
数に限りがありますのでお早め!



福岡店 TEL 092-502-6300

小倉店 TEL 093-592-0288

戸畑店 TEL 093-881-6331

八幡店 TEL 093-641-0009

NEW MODEL INFORMATION

春から続々とニューモデル発売ラッシュ!

満を持して登場のCBR1000RRに、話題沸騰のCBR250RRなど気になるマシンが続々登場!

乗り替えをご検討中のアナタ!ご予約はお早めに!!

もちろん50周年記念価格にてご提供致します!



基本性能を磨き上げ、
モデルチェンジで更にスゴイことに!



4月中旬
発売

予約必至!

CBR1000RR/SP

STD:2,046,600円/SP:2,462,400円

スポーティーなRSが加わって
質感アップ&排気音も抜群!



発売中!

CB1100RS/EX

RS:1,378,080円/EX:1,338,120円

売れまっすー!

本格ダカールレプリカ!
気になってる方多数!!



発売中!

CRF250RALLY

STD:648,000円/ABS:702,000円

売れまっすー!

話題沸騰!Hondaの本領発揮!
クラス最強の先進スポーツ!



4月下旬
発売

CBR250RR

STD:750,000円/ABS:800,000円

ほぼ確定
予想価格

予約必至!

前代未聞のシティーアドベンチャー!
機能や装備も充実!



4月中旬
発売

X-ADV

ほぼ確定
予想価格 1,230,000円~1,260,000円

ほぼ確定
予想価格

振群の注目度!

シンプルさを追求した
クール系クルーザー登場!



4月中旬
発売

REBEL250/500

250:540,000円~560,000円
500:780,000円

ほぼ確定
予想価格

ウレシ感!!?

ご予約はお早めに!!

人気車は納車が遅れる場合がございます。
ご予約順の納車となりますので、
お早めのご予約をおすすめします!

GWツーリング情報!

今年のゴールデンウィークも、各店あっちこちに繰り出しますよ〜!



山下、鹿児島スイッチ入りしました!笑

小倉店 鹿児島・霧島 ツーリング

担当:山下

5/3*~4*

霧島周辺のワインディングと、
鹿児島島の美味しいモノを堪能しましょう!

定員10名 ※高速道路移動の為250cc以上
参加費用:10,000~15,000円程度



快速絶景ロードと旬の魚を堪能しよう!

八幡店 長崎県・生月島 ツーリング

担当:山口

5/3*~4*

絶景!生月島サンセットウェイを快走し
生月の海鮮料理を食べ尽くす旅!

定員10名 ※高速道路移動の為250cc以上
参加費用:12,000円



佐世保・九十九島・唐津を楽しむ西九州コース!

戸畑店 西九州 ツーリング

担当:太田黒

5/3*~4*

佐世保バーガー、唐津バーガー、
九十九島サンセットクルーズなどを満喫!

定員12名 ※高速道路移動の為250cc以上
参加費用:15,000円



釣り好きなトMライダー集合〜!

小倉店 天草牛深 釣り〜ング

担当:橋口

5/3*~4*

※5月2日(日)深夜に出発予定です!

走り応え、見応え十分の牛深ハイヤ大橋!
約300km走行後の釣り!限界に挑戦!笑

定員10名 ※高速道路移動の為250cc以上
参加費用:10,000円程度



久々の林単独企画の一泊ツーリングです!

八幡店 出雲大社参拝 ツーリング

担当:林

5/3*~4*

一泊じゃないとなかなか行けない距離!
夜は旨い料理で宴会を楽しみましょう!

定員10名 ※高速道路移動の為250cc以上
参加費用:12,000円程度



思いっきり走ろう!阿蘇〜椎葉〜日向〜佐伯!

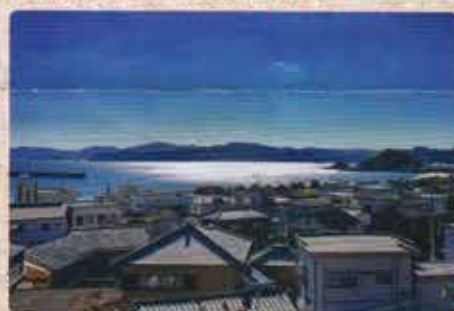
福岡店 九州山脈縦断 ツーリング

担当:鈴木

5/3*~4*

とにかく走りたいライダー募集!
夜は旨い魚に舌鼓を打ちましょう!

定員8名 ※高速道路移動の為250cc以上
参加費用:12,000円程度



★集合時間やルート、スケジュール等の詳細は各店担当者までお問い合わせください!

サーキット走行会のご案内

場所 SPA直入 **日時** 4月平日(未定) **料金** 7,000円/1時間

4月の週末はサーキットがイベントでいっぱいなので
平日(水曜日)開催予定となります。

詳細は決定次第、店頭・ホームページ・ブログにてお知らせします。



福岡店 Honda Riding Assist.

皆さんご存知ですか?「ホンダ」が夢の機能を搭載したバイクを初公開しました。そのバイクの名前は「Honda Riding Assist」。これはホンダが二足歩行ロボットASIMOなどで培った独自のバランス制御技術に応用したもので、ライダーが乗っているのにかかわらず、なんと倒れずに自立し走行もできるというバイクです。

最大の特徴は、搭載された電動モーターが自動でハンドルを操作しながらバランスをとる点にあり、これによって、低速走行時や停止時のふらつき、さらには取り回し時の転倒のリスクを軽減するのだそうです!なお、この機能については低速走行時や停車時に特化した設計となっているようで、通常の走行時にはこれまでのバイクと同等の操作性を実現しているとのこと。高性能でありながら、非常に実用的なバイクといえそうです。

しかし、このバイクは実験車として作られたもので、残念ながら現在のところ商品化については未定とのこと。今後、市販車に搭載されるのを期待したいところです!そんな「Honda Riding Assist」の動画は以下のQRコードからご覧になれます、ぜひ見て驚いてください! [藤谷]



Honda Riding Assistの動画はコチラから!→



小倉店 マフラー交換のススメ。



こんにちは!バイスホンダ小倉店サービスの岡嶋です!昨年10月に新車CB1300SFを納車し、同時にフルエキゾーストマフラーにTSRのリアインナーフェンダーなど一気にカスタムしちゃいました(笑)。そして、今年1月にCB1300、14年以降

モデル対応のリミッターカットまで取り付けました!
今回皆さんにお勧めしたいのはマフラー交換です!マフラー交換と言うと、見た目は良くなりますが、音が多少大きくなるので静かなのが良いから純正のままが良いと思われる方も多いと思います。ではなぜ自分が皆さんにマフラー交換を勧めるのか?それはマフラーを変える事で見た目はもちろん、バイク自体のパワーも上がるということを伝えたいからです!先日、自分はマフラーを変えてどのくらいパワーが出るのか知りたく、アドバンテージ九州さんでシャシ台にてパワーチェックしてもらいました!CB1300のメーカーが発表している馬力は101馬力。しかしシャシ台では後輪(後ろタイヤ)で測定するので、約10~15馬力程落ちてしまいます。実際、フルノーマルのCB1300で測定してみると、86馬力という結果が出ています(他車両にて測定済み)。そんな中、自分のフルエキを付けた車輻で測定してみると107馬力!!!なんと純正マフラーの時より約20馬力近く上がっていました(笑)。自分ののは抜けが良すぎるので若干、燃料と比率にて薄い症状が出ましたが、マフラーを変える事(純正マフラーより抜けの良いマフラーにすること)でパワーが上がる事が分かってます!ぜひ、皆さんマフラーを変えて、自分のバイクのパワーを実感してみませんか?(笑)マフラー交換でどんなのがあるのか?どのようなのが良いか迷ってる方、ぜひ相談からでもお越しください!(岡嶋)

STAFF'S VOICE

スタッフのひとりごと

戸畑店 原付免許。

みなさんこんにゃにゃちは〜戸畑店 太田黒です。
私が初めて取った免許は原付免許です。高校1年の春休みに友達についてきてもらい、取得しました。でもその日から乗れるわけではなく(当時、試験に合格してから2週間待たないと免許をもらえなかった)免許をもらうまで待ちわびて待ちわびて……。仮病を使い学校を休んで免許をもらいに行きました。即行で母の職場へ行き、バイクを借りて路上デビュー。ホンダ シャリーでした。乗り方は知っていたので、(なぜかは聞かないで)早速友達の家へ。いろんなことがありました。ガス欠しそうになり焦ってスタンドに寄ろうと右折するとそこには警察が…。右折禁止のところで曲がってました。減点。寄る家の前まで警察についてこられ、何事かと思うとテールランプが点いていないと事。整備不良。海に泳ぎに行き、海パンサンダルのままコーナーで滑りこけ膝の肉がそげおちる。信号が変わり焦ってギヤを入れウイリーしてガードレールに激突。調子が悪いので、俺が直しちゃうってさらに調子が悪くなる。などなど。思い出のバイクです。



で、何年か前に手に入れたのですが、放置状態でガソリタンクは腐る、部品はなくなるなどさらに悪化し、さらに放置された状態。いつの日か蘇らせてあげたいと夢見る太田黒です。満52歳。

[太田黒]

八幡店 勤続20周年の山口です。

おかげさまでバイスホンダは創業50周年を迎える事ができました!ひとえに皆様のおかげと感謝しております!これからも宜しくお願いたします。

そして僕はバイスホンダに勤続して20周年を迎える事ができました!ひとえに皆様のおかげと感謝しております。これからも宜しくお願いたします。

今でも変わりませんが、入社当時は世間知らずで常識知らず、礼儀知らずの若造でした。諸先輩方々から毎日のように愛のムチを受けておりました…。何かしてかすと必ず裏に連れていかれ\$%'&#\$されてました(苦笑)。社長からは「コイツは絶対にすぐ辞めるぞ!」と太鼓判を押されていました(笑)。

已年だからなのか分かりませんが、しつこく居座り、遂に40歳を迎えました。体にも脳裏にも思い出が詰まり過ぎていて、もうこの道以外で生きていく事ができません。次は元気に30周年を迎えればと思っております。

ご迷惑ばかりお掛けしますが、これからもお付き合いの程宜しくお願いいたします。(山口)

